Katalog | Catalog 2013

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

Liebe LGB Freunde,

die Natur, Wind und Wetter und natürlich sich Zeit nehmen für die Familie und Freunde: das sind Attribute, die unsere Marke LGB vereint. Bereits seit Jahren fasziniert die meistverkaufte Großbahn weltweit die Gartenbahnfans. Die Bahn der Spurweite G trotzt jedem Wetter und ist für Spielspaß drinnen und draußen bestens geeignet. Zur Herstellung unserer Modellbahnen, die für den harten Einsatz indoor und outdoor konzipiert wurden, verwenden wir nur die besten Materialien bei aufwendiger Verarbeitung.
Neben unserem breiten Produktprogramm möchten wir noch einige Topneuheiten hervorheben: Bereits von der Nürnberger LGB wurde die „Franzburg" angekündigt, seit diesem Jahr wird sie endlich realisiert. Die Dampflokomotive Lenz, Typ i des DEV (Deutscher Eisenbahn Verein) präsentieren wir Ihnen mit DCC-Schnittstelle und Führerstandsnachbildung. Darüber hinaus empfehlen wir Ihnen das Zugset zum 100-jährigen Bestehen der Engadinerlinie Bever – Scoul – Tarasp oder auch das Kipploren-Wagenset der Muskauer Waldeisenbahn. Zum ersten Mal gibt es in diesem Jahr einen exklusiven Museumswagen in der Spurweite G. Der nur in der Märklin Erlebniswelt erhältliche Wagen wurde in Kooperation mit der Firma da Vinci Künstlerpinselfabrik Defet GmbH, Nürnberg, gestaltet.
Spielspaß für die Kleinsten bietet unsere LGB Kindermarke „Toytrain", die seit letztem Jahr wieder ein wichtiger Teil im LGB Programm ist. Mit „Toytrain" fällt der Einstieg in die Welt der Gartenbahnen ganz leicht. In bewährter LGB Qualität erwarten Sie Produkte für Kinder ab 3 Jahren. Sie haben bereits LGB Artikel zu Hause und möchten diese mit „Toytrain" kombinieren? Kein Problem, denn alle Produkte und Zubehörteile sind miteinander kompatibel. Ein perfektes neues Startset ist die Dampflokomotive mit Spitzenlicht und verschiedenen Niederbordwagen. Dieses tolle Set enthält einen passenden Bagger, mit dem die Wagen vorbildgerecht beladen werden können. Natürlich ist für den Anfang ein großer Gleiskreis mit Stromversorgung und Fahrregler für Sie enthalten.
Ende des letzten Jahres startete unser neues LGB Magazin „Big" mit vielen Beiträgen über die Spurweite G, Interessantes über die Fans der Großbahn sowie wertvolle Tipps für die Gestaltung oder für die Erweiterung der eigenen Anlage. Holen Sie sich die begehrte Zeitschrift am Kiosk oder werden Sie Clubmitglied im LGB Club und profitieren Sie von vielfältigen Clubleistungen (S. 159).
Starten Sie nun mit uns in die LGB Saison mit dem neuen Gesamtkatalog 2013.

Ihr LGB Team

Dear LGB Fans,

Nature, wind, and weather, and naturally taking time for family and friends: Our LGB brand combines these attributes. The mostly sold large gauge railroad in the world has been fascinating garden railway fans for years. Despite any weather G Gauge trains is best suited for fun playing indoors and outdoors. We use only the best materials and extensive workmanship to manufacture our model trains that are designed for hard use indoors and outdoors.
We would like to highlight several top new items in addition to our broad product program: LGB of Nürnberg has already announced The "Franzburg" and it will finally be realized this year. We are presenting the Lenz steam locomotive, type i of the DEV (German Railroad Association) with a DCC connector and a reproduction of the engineer's cab. In addition to that, we recommend the train set for the 100th anniversary of the Engadin line Bever – Scoul – Tarasp or also the dump car set for the Muskau Logging Railroad. This year for the first time there is an exclusive museum car in G Gauge. This car is only available at the Märklin World of Adventure and was designed in cooperation with the firm da Vinci Artist's Brushes Defet, Inc., Nürnberg.
Our LGB children's brand "Toytrain" offers play fun for the smallest ones, and it has been an important part of the LGB program since last year. Getting started in the world of garden railroading is quite easy with "Toytrain". Products for children aged 3 and above await you in the proven LGB quality. You already have LGB items at home and would like to combine them "Toytrain"? No problem, because all of the products and accessory items are compatible with each other. A perfect, new starter set is the steam locomotive with a headlight and different low side cars. This great set contains a suitable power shovel that can be used to load the cars prototypically. Naturally, a large circle of track with a power supply and a locomotive controller for you is included for getting started.
At the end of last year our new LGB magazine "Big" was started with many articles about G Gauge, interesting information about the fans of G Gauge as well as valuable tips for designing or expanding your layout. You can buy this desirable magazine at newsstands or become a member of the LGB Club and take advantage of various club services (Page 159).
Get started now with us in the LGB season with the new full-line catalog for 2013.

Your LGB Team

		Seite | Page
LGB Toytrain	LGB Toytrain	2 – 21
Startsets	Starter Sets	22 – 26
Straßenbahn	Streetcar	27
Deutsche Bundesbahn	German Federal Railroad	28 – 36
Deutsche Reichsbahn	German State Railroad	37 – 51
Franzburger Kreisbahn	Franzburg County Railroad	52 – 53
Sächsische I K	The Saxon Class I K	54 – 55
Sächsische II K (neu)	The Saxon Class II K (new)	56 – 57
SOEG	SOEG	58 – 59
Königl. Sächsische Staatseisenbahnen	Royal Saxon State Railways	60 – 61
Harzer Schmalspurbahnen	Harz Narrow Gauge Railways	62 – 64
Nordhausen – Wernigeroder Eisenbahn	Nordhausen – Wernigerod Railroad	65
OEG	OEG	66 – 67
K.W.St.E	K.W.St.E	68
Bahndienstfahrzeuge	MOW equipment	69
Feldbahn	Light Railway	70 – 73
Rhätische Bahn	Rhaetian Railroad	74 – 105
Schweizerische Bundesbahnen	Swiss Federal Railways	106
Montreux-Berner Oberland-Bahn	Montreux-Berner Oberland Railroad	107
Furka-Oberalp-Bahn	Furka Oberalp Railroad	108 – 110
Bahnmeister-Draisine	District Inspector's Handcar	111
Tender mit Sound	Tender with Sound	111
New York Central	New York Central	112 – 113
Union Pacific	Union Pacific	114
C&S	C&S	115
Pennsylvania Railroad	Pennsylvania Railroad	116
Baltimore & Ohio	Baltimore & Ohio	116
Santa Fe	Santa Fe	117 – 119
White Pass & Yukon Railroad	White Pass & Yukon Railroad	120 – 121
Porter-Dampflokomotive	Porter Steam Locomotive	122
Kesselwagen	Tank Car	122
Weihnachten	Christmas	123 – 126
Das LGB Gleissystem	The LGB track system	127
Gleispläne	Track Plans	128 – 131
Gleise	Tracks	132 – 139
Zubehör	Accessories	140 – 156
Über LGB	About LGB	157
Museumswagen 2013	Museum Car for 2013	158
LGB Club	LGB Club	159
LGB Clubwagen	LGB Club Car	160
LGB Club Anmeldeformular	LGB Club Registration Form	160 – 161
Sortimentsübersicht 2013	LGB program overview 2013	161 – 173
Artikelnummern	Item Numbers	176 – 177
Piktogrammübersicht	Overview of the Pictograms	177
Service-Daten	Service Information	177

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

Toytrain – Spielspaß Indoor und Outdoor für einen guten Start in die Spurweite G.

Die ehemalige Marke der Nürnberger LGB wird seit dem Jahr 2012 wieder mit Leben erfüllt und auch in diesem Jahr gibt es einige Toytrain-Artikel für die Neuheiten 2013. Mit Toytrain fällt der Einstieg in die Welt der Gartenbahnen ganz leicht, denn in bewährter LGB Qualität erwarten Sie Produkte für Kinder ab drei Jahren und für die gesamte Familie. Ob im Haus oder im Garten – die Toytrain Bahnen können überall aufgebaut werden und trotzen sogar jedem Wetter.
Ein weiterer Pluspunkt von Toytrain ist, dass direkt eine ganze Themenwelt enthalten ist. Neben den Loks und Wagen ist speziell für diese Marke Zubehör entwickelt worden, um viel Spielfreude zu bereiten.
Sie haben bereits LGB Artikel zuhause? Kein Problem, denn die Toytrain Produkte sind mit LGB uneingeschränkt kompatibel.
Ein perfektes Startset ist die Dampflokomotive mit Spitzenlicht und verschiedenen Niederbordwagen. Dieses tolle Set enthält einen passenden Bagger, mit dem die Wagen beladen werden können. Natürlich ist für den Anfang ein großer Gleiskreis mit Stromversorgung und Fahrregler für Sie enthalten. Für die Erweiterung des Zuges sind dieses Jahr einige Wagen im Programm. So ist der Niederbordwagen mit Volvo Mini-Loader MC 70 ein hervorragendes Pendant zur Startpackung, um die Wagen beispielsweise mit Sand oder Erde zu beladen. Freunde des Märklin Kids Club können mit einem Güterwagen im Kids Club Design ihren Zug problemlos verlängern.

Toytrain – Enjoyment Playing Indoors and Outdoors for a Good Start in G Gauge.

This former brand for LGB of Nürnberg has experienced new life since 2012 and this year there are also several Toytrain products as new items for 2013. With Toytrain, getting started in the world of garden railways is quite easy because products for children ages three and above and for the entire family await you in the time-tested LGB quality. Whether indoors in the house or out in the yard – the Toytrain trains can be set up everywhere and defy every kind of weather. Another plus for Toytrain is that it has an entire theme world built into it. In addition to locomotives and cars, accessories have been developed specially for this brand in order to provide a lot of play fun.
You already have LGB products at home? No problem, because the Toytrain products are fully compatible with LGB.
A perfect starter set is the steam locomotive with a headlight and different low side cars. This great set includes a power shovel that can be used to load the cars. Naturally, a large circle of track with a power supply and a controller are included for getting started. This year several cars are in the program for lengthening this train. The low side car with a Volvo MC 70 mini-loader is a marvelous addition to the starter set so that the cars can be loaded with sand or dirt. Fans of the Märklin Kids‘ Club can lengthen their train with no trouble at all with a freight car in the Kids‘ Club Design.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

90200 Startpackung „Harlekin“

Kunterbunte Startpackung bestehend aus einer batteriebetriebenen Tenderlokomotive, einem Aussichtswagen und einer Kipplore in bewährter LGB Qualität. Die Lokomotive verfügt über 3 Geschwindigkeitsstufen bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrt und 4 Soundfunktionen. Der komplette Gleiskreis aus Kunststoffgleisen (Außendurchmesser 1.290 mm) ist ebenso im Lieferumfang enthalten, wie das kabellose Infrarot-Steuergerät und die benötigten Batterien (3x C und 2x AAA).
Zuglänge 57 cm.

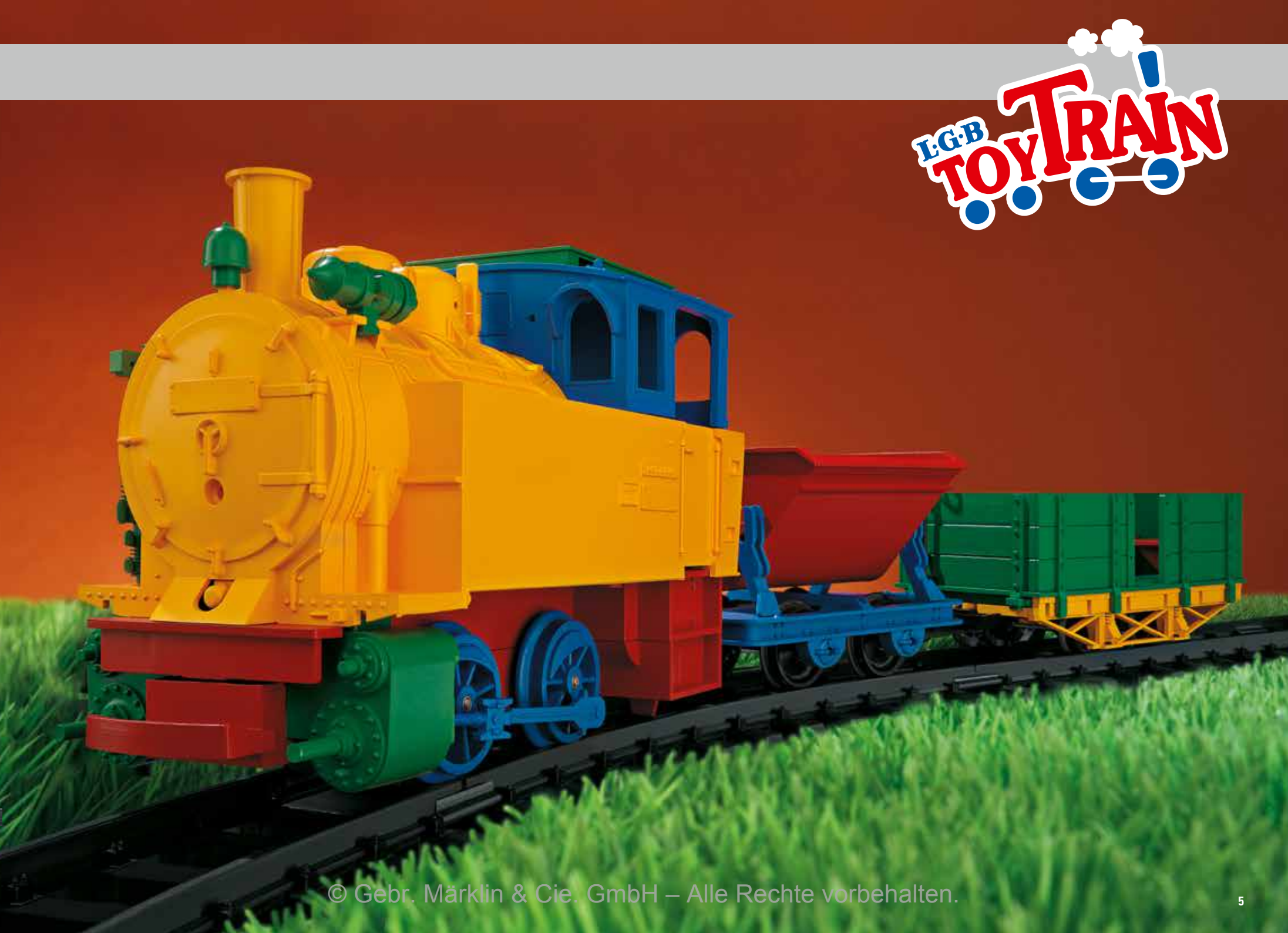
90200 “Harlequin” Starter Set

This is a multi-colored starter set consisting of a battery-operated tank locomotive, an open-air observation car, and a dump car in the proven LGB quality. The locomotive has three speed levels forward and reverse and 4 sound functions. A complete circle of plastic track is also included (external diameter 1,290 mm / 50-7/8”), as well as a wireless, infrared controller, and the necessary batteries (3 each size C and 2 each size AAA).
Train length 57 cm / 22-7/16”.

Achtung! Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.

WARNING! Not suitable for children under 3 years. Sharp edges and points required for operation. Danger of choking due to detachable small parts that may be swallowed.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.



© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

90470 Toytrain Startset Großbahn, 230 Volt

Ein Startset, das mit vielen verschiedenen Spielmöglichkeiten ausgestattet ist. Natürlich in der bekannten und bewährten LGB Qualität. Das Set kommt mit allem, was für einen Start in die Welt der G-Spur notwendig ist. Ausgestattet mit einer zugstarken Dampflokomotive mit Spitzenlicht, sowie zwei verschiedenen Niederbordwagen. Weiterhin mit einem Volvo-Baggermodell, welches auf einen der Niederbordwagen vorbildgerecht verladen werden kann. Am Bagger lässt sich die Motorhaube öffnen, die Führerkabine ist drehbar, Baggerarm und Schaufel sind beweglich. Der Bagger ist mit einem Friktionsantrieb ausgestattet. Der komplette Gleiskreis (Außendurchmesser 1.290 mm) ist ebenso im Set enthalten wie die Stromversorgung, ein Fahrregler und das Anschlusskabel.
Zuglänge ca. 77 cm.

Das Startset lässt sich natürlich mit allen weiteren Fahrzeugen aus dem Toytrain Programm kombinieren und ergänzen.

90470 Toytrain Large Railroad Starter Set. 230 Volts

A starter set featuring many different ways to play. With the well-known, proven LGB quality, of course. This set comes with everything you need for getting started in the world of G Gauge. It has a powerful steam locomotive with a headlight and two different low side cars. Also included is a Volvo power shovel that can be loaded on a low side car. The hood for the motor can be opened on the power shovel, the operator's cab can be turned, the power shovel arm is also movable as well as the shovel, and the power shovel itself has a friction drive. The set also has a complete circle of track (outer diameter 1,290 mm / 51 inches) as well as a power supply, a controller, and hookup wire.
Train length approximately 77 cm / 30-5/16".

This starter set can of course be combined with or added to all of the other locomotives and cars from the Toytrain program.

Achtung! Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.

WARNING! Not suitable for children under 3 years. Sharp edges and points required for operation. Danger of choking due to detachable small parts that may be swallowed.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

90450 Starter Set Großbahn, 230 Volt

Ein mit vielen Spielmöglichkeiten ausgerüstetes Starter Set in der bewährten LGB Qualität. Ausgestattet mit einer Diesellokomotive, einem Personenwagen und einem mit Rückzugsmotor ausgerüsteten Rescue-Quad beladenen Niederbordwagen. Das Rescue-Quad kann mit dem Zug zum Einsatzort transportiert werden.
Es lässt sich vom Niederbordwagen abnehmen. Die Diesellok ist mit einem zugstarken Motor ausgestattet und verfügt über Spitzenlicht. Der komplette Gleiskreis (Außendurchmesser 1.290 mm) ist ebenso im Set enthalten wie die Stromversorgung, ein Fahrregler und das Anschlusskabel.
Zuglänge 78 cm.

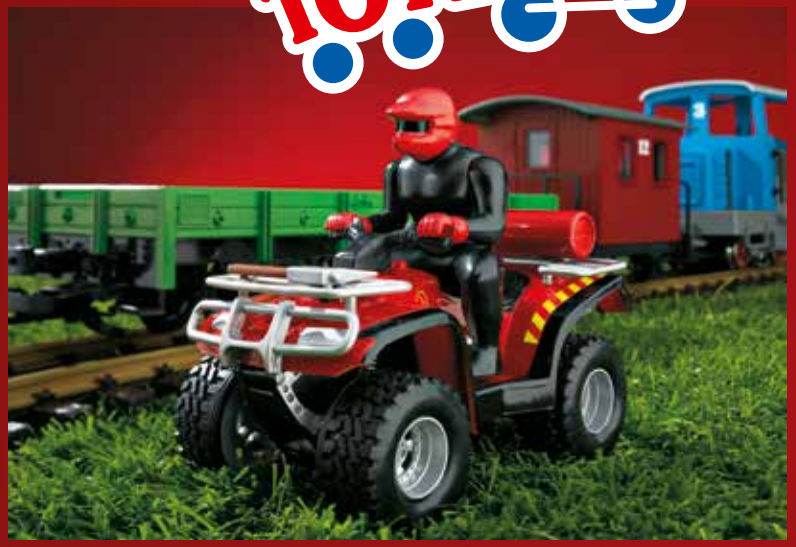
Achtung! Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.

WARNING! Not suitable for children under 3 years. Sharp edges and points required for operation. Danger of choking due to detachable small parts that may be swallowed.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

90450 Large Railroad Starter Set, 230 Volts

A set featuring many possibilities for play in the proven LGB quality. This set includes a diesel locomotive, a passenger car, and a low side car loaded with a rescue squad equipped with a pullback motor. The rescue squad can be transported to their destination with the train. It can be removed from the low side car. The diesel locomotive has a powerful motor and has headlights. A complete circle of track (external diameter 1,290 mm / 50-3/4") is also included in the set, as well as a power pack, a locomotive controller, and hookup wire.
Train length 78 cm / 30-3/4".



© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

V

90610 Triebwagenzug ICE 3 MF DB

Hochgeschwindigkeitszug ICE 3 der Baureihe 406 der Deutschen Bundesbahn (DB). Diese sehr modernen Triebzüge der Deutschen Bahn verkehren täglich mit über 300 km/h auf den Schnellfahrstrecken in Deutschland und zwischenzeitlich auch grenzüberschreitend in Europa. Sie zeichnen sich durch besonderen Komfort und auch durch spezielle technische Ausstattungen, wie Internet und Videoempfang aus. Zuglaufschild mit der Bezeichnung „Forbach – Lorraine“, dieser Zug verkehrt zwischen Frankfurt/Main und der französischen Metropole Paris.
Länge über Puffer 163 cm.

Zusätzliche Zugkraft und Stirnbeleuchtung ist möglich durch den Einbau des Nachrüstsets 66095.

V

90610 DB ICE 3 MF Powered Rail Car Train

German Federal Railroad (DB) class 406 ICE 3 high speed train. These very modern German Federal Railroad powered rail car trains run daily at over 300 km/h / 188 mph on the high speed routes in Germany and recently also across the border in Europe. They feature particular comfort and also special technical amenities such as Internet and video reception. The train destination sign is lettered “Forbach – Lorraine”; this train runs between Frankfurt/Main and the French capital of Paris.
Length over the buffers 163 cm / 64-3/16”.

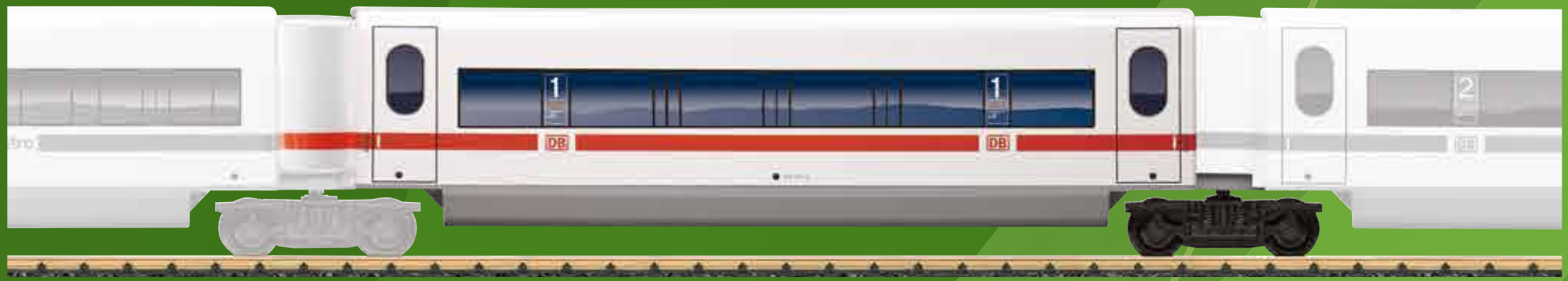
Additional pulling power and headlights are possible by installing the 66095 retrofit set.

Achtung! Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.

WARNING! Not suitable for children under 3 years. Sharp edges and points required for operation. Danger of choking due to detachable small parts that may be swallowed.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.



93611 Trafowagen 1. Klasse ICE 3 MF DB

Personenwagen 1. Klasse eines Hochgeschwindigkeitszuges ICE 3 der Baureihe 406 der Deutschen Bundesbahn (DB). Diese äußerst modernen Triebzüge der Deutschen Bahn verkehren täglich mit mehr als 300 km/h auf den Schnellfahrstrecken in Deutschland und zwischenzeitlich auch grenzüberschreitend in Europa. Sie zeichnen sich durch besonderen Komfort und auch durch spezielle technische Ausstattungen wie Internet und Videoempfang aus. Dieser Zug verkehrt zwischen Frankfurt/Main und der französischen Metropole Paris. Dieser Wagen ergänzt L90610 ggf. auch mit L93612.
Zur Zugkrafterhöhung empfehlen wir die Umrüstung von L90610 mit dem Nachrüstsatz 66095 auf 2 Motoren.
Länge über Puffer ca. 60 cm.

Zusätzliche Zugkraft und Stirnbeleuchtung ist möglich durch den Einbau des Nachrüstsets 66095.

93611 DB ICE 3 MF Transformer Car, 1st Class

German Federal Railroad (DB) passenger car, 1st class, for the class 406 ICE 3 high-speed train. These extremely modern powered rail car trains for the German Federal Railroad run daily at more than 300 km/h / 188 mph on the high speed routes in Germany and now also across borders in Europe. They feature special comfort and special technical amenities such as Internet and video reception. This train runs between Frankfurt/Main and the French metropolis of Paris. This car can be added to item number L90610, if desired also with item number L93612.
We recommend converting item number L90610 with the 66095 kit to 2 motors to increase the train's power.
Length over the buffers approximately 60 cm / 23-5/8".

Additional train power and headlights can be added by installing the 66095 motor kit.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

93612 Speisewagen Bord Bistro ICE 3 MF DB

Speisewagen Bord Bistro eines Hochgeschwindigkeitszuges ICE 3 der Baureihe 406 der Deutschen Bundesbahn (DB). Diese sehr modernen Triebzüge der Deutschen Bahn verkehren täglich mit über 300 km/h auf den Schnellfahrstrecken in Deutschland und zwischenzeitlich auch grenzüberschreitend in Europa. Sie zeichnen sich durch besonderen Komfort und auch durch spezielle technische Ausstattungen wie Internet und Videoempfang aus. Dieser Zug verkehrt zwischen Frankfurt/Main und der französischen Metropole Paris. Dieser Wagen ergänzt L90610 ggf. auch mit L93611.
Zur Zugkrafterhöhung empfehlen wir die Umrüstung von L90610 mit dem Nachrüstsatz 66095 auf 2 Motoren.
Länge über Puffer ca. 60 cm.

Zusätzliche Zugkraft und Stirnbeleuchtung ist möglich durch den Einbau des Nachrüstsets 66095.

93612 DB ICE 3 MF Bord Bistro Dining Car

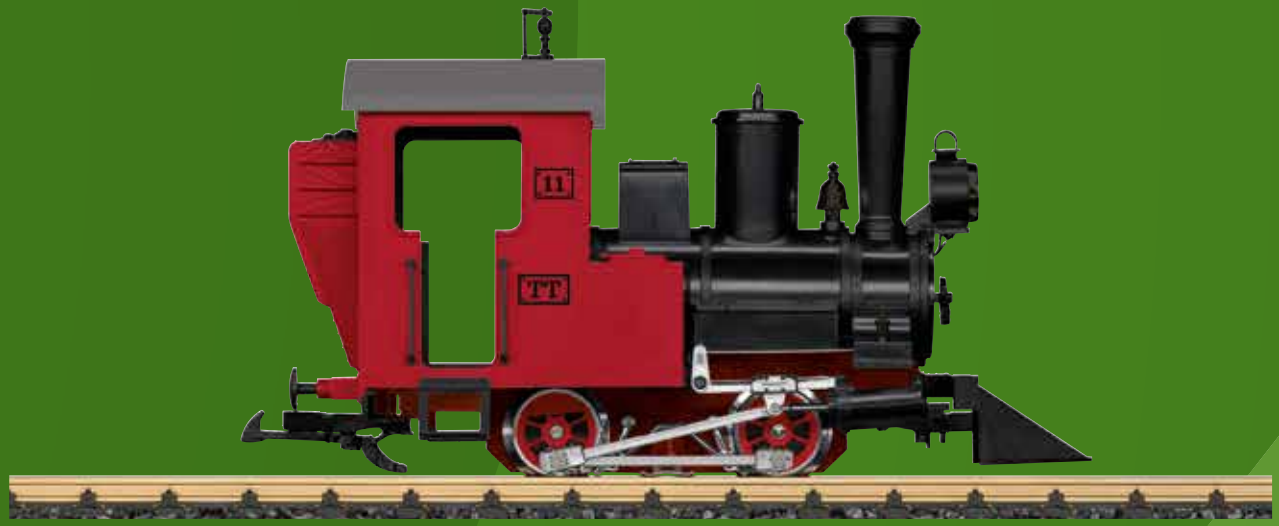
German Federal Railroad (DB) Bord Bistro dining car for the class 406 ICE 3 high-speed train. These extremely modern powered rail car trains for the German Federal Railroad run daily at more than 300 km/h / 188 mph on the high speed routes in Germany and now also across borders in Europe. They feature special comfort and special technical amenities such as Internet and video reception. This train runs between Frankfurt/Main and the French metropolis of Paris. This car can be added to item number L90610, if desired also with item number L93611.
We recommend converting item number L90610 with the 66095 kit to 2 motors to increase the train's power.
Length over the buffers approximately 60 cm / 23-5/8".

Additional train power and headlights can be added by installing the 66095 motor kit.

Achtung! Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.

WARNING! Not suitable for children under 3 years. Sharp edges and points required for operation. Danger of choking due to detachable small parts that may be swallowed.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.



92080 Dampflokomotive Nr. 11

Kleine Dampfflokomotive Nr. 11 der TT-Bahn. Mit dieser kleinen Lok läßt sich ebenso professionell spielen wie mit einer großen Maschine. Sie ergänzt zum Beispiel eine LGB Startpackung in perfekter Weise. Sie hat vorne ebenso Beleuchtung wie im Führerstand.
Länge über Puffer ca. 25 cm.

Mit dieser Dampflok lässt sich das gesamte Toytrain Sortiment perfekt erweitern.

92080 Steam Locomotive, Road Number 11

Small steam locomotive, road number 11, for the TT Railroad. You can play as professionally with this small locomotive as you would do with a real life unit. It will go well as an add-on to an LGB starter set. It has a headlight up front and a light in the engineer's cab. Length over the buffers approximately 25 cm / 9-7/8".

This locomotive is the perfect add-on for the entire Toytrain assortment.

94141 Kesselwagen BP

Ein Kesselwagen zum perfekten Spielen: Natürlich lässt sich der Kessel vorbildgerecht befüllen und entleeren.
Länge über Puffer ca. 25,5 cm.

94141 BP Tank Car

A tank car for the perfect play experience: Of course, the tank can be filled and emptied just like in real life. Length over the buffers approximately 25.5 cm / 10".

Achtung! Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.

WARNING! Not suitable for children under 3 years. Sharp edges and points required for operation. Danger of choking due to detachable small parts that may be swallowed.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

N 0-3

90964 Containertragwagen

Containertragwagen der TT-Cargo. Dieser Wagen schluckt so allerlei weg. Der Container kann vorbildgerecht abgenommen werden und die stirnseitigen Türen lassen sich öffnen. Mit diesem Wagen lässt es sich absolut vorbildgerecht spielen. Besonders attraktiv sind dafür natürlich Züge aus mehreren Wagen, wie man sie auch bei der großen Bahn alltäglich antrifft.
Länge über Puffer 43 cm.

N 0-3

90964 Flat Car for Containers

Flat car for containers in TT Cargo! This car takes care of all kinds of freight. The container can be removed like in the prototype and the doors on the end can be opened. You can play just like in the prototype with this car. Naturally, trains made up fo several cars are particularly attractive such as you might see every day on the real life railroad.
Length over the buffers 43 cm / 16-15/16".

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

N I - V VI

94309 Niederbordwagen mit Ladegut

Dieser Niederbordwagen kommt mit einem mit Friktionsantrieb ausgestatteten Volvo Mini-Loader MC 70 Baggermodell. Die Schaufel des Baggers lässt sich vorbildgerecht heben, senken und klappen, so dass der Wagen damit zum Bespiel mit Sand oder Erde beladen werden kann und einen realistischen Spielspaß bietet. Solche Wagentypen sind sehr häufig verbreitet und können in allen Epochen eingesetzt werden.
Länge über Puffer 25,5 cm.

N I - V VI

94309 Low Side Car with a Freight Load

This low side car comes with a Volvo MC 70 Mini Loader power shovel equipped with a friction drive. The shovel on the power shovel can be raised, lowered, and closed just like in real life so that the railroad car can be loaded with sand or dirt and give realistic play fun. Such railroad cars are widely used and can be used in all eras.
Length over the buffers 25.5 cm / 10".

Achtung! Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.

WARNING! Not suitable for children under 3 years. Sharp edges and points required for operation. Danger of choking due to detachable small parts that may be swallowed.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

N 0-3

94268 Gedeckter Güterwagen

Güterwagen in der Gestaltung des tollen Märklin „Kids Club“. Die Türen des Wagens lassen sich öffnen und der Wagen sich vorbildgerecht beladen. Dieser Wagen kann natürlich problemlos mit weiteren Produkten von Toytrain und LGB ergänzt und kombiniert werden.
Länge über Puffer ca. 25,5 cm.

N 0-3

94268 Boxcar

A freight car in a design for the great Märklin “Kids Club”. The doors on the car can be opened and the car can be loaded like in real life. Naturally, this car can be added to and combined with any other cars and trains in Toytrain and LGB.
Length over the buffers approximately 25.5 cm / 10”.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

I - V

93042 Aussichtswagen

Feldbahn Wagen zum Transport von Arbeitern, oder aber auch zum Transport von Gästen und Touristen bei Festen und Veranstaltungen.
Länge über Puffer 17 cm.

I - V

93042 Open Air Car

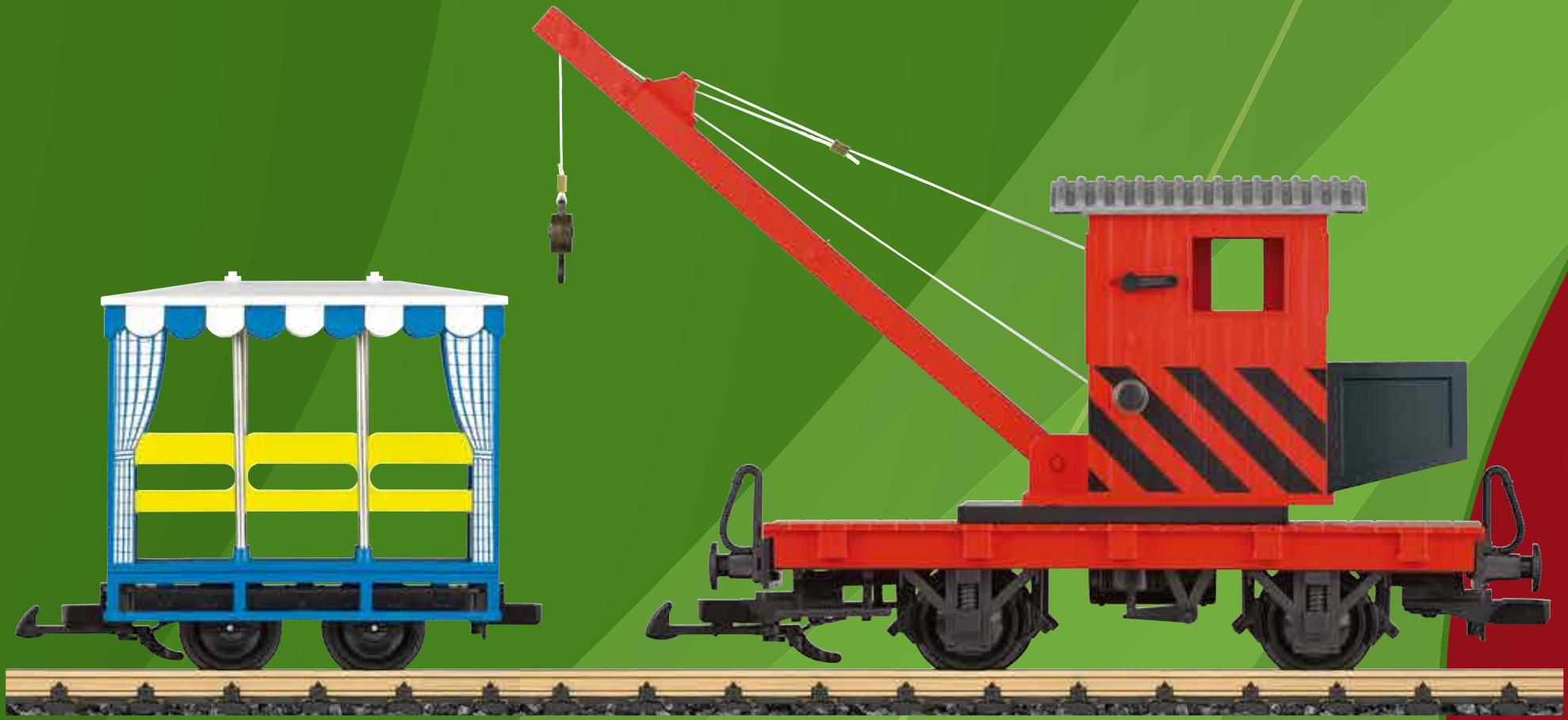
Rural railroad car for transporting workers, or also for transporting guests and tourists during festivals and events.
Length over the buffers 17 cm / 6-11/16”.

94043 Kranwagen

Kranwagen, wie er teilweise auch bei Feldbahnen eingesetzt wird. Der Kranarm und der Kranhaken lassen sich über Handkurbeln heben und senken. Der Kranaufsatz ist drehbar.
Länge über Puffer 25,5 cm.

94043 Crane Car

Crane car as it is used in part on rural railroads. The crane boom and the crane hook can be raised and lowered by means of hand cranks. The crane body can be rotated.
Length over the buffers 25.5 cm / 10”.



Achtung! Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.

WARNING! Not suitable for children under 3 years. Sharp edges and points required for operation. Danger of choking due to detachable small parts that may be swallowed.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

I - V VI

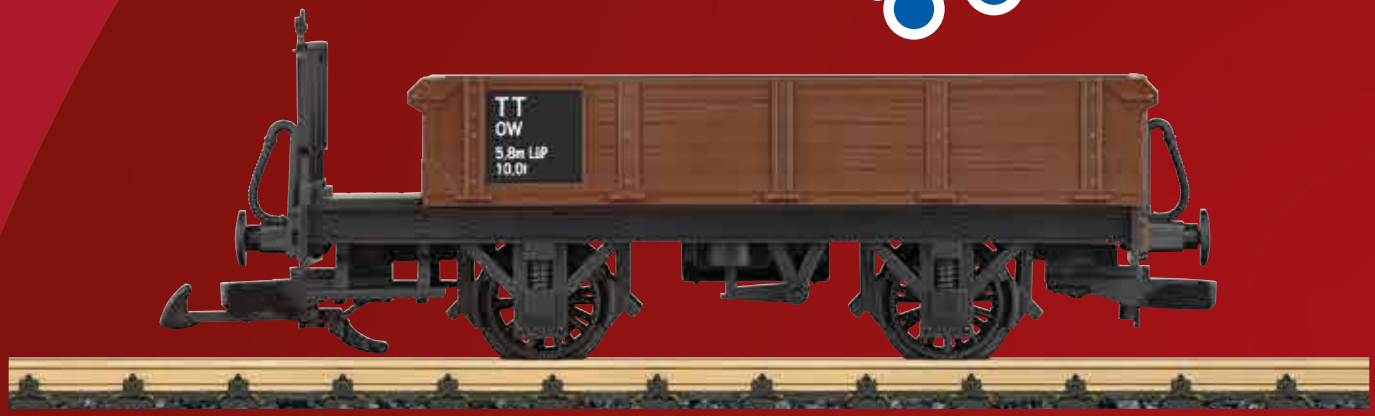
94305 Niederbordwagen

Solche und ähnliche Niederbordwagen sind sehr verbreitet und werden zum Beispiel bei Feldbahnen eingesetzt. Der Wagen kann vorbildgerecht beladen, oder auch als Kranschutzwagen in allen Epochen eingesetzt werden.
Länge über Puffer 25,5 cm.

I - V VI

94305 Low Side Car

Low side cars like this one and similar models are widely used, for example on rural railroads. The car can be loaded like the prototype, or it can be used a crane tender car in all Eras.
Length over the buffers 25.5 cm / 10".



I - V VI

93402 Personenwagen, rot

Mit diesem Einsteiger-Personenwagen lässt es sich perfekt auf der LGB Anlage reisen.
Länge über Puffer 25 cm.

I - V VI

93402 Passenger Car, Red

This entry-level passenger car is ideal for miniature passengers traveling on an LGB layout.
Length over the buffers 25 cm / 9-7/8".

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

0-3

94208 Explosionswagen

Wenn der Wagen zu heftig an einen Prellbock prallt, „explodiert“ er und muss neu zusammengebaut werden.
Länge über Puffer 25,5 cm.

0-3

94208 Explosion Car

If the car crashes into a track bumper, it “explodes” and must be put back together again.
Length over the buffers 25.5 cm / 10”.

0-3

94580 Kesselwagen Aral

Ein perfekter Kesselwagen zum Spielen: Der Kessel lässt sich natürlich vorbildgerecht füllen und entleeren.
Länge über Puffer ca. 25,5 cm.

0-3

94580 Aral Tank Car

A perfect tank car for playing: The tank can be filled and emptied like the prototype of course.
Length over the buffers approximately 25.5 cm / 10”.

0-3 **Achtung! Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.**

0-3 **WARNING! Not suitable for children under 3 years. Sharp edges and points required for operation. Danger of choking due to detachable small parts that may be swallowed.**

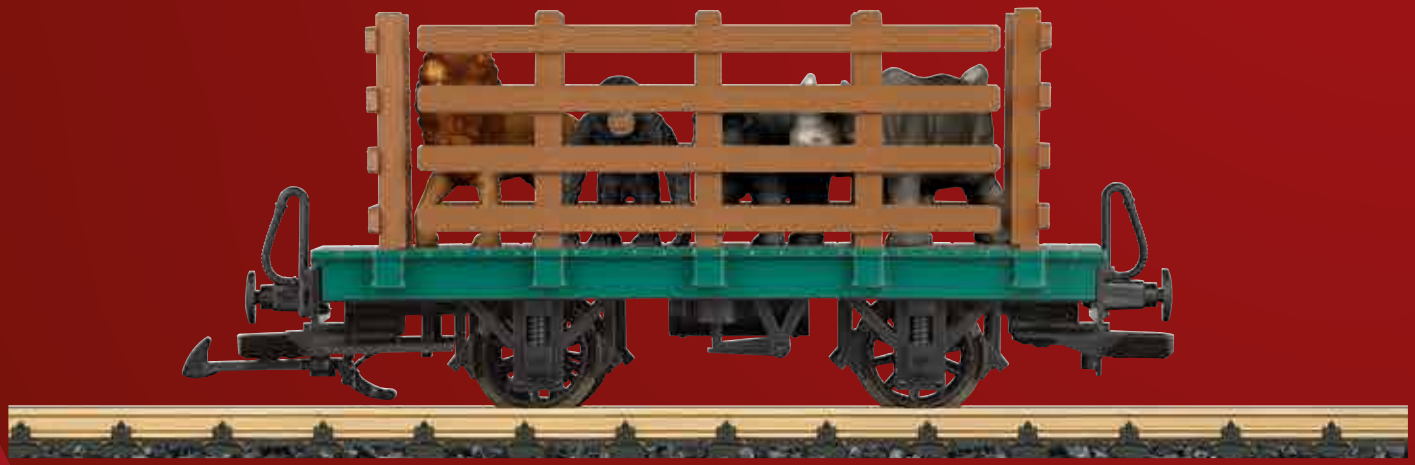
© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

94259 Rungenwagen

Rungenwagen beladen mit einem Unimog mit Friktionsantrieb. Die Türen des Unimogs können geöffnet werden. Ladefläche kippbar, Ladebordwände klappbar. Mit eingebauter Fahrerfigur. Länge über Puffer 25 cm.

94259 Stake Car

Stake car loaded with a Unimog with a friction drive. The doors on the Unimog can be opened. The load surface can be tipped, and the side walls for the load area can be folded down.
A figure of a drive is included.
Length over the buffers 25 cm / 9-7/8".



94062 Lattenrostwagen mit 4 Zootieren

Der Wagen transportiert die Zootiere zu ihrem neuen Zoo. Das Ladegut ist je ein dekorierter Affe, Bär, Löwe und ein Nashorn.
Länge über Puffer 25,5 cm.

94062 Cage Car with 4 Zoo Animals

This transports the zoo animals to their new zoo. The freight load consists of one each decorated ape, bear, lion, and a rhinoceros.
Length over the buffers 25.5 cm / 10".

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

III MZS 15 +

70500 Digitales Startset, 230 Volt
Das große Startset für den perfekten Einstieg in die digitale LGB-Welt mit den vielfältigen Spielmöglichkeiten.
Inhalt: 2 komplette Züge.

Zug 1 ist ausgestattet mit einer Dampflok, einem Personenwagen und einem gedeckten Güterwagen in vorbildgerechter Gestaltung. Die Dampflok verfügt über einen MZS-Decoder, Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd, einen Dampfentwickler, einer Mehrzweck-Steckdose, Haftreifen, Spannungsbegrenzungssystem, Mehrzwecksteckdose, gekapseltes Getriebe mit Bühler-Motor. Beide Achsen der Lokomotive sind angetrieben. Der Personenwagen verfügt über eine Inneneinrichtung und die Türen lassen sich öffnen. Die Türen am gedeckten Güterwagen lassen sich öffnen, so dass der Wagen vorbildgerecht mit Gütern beladen werden kann.
Gesamtlänge über Puffer 84 cm.

Zug 2 in vorbildgerechter Umsetzung besteht aus einer Diesellokomotive, einem Kesselwagen und einem Schotterwagen. Die Lok ist ausgestattet mit MZS-Decoder, Führerstandstüren zum Öffnen, gekapseltem Getriebe mit Bühler-Motor, alle Achsen angetrieben, Haftreifen, Spannungsbegrenzungssystem, mit der Fahrtrichtung wechselnde Spitzenbeleuchtung und Mehrzweck-Steckdose. Der Kesselwagen lässt sich befüllen und entleeren. Der Schotterwagen lässt sich ebenfalls vorbildgerecht befüllen und über seitliche Entladeluken wieder entladen.
Gesamtlänge über Puffer 91 cm.

Alle Fahrzeuge lassen sich natürlich selbstverständlich individuell nach Wunsch kombinieren.

Das Set enthält außerdem ein komplettes Gleisoval (max. Länge ca. 1.890 mm), ein 100 Watt-Schaltnetzteil zur Stromversorgung, MZS-Zentrale III, Lok-Handy und alle notwendigen Anschlusskabel.

III MZS 15 +

70500 Digital Starter Set, 230 Volts
This large starter set is the perfect way to get started in the world of digital LGB with its variety of play possibilities.
Contents: 2 complete trains.

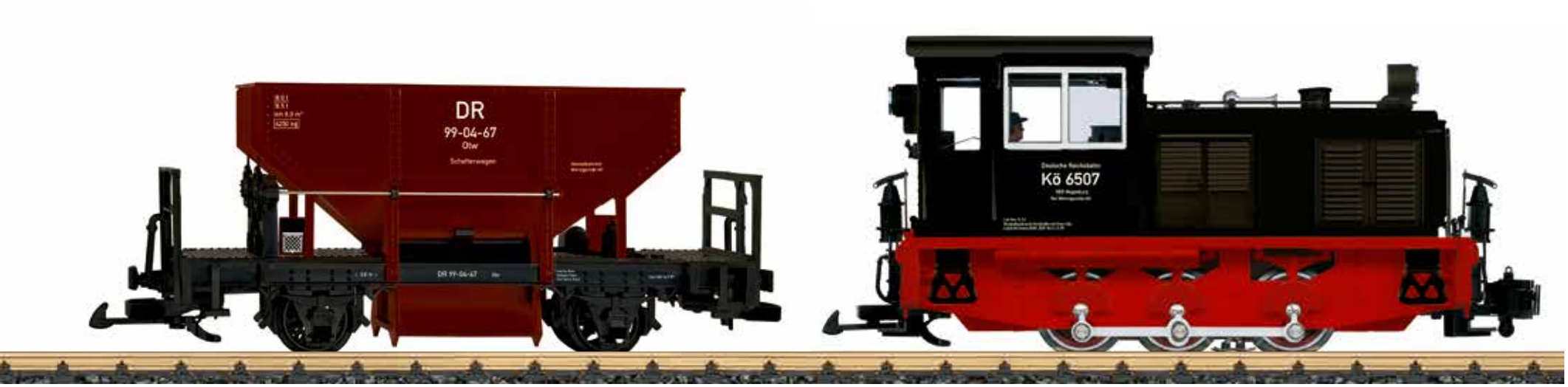
Train 1 comes with a steam locomotive, a passenger car, and a boxcar in prototypical paint and lettering. The steam locomotive has a multi-train control system decoder, headlights that change over with the direction of travel, a smoke generator, a general-purpose electrical socket, traction tires, a voltage limiting system, and an encapsulated drive with a Bühler motor. Both axles on the locomotive are powered. The passenger car has interior details and the doors can be opened. The doors on the boxcar can be opened so that the car can be loaded with freight just like in the prototype.
Total length over the buffers 84 cm / 33-1/16".

Train 2 is also prototypical and consists of a diesel locomotive, a tank car, and a ballast car. The locomotive has a multi-train control system decoder, cab doors that can be opened, and an encapsulated drive with a Bühler motor. All of the axles on the locomotive are powered. The locomotive also has traction tires, a voltage limiting system, headlights that change over with the direction of travel, and a general-purpose electrical socket. The tank car can be filled and emptied. The ballast car can also be filled like the prototype and emptied by means of the side unloading hatches.
Total length over the buffers 91 cm / 35-13/16".

The locomotives and cars can of course be combined any way you like.

This set includes a complete oval of track (maximum length approximately 1,890 mm / 75"), a 100 watt switched mode power pack for power, a multi-train control system central unit III, a portable locomotive controller, and all of the necessary hookup wire.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.



© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

Güterzug-Startset | Freight Train Starter Set

70580 Güterzug-Startset, 230 Volt
Güterzug Starterset DB „Wangerooge“. Professionelles Startset mit vorbildgerecht lackierten und bedruckten Fahrzeugen.
Das Set beinhaltet einen 4-teiligen Güterzug bestehend aus einer Diesellokomotive der Deutschen Bahn (DB, Inselbahn Wangerooge), einem gedeckten Güterwagen, einem Dienstgut-Kesselwagen und einem 4-achsigen Flachwagen. Die Lokomotive ist ausgerüstet mit einer DCC-Schnittstelle zur einfachen Nachrüstung eines MZS-Decoders, gekapseltes Getriebe mit einem Bühler-Hochleistungsmotor, alle Achsen angetrieben, Haftreifen, Führerstandstüren zum Öffnen, Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Die Türen des gedeckten Güterwagens lassen sich öffnen damit der Wagen beladen werden kann. Ebenso lässt sich der Kesselwagen vorbildgerecht befüllen und entleeren. Alle Fahrzeuge in Sonderausführung einzeln nicht erhältlich.

Weiterhin beinhaltet dieses Startset alles, was sie zum Einstieg in die Welt der LGB benötigen: ein komplettes Gleisoval (max. Länge ca. 1.890 mm) und die Stromversorgung mit Fahrregler und Anschlusskabel.
Zuglänge 129 cm.

70580 Freight Train Starter Set, 230 Volts
DB “Wangerooge” freight train starter set.
A starter set for the pros with a prototypically painted and lettered locomotive and cars.
This set includes a four-part freight train consisting of a German Federal Railroad diesel locomotive (DB, Wangerooge Island Railroad), a boxcar, a maintenance tank car, and a four-axle flat car. The locomotive has a DCC connector for easy installation of a multi-train control system decoder and an encapsulated drive with a powerful Bühler motor. All of the axles are powered and the locomotive has traction tires, cab doors that can be opened, and headlights that change over with the direction of travel. The doors on the boxcar can be opened so that the car can be loaded. The tank car can also be filled and emptied like the prototype. The locomotive and cars are a special edition and are not available separately.

In addition, this set includes everything you need to get started in the world of LGB: a complete oval of track (maximum length approximately 1,890 mm / 75”) and a power pack with a locomotive controller and hookup wire.
Train length 129 cm / 50-3/4”.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

15 +

70302 Personenzug-Starter Set, Sound, 230 Volt
Dieses Startset enthält alles, was Sie zum Einstieg in die Welt der LGB benötigen: Dampflok „Stainz" mit einem zugstarken Motor, elektronischem Dampflok-Geräusch und Dampfentwickler, eine Mehrzweck-Steckdose, 2 Personenwagen, Figuren, einen kompletten Gleiskreis (Durchmesser 1.290 mm), ein Anschlusskabel sowie einen sicherheitsgeprüften Trafo und Regler.
Zuglänge 84,5 cm.
Einfach aufbauen und losfahren!

15 +

70302 Passenger Starter Set, Sound, 230 Volts
This set includes everything you need to enter the World of LGB: You get a "Stainz" steam locomotive with a powerful motor, electronic steam sound and a smoke generator, one general-purpose socket, 2 passenger cars, figures, a full circle of track (1,290 mm / 51" diameter), a feeder cable for track connections and a safety approved- transformer and controller.
Train length 84.5 cm / 33-1/4".
Simply set it up and go!

Ladegut unverbindlich
Load subjet to change

15 +

70403 Güterzug Starter Set, Sound, 230 Volt
Das Starter Set für vielfältige Spielmöglichkeiten: Güterzug mit Dampflok „Stainz", einem Schotterwagen und einem beladenen Niederbordwagen. Die Dampflok ist mit einem zugstarken Motor ausgestattet und verfügt über ein elektronisches Dampflokgeräusch, einen Dampfentwickler und eine Mehrzweck-Steckdose. Das Set enthält außerdem einen kompletten Gleiskreis (Durchmesser 1.290 mm), einen sicherheitsgeprüften Trafo und Regler, Anschlusskabel und Figuren.
Zuglänge 84,5 cm.

15 +

70403 Freight Train Starter Set, Sound, 230 Volts
The starter set for all sorts of fun: The set includes a freight train with a "Stainz" steam loco, a ballast car and a loaded low-side car. The locomotive is equipped with a powerful motor, electronic steam sound, a smoke generator and one general-purpose socket. The set also includes a full circle of track (1,290 mm / 51" diameter), a safety-approved transformer, a controller, a feeder cable for track connections, and figures.
Train length 84.5 cm / 33-1/4".

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

III 15 +

23360 Straßenbahn, Hamburg

Oldtimer-Straßenbahntriebwagen mit Anhänger in der typischen Epoche III Farbgebung der Hamburger Straßenbahn. Das Fahrzeug ist komplett authentisch bedruckt und mit einer „Direct-Decoder-Schnittstelle" ausgerüstet. Des weiteren sind beide Achsen angetrieben, 1 Haftreifen montiert, Mehrzwecksteckdosen und eine vierstufiger Betriebsartenwahlschalter eingebaut. Spitzenbeleuchtung am Triebwagen wechselnd mit der Fahrtrichtung. Kabel zur elektrischen Verbindung des Motorwagens und des Anhängers liegt bei. Länge über Puffer ca. 70 cm.

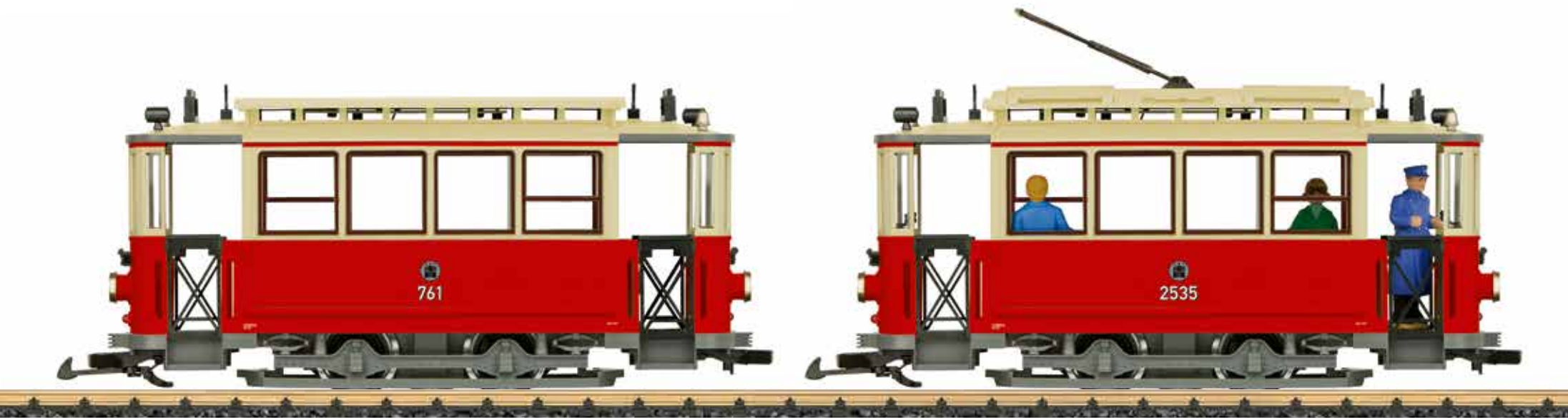
Ausgerüstet mit „Direkt Decoder Schnittstelle" zum leichten Einbau eines MZS-Lok-Decoders 55021.

III 15 +

23360 Hamburg Streetcar

This is an old-timer streetcar with a trailer in the Hamburg streetcar paint scheme typical for Era III. This streetcar has completely authentic lettering and comes with a "Direct Decoder Connector". In addition, both axles are powered, and the unit has a traction tire, general-purpose electrical sockets, and a four-position switch for the mode of operation. The headlights on the powered unit change over with the direction of travel. A cable is included for the electrical connection between the motor car and the trailer. Length over the buffers approximately 70 cm / 27-9/16".

This streetcar is equipped with a "Direct Decoder Connector" for easy installation of a multi-train control system decoder, item no. 55021.



© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

III DCC 15+

20750 DB Elektrolokomotive E 10
Elektrolok E 10 der Deutschen Bundesbahn (DB) in Epoche III Ausführung. Nach der Gründung der Deutschen Bundesbahn war es das oberste Ziel des Unternehmens den veralteten Fuhrpark zu erneuern. Ein wesentlicher Teil dabei war die wirtschaftlich aufwendige Dampftraktion durch Diesel- und elektrische Lokomotiven zu ersetzten. Daher entschloss sich 1950 der zuständige Fachausschuss der Bundesbahn zu einem Einheitslokprogramm, das 4 unterschiedliche Typen mit im Wesentlichen gleichen Bauelementen umfasst. Für den Schnellzugdienst einigte man sich nach intensiver Erprobung mit 5 Vorserienlokomotiven der Baureihe E 10.0 auf die Baureihe E 10.1 bis E 10.3, die ab 1956 in mehreren Serien 379 mal von den Firmen Krauss-Maffei, Krupp, Henschel-Werke (mechanischer Teil) sowie SSW (Siemens-Schuckert-Werke), AEG und BBC (elektrischer Teil) an die Bundesbahn ausgeliefert werden sollte. Ein geschweißter Kastenaufbau mit Einfach-, später Doppellampen und Lüftergittern ruhte auf geschweißten Drehgestellen in Kastenbauweise mit Drehzapfen. Ab der E 10 288 wurde der elegantere „Bügelfalten"-Lokkasten der E 10.12 auch bei den normalen E 10 verwendet, die dann als BR E 10.3 eingereiht wurden. Die Lokomotiven wurden mit einer indirekt wirkenden Druckluftbremse Bauart Knorr, zum Rangieren mit einer direkt wirkenden Zusatzbremse und zusätzlich mit einer mit der Druckluftbremse gekoppelten elektrischen Widerstandsbremse ausgerüstet. Die E 10 erhielt auch den, bei den Vorserienlokomotiven bewährten Gummiringfeder-Antrieb und vier 14-polige Fahrmotoren, die bei späteren Baureihen wie z.B. der BR 111 und BR 151 Verwendung fanden. Die 85 t schwere, 16.490 mm lange und maximal 140 km/h schnelle Lok hat eine Dauerleistung von 3.700 kW. Während der langen Einsatzzeit dieser Lokomotivbaureihe änderte sich das äußere Erscheinungsbild durch zahlreiche Umbauten und Modernisierungen ebenso wie die Lackierung, die Bezeichnung der Baureihe (ab 1968 BR 110) und das Einsatzgebiet. In den ersten Jahren war die E 10 das Rückgrat des Schnellzugverkehrs bis schnellere und stärkere Loks ihr den Rang abliefen. Heute sind die restlichen verbliebenen Maschinen mehrheitlich im Regionaldienst unterwegs.
Das LGB-Modell ist eine komplette Neukonstruktion. Es verfügt über eine DCC-Schnittstelle. Zusätzliche Mittelpufferbohlen beigelegt. Zwei zugkräftige Motoren, beide Drehgestelle angetrieben. Eingesetzte Fenster, Haftreifen. LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd.
Länge über Puffer ca. 60 cm.

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Eingebaute DCC-Schnittstelle.**
- **Eingesetzte Fenster.**
- **2 zugkräftige Motoren, beide Drehgestelle angetrieben.**
- **Haftreifen.**
- **LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd.**
- **Pantographen manuell bewegbar.**
- **Wechselbare Mittelpufferbohlen beigelegt.**

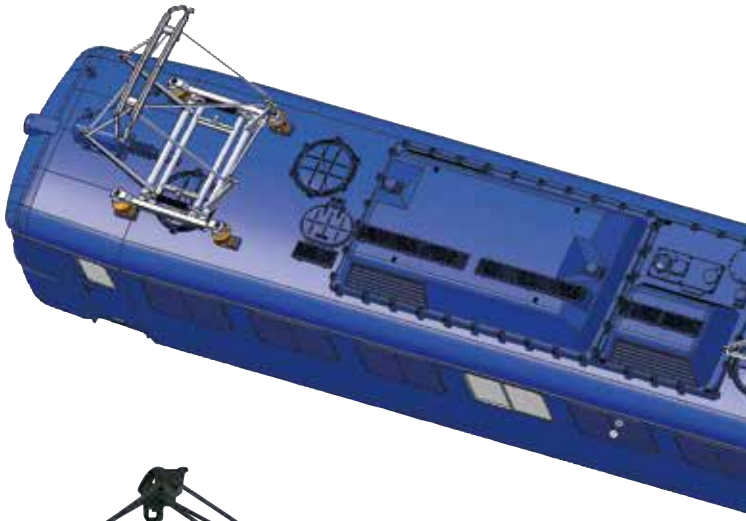
III DCC 15+

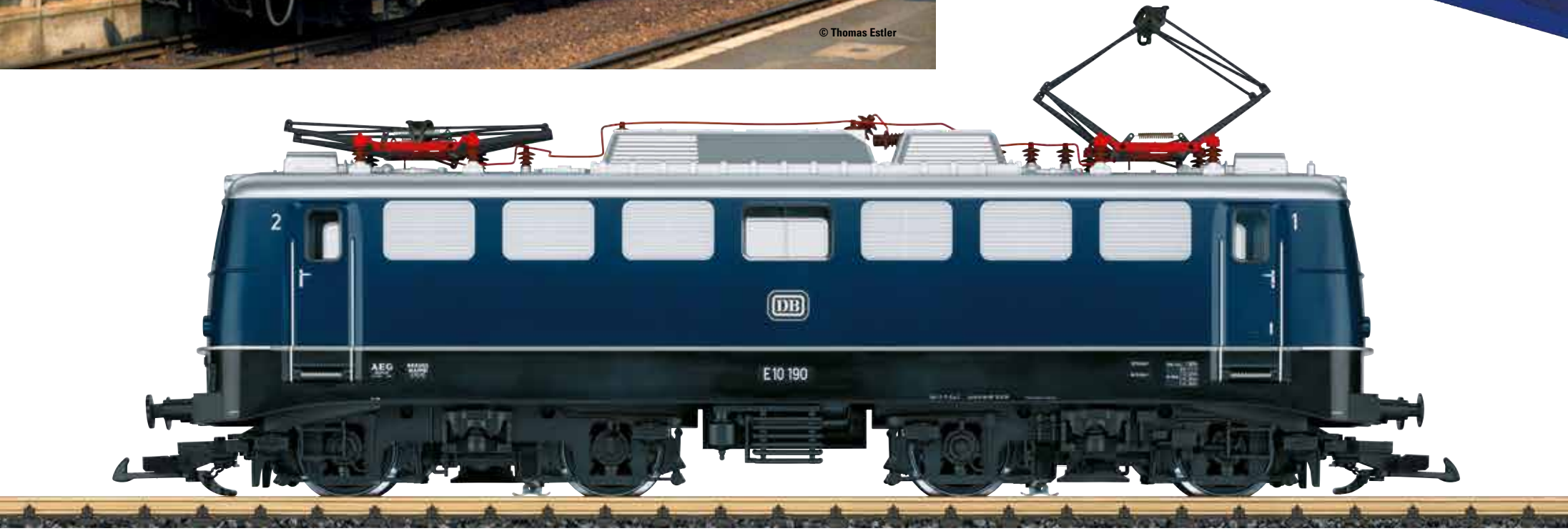
20750 DB Class E 10 Electric Locomotive
German Federal Railroad (DB) class E 10 electric locomotive in an Era III version. The most important goal for the German Federal Railroad after the founding of this new firm was to renew the worn out motive power roster. An essential objective was to replace economically expensive steam motive power with diesel and electric locomotives. For that reason the German Federal Railroad's committee responsible for motive power decided in 1950 on a standardization program that comprised 4 different types with essentially the same components. After intensive testing with 5 pre-production class E 10.0 locomotives, the class E 10.1 to E 10.3 was selected for express train service. A total of 379 units were to be delivered to the German Federal Railroad and were built starting in 1956 in several production runs by the firms Krauss-Maffei, Krupp, Henschel-Werke (mechanical part) as well as SSW (Siemens-Schuckert-Werke), AEG, and BBC (electrical part). A welded box-style body with simple, later double lamps, and vent grills rested on welded trucks of box-style construction with truck center pins. Starting with road number E 10 288, the elegant "pant's crease" locomotive body of the E 10.12 was also used with the standard E 10, which was then designated as the class E 10.3. The locomotives were equipped with indirect working Knorr design air brakes; for switching they were equipped with direct working auxiliary brakes and also with electric resistance brakes coupled to the air brakes. The E 10 was also equipped with the rubber ring spring propulsion proven on the pre-production locomotives and four 14-pole traction motors, which were used on later locomotive classes such as the class 111 and class 151. These locomotives weighed 85 metric tons, measured 16,490 mm / 54 feet 1-3/16" in length, had a maximum speed of 140 km/h / 87 mph, and had a continuous performance rating of 3,700 kilowatts / 4,961.78 horsepower. Over the course of many years of use the external appearance of the locomotives changed due to numerous rebuilding and modernization programs as well as because of new paint schemes, the designation of the class (from 1968 on as the class 110), and the area of use. In the first years the E 10 was the backbone of the express train service until faster, more powerful locomotives supplanted them. Currently, the majority of the remaining units are used in regional service.
The LGB model is completely new tooling. It has a DCC connector. Additional center buffer beams are included. Two powerful motors drive both trucks. The locomotive has inset windows and traction tires. The headlights change over with the direction of travel.
Length over the buffers approximately 60 cm / 23-5/8".

- **Completely new tooling.**
- **Built-in DCC connector.**
- **Inset windows.**
- **2 powerful motors, both trucks powered.**
- **Traction tires.**
- **LED headlights / marker lights that change over with the direction of travel.**
- **Pantographs can be raised and lowered manually.**
- **Center buffer beams included that can be installed on the locomotive.**

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

© Thomas Estler





© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

N III 15 +

39310 Wagenset Schnellzugwagen DB EP. III
4-teiliges Schnellzugwagenset der DB (Deutsche Bundesbahn) in der Ausführung der Epoche III. Das Set besteht aus 1x 1. Klasse Abteilwagen A4üm-61, 2x 2. Klasse Abteilwagen B4üm-63 in unterschiedlicher Ausführung und einem Halbspeisewagen BRbu4üm-61. Alle Fahrzeuge in vorbildgerechter, aufwendiger Lackierung und Bedruckung. Alle Wagenmodelle besitzen Metallräder, aufwendige Inneneinrichtung und Innenbeleuchtung. Die Türen lassen sich selbstverständlich öffnen. Alle Wagen sind einzeln verpackt.
Länge über Puffer jeweils 80 cm.

Dieses Wagenset ergänzt die Elektrolokomotive E10 (LGB 20750) zum vorbildgerechten Zug.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

N III 15 +

39310 DB Era III Express Train Passenger Car Set
4-part DB (German Federal Railroad) express train passenger car set painted and lettered for Era III. The set consists of 1 each type A4üm-61 compartment car, 1st class, 2 each type B4üm-63 compartment cars in different versions, 2nd class in, and a type BRbu4üm-61 half dining car. All of the cars are extensively and prototypically painted and lettered. All of the cars have metal wheels, extensive interior details, and interior lighting. The doors can be opened of course. All of the cars are individually packaged. Length over the buffers for each car 80 cm / 31-1/2".

This car set can be added to the 20750 E 10 electric locomotive to make up a prototypical train.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

III MZS 15 +

23930 DB Köf
Kleinlokomotive der Baureihe Köf II der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit offenem Führerhaus. Diese Kleinloks der Gattung Köf übernahmen äußerst vielfältige Aufgaben auf Bahnhöfen bzw. Bahnbetriebswerken. Bei diesem Modell handelt es sich um eine teilweise Neukonstruktion. Das Modell ist ausgerüstet mit Speichenrädern. Vorbildgerechte Lackierung und Bedruckung, Lichtwechsel in Fahrtrichtung. MZS-Decoder onboard. Länge über Puffer 26 cm.

III MZS 15 +

23930 DB Köf
This is the German Federal Railroad (DB) class Köf II small locomotive. It is the version with an open engineer's cab. These small locomotives from the Köf family took on all sorts of tasks at stations, yards, and maintenance facilities. This model is partially new tooling. It is equipped with spoked wheels. The locomotive has a prototypical paint scheme and lettering. The headlights change over with the direction of travel. The locomotive has an MTS decoder. Length over the buffers 26 cm / 10-1/4".

III DCC 15 +

23940 DB Diesellok V 200 018
Die Diesellokomotiven der Baureihe V 200 sorgten bei Ihrer Indienststellung international für Aufsehen. Als Paradepferde der DB wurden sie im hochwertigen Schnellzugdienst eingesetzt. Das Modell verfügt über zwei zugstarke Motoren, Lichtwechsel in Fahrtrichtung, zwei Mehrzweck-Steckdosen, eine DCC-Schnittstelle und Haftreifen. Vorbildgerechtes Modell der Epoche III.
Länge über Puffer 67 cm.

III DCC 15 +

23940 DB Diesel Locomotive, Road Number V 200 018
The class V 200 diesel locomotives attracted international attention when they were placed into service. As the DB's premier locomotive they were used in important express train service. The model has two powerful motors and the headlights / marker lights change over with the direction of travel. The locomotive also has two general-purpose electrical sockets, a DCC connector, and traction tires. It is a prototypical Era III model.
Length over the buffers 67 cm / 26-3/8".

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

NEU:
5 Jahre
Garantie**

N III 15 +

42264 Gedeckter Güterwagen
2-achsiger, schmalspuriger gedeckter Güterwagen mit der Werbebeschriftung „Miele“. Dieses Modell wird ausschließlich für MHI-Händler gefertigt. Es ist fein bedruckt und aufwendig lackiert, die Türen sind zum Öffnen und es ist mit Metall-Scheiben ausgerüstet. Länge über Puffer 33,5 cm.

Einmalige Serie für die MHI.

New:
5 Year
Warranty**

N III 15 +

42264 Boxcar
2-axle boxcar lettered for “Miele”. This model is being produced only for “Exclusiv” / MHI dealers. It is finely imprinted and extensively painted. The doors can be opened and the car has metal solid wheels. Length over the buffers 33.5 cm / 13-3/16“.

One-time series for “Exclusiv” / MHI program.

NEW ITEM • NEUHEIT
SUMMER / SOMMER 2013

N III 15 +

40035 Offener Güterwagen
Mit offenen Güterwagen lassen sich die verschiedensten, meist nässeunempfindlichen Güter transportieren. Derartige Mehrzweckwagen werden und wurden auf allen Strecken eingesetzt. Diese Neukonstruktion gibt einen Wagen des Typs Münster 75 O der Inselbahn Wangerooge der DB wieder. Dabei ist Lackierung und Beschriftung entsprechend der Epochen III ausgeführt. Der Wagen ist mit Metall-Scheibenrädern ausgerüstet.
Länge über Puffer 30 cm.

- **Neukonstruktion.**

N III 15 +

40035 Gondola
All kinds of freight that is mostly not sensitive to moisture can be transported with gondolas. These kinds of general-purpose cars were and are used on all rail lines. This new tooling reproduces a type Münster 75 O car from the DB‘s Wangerooge Island Railroad. The paint scheme and lettering are from Era III. The car has metal solid wheels.
Length over the buffers 30 cm / 11-13/16“.

- **New tooling.**

** Jetzt neu:
5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel ab 2012.

** Starting now:
5 year warranty on all MHI / Exclusiv items and club items starting in 2012.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

IV 15 +

26604 Schneepflug DB
Schneestürme oder Erdrutsche können durchaus einmal die Gleise blockieren. Dann setzen echte Eisenbahnen eine Vielzahl von Spezialgeräten ein, um die Strecke zu räumen. Auch Sie können jetzt mit dieser Speziallok auf Ihrer Gartenbahn die Gleise freiräumen. Große, in Fahrtrichtung wechselnde Scheinwerfer und blinkende Warnleuchten sorgen dafür, dass die Lok von den Streckenarbeitern auch im Schneesturm bestens erkannt wird.
Das Modell verfügt über:
Funktionsfähigen Schneepflug mit beweglichen Spurpflügen, 3-stufigen Betriebsartenschalter, gekapseltes Getriebe mit 7-poligem Bühler-Motor, beide Achsen angetrieben, 1 Haftreifen, 6 Stromabnehmer, Spannungsbegrenzungssystem, blinkende Warnleuchten und in Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung.
Gewicht ca. 2.500 g.
Länge über Puffer 32 cm.

IV 15 +

26604 DB Snowplow
Snow storms or landslides can sometimes block the tracks. The real life railroads then employ a variety of special units to clear the line. Now, you can also clear the track on your garden railway with this special locomotive. Large headlights that change over with the direction of travel provide that the locomotive can be identified in snow storms by crews working on the line.
The model has these features:
A working snowplow with movable plows to clear the rails, a three-position selector switch for the mode of operation, encapsulated drive with a seven-pole Bühler motor, both axles powered, 1 traction tires, 6 electrical pickups, voltage limiting system, flashing warning lights, and headlights that change over with the direction of travel.
Weight approximately 2,500 grams / 5 pounds 8 ounces.
Length over the buffers 32 cm / 12-5/16".

V 15 +

47830 Mineralöl-Kesselwagen
Vierachsiger Kesselwagen eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Privatwagen der Kesselwagen-Vermietgesellschaft Hamburg (KVG). Füllklappe und Entleerungshahn mit Öffnungsfunktion.
Länge über Puffer 48 cm.

V 15 +

47830 Petroleum Oil Tank Car
This is a four-axle tank car used on the German Federal Railroad (DB). It is a privately owned car painted and lettered for the Kesselwagen-Vermietgesellschaft / Tank Car Leasing Company Hamburg (KVG). The filler hatch and the valve for emptying the car can be opened.
Length over the buffers 48 cm / 18-7/8".

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

III 15 +

42125 Zweiachsiger Kesselwagen DEA
Zweiachsiger Privatkesselwagen DEA, eingestellt bei der DB. Aufwendige und authentische Lackierung und Beschriftung entsprechend der Epoche III. Der Kessel lässt sich befüllen und entleeren.
Länge über Puffer 33,5 cm.

III 15 +

42125 Two-Axle DEA Tank Car
Two-axle privately owned tank car lettered for DEA, used on the DB. The car has an extensive, authentic paint scheme and lettering for Era III. The tank can be filled and emptied.
Length over the buffers 33.5 cm / 13-3/16".

V 15 +

47831 Wagen-Set Mineralöl-Kesselwagen
Je 1 vierachsiger Kesselwagen eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). 1 Privatwagen der Kesselwagen-Vermietgesellschaft Hamburg (KVG) und 1 Privatwagen der Schweizer Transportfirma Wascosa. Füllklappe und Entleerungshahn mit Öffnungsfunktion. Beide Wagen einzeln verpackt.
Länge über Puffer jeweils 48 cm.

V 15 +

47831 Petroleum Tank Car Set
1 four-axle tank car used on the German Federal Railroad (DB). 1 privately owned car lettered for the firm Kesselwagen-Vermietgesellschaft / Tank Car Leasing Company Hamburg (KVG), and 1 privately owned car lettered for the Swiss transport firm Wascosa. The filling hatches and the valves for emptying both work for filling and emptying the tank cars. Both cars are individually packaged.
Length over the buffers 48 cm / 18-7/8".

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

V 15+

41160 Niederbordwagen DB
4-achsiger Niederbordwagen der Deutschen Bundesbahn. Mit dem beigefügten Gabelstapler und der Echtholzpalette lassen sich vorbildgerechte Ladeszenen darstellen oder aber auf dem Wagen transportieren. Der fein detaillierte Gabelstapler ist größtenteils aus Metall gefertigt und die Gabel lässt sich in der Höhe verstellen. Die beigelegte Holzpalette ist aus Echtholz handgefertigt.
Länge über Puffer 30 cm.

V 15+

41160 DB Low Side Car
German Federal Railroad four-axle low side car. You can use the forklift included with this car and the real wood pallet to make prototypical loading scenes or simply transport them on the car. The finely detailed forklift is constructed mostly of metal and the fork can be raised or lowered. The wood pallet included with this car is handmade of real wood.
Length over the buffers 30 cm / 11-13/16".

V 15+

44920 Doppelrungenwagen DB Schenker, 4-achsig
4-achsiger Rungenwagen der DB Schenker AG in Epoche-V-Ausführung. Dieses universell einsetzbare, teilweise neu konstruierte Modell, kann mit den verschiedensten Ladegütern ausgestattet werden. Wechselpufferbohlen zur Umrüstung auf Mittelpuffer liegen bei.
Länge über Puffer 66 cm.

V 15+

44920 DB Schenker Four-Axle Double Stake Car
DB Schenker AG four-axle stake car in an Era V version. This universally usable model is partially new tooling and can have different freight loads on it. Interchangeable buffer beams for installing center buffers are included.
Length over the buffers 66 cm / 26".

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

26850 Mallet-Dampflok 99.20 der DR
Die deutschen Heeresfeldbahnen (HF) beschafften 1917 bei Henschel & Sohn eine große Meterspur-Gelenklokomotive der Bauart Mallet, die zur besseren Verteilung der Achslasten sechsachsig ausgeführt wurde. Die Lok wurde nach dem Ersten Weltkrieg an die Königlich Bayerischen Staatsbahnen verkauft, die sie als Gts 2x3/3 996 auf der Lokalbahn Eichstätt-Kinding einsetzt hatten. Nach Bildung der Deutschen Reichsbahn wurde die Lok als DR-Lok 99 201 eingereiht. Sie verblieb bis zur Umspurung der Strecke auf 1.435 mm im Jahr 1934 in Eichstätt und wurde dann verschrottet.

Auf vielfachen Wunsch unserer Kunden legt LGB die Dampflok 99 201 in der Ausführung der Epoche II der Deutschen Reichsbahn (DR) wieder auf. Jedoch kommt die Lok in einer gegenüber dem früheren Modell deutlich verbesserten und realistischer ausgeführten Farbgestaltung.

Das Modell verfügt über die folgende Ausstattung: DCC-Schnittstelle, Dampfentwickler, Mehrzwecksteckdose, Betriebsartenwahlschalter, 12 Stromabnehmer. Zwei kräftige Bühler-Motoren und sechs angetriebene Achsen sorgen in Verbindung mit Haftreifen für eine hohe Zugkraft dieses LGB-Modells. Die Führerstandstüren sind zum Öffnen. Das in Fahrtrichtung wechselnde Dreilicht-Spitzensignal und der beleuchtete Führerstand mit Lokführer und Inneneinrichtung runden die Ausstattung der Lok ab.
Länge über Puffer 51 cm.

26850 DR Class 99.20 Mallet Steam Locomotive
The German Heeresfeld Railways (HF) purchased in 1917 a large meter gauge Mallet design articulated locomotive from Henschel & Sohn that was designed to distribute axle load better over 6 axles. After World War I the locomotive was sold to the Royal Bavarian State Railways that used it as road number Gts 2x3/3 996 on the Eichstätt-Kinding Branch Line Railroad. After the formation of the German State Railroad this locomotive was designated as DR locomotive road number 99 201. It remained in Eichstätt until the line was re-gauged to 1,435 mm / 4 feet 8-1/2 inches in 1934 and was then scrapped.

In response to many requests from our customers LGB is again issuing road number 99 201 in the Era II version of the German State Railroad (DR). However, in contrast to the earlier model, this locomotive is coming out with a much better, realistic paint scheme.

The model has the following features: DCC connector, smoke generator, general-purpose socket, selector switch for the mode of operation, and 12 electrical pickups. Two powerful Bühler motors and six powered axles along with traction tires give this LGB model great pulling power. The engineer's cab doors can be opened. The triple headlights that change over with the direction of travel and the lighted engineer's cab with a figure of an engineer and interior details round out the features of this locomotive.
Length over the buffers 51 cm / 20-1/16".

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

N II 15 +

25701 Dampflokomotive DR
Tenderdampflok der Baureihe BR 99 7818 der DR (Deutsche Reichsbahn) in der Epoche II. Das Modell ist aufwendig und absolut vorbildgerecht lackiert und beschriftet. Diese wetterfeste Lok wird durch einen kräftigen Bühler-Motor auf 3 Achsen angetrieben. Der Führerstand ist originalgetreu nachgebildet, die Führerstandstüren lassen sich öffnen. Das Zweilicht-Spitzensignal wechselt mit der Fahrtrichtung. Darüber hinaus ist die Maschine mit einer DCC-Schnittstelle, Haftreifen, Dampfentwickler, Mehrzwecksteckdose, Betriebsartenwahlschalter uvm. ausgerüstet.
Länge über Puffer ca. 34 cm.

N II 15 +

25701 DR Steam Locomotive
This is the DR (German State Railroad) class 99 tank locomotive, road number 99 7818, as it looked in Era II. The model is extensively and absolutely prototypically painted and lettered. This weatherproof locomotive has a powerful Bühler motor driving all 3 axles. The engineer's cab produces the features of the real life locomotive. The engineer's cab doors can be opened of course. The dual headlights change over with the direction of travel. The locomotive also has a DCC connector, traction tires, a smoke generator, a general-purpose socket, a selector switch for the mode of operation, and much more.
Length over the buffers approximately 34 cm / 13-3/8".

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

N II MZS 15 +

25522 Dieselelektrische Lokomotive DRG
Dieselelektrolokomotive mit Gepäckabteil (Dieselelektrischer Gepäcktriebwagen) V 137 der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft (DRG) im Zustand der Epoche II. Diese Maschinen, die ehemalige Reihe 2041, später 2091, der ÖBB (Österreichische Bundesbahn) besitzen die Besonderheit eines Gepäckabteils, um einen separaten Dienstwagen einzusparen. Über diese Eigenschaft verfügt natürlich auch dieses LGB Modell. Des weiteren handelt es sich hierbei um eine Formvariante durch den Umbau auf Zweilicht-Spitzensignal.

Das Modell verfügt über einen eingebauten MZS-Decoder. 4 angetriebene Achsen in gekapselten Getrieben mit 2 Bühler-Motoren. 1 Haftreifen. Eine Mehrzwecksteckdose mit Sicherung hinten eingebaut, Betriebsarten-wahlschalter, Zweilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Führerstands- und Gepäckraumtüren zum Öffnen, Lokführerfigur. Länge über Puffer 46 cm.

Die Lok 25522 kann mit dem Soundnachrüstsatz 65006 mit realistischem Dieselsound nachgerüstet werden.

N II MZS 15 +

25522 DRG Diesel Electric Locomotive
This is a German State Railroad Company (DRG) class V 137 diesel electric locomotive with a baggage area (diesel electric baggage powered rail car) as it looked in Era II. These units, the former class 2041, later class 2091 on the ÖBB (Austrian Federal Railways) have the special feature of a baggage area to save the need for a separate car. Naturally, this LGB model also has this feature. The conversion of the model to dual headlights makes this model a tooling variation.

The locomotive has a built-in MTS decoder. It has 4 axles powered in encapsulated drives with 2 Bühler motors. 1 traction tire. A general-purpose socket with a locking feature is located on the rear of the locomotive. The locomotive has a selector switch for the mode of operation and dual headlights that change over with the direction of travel. The doors for the engineer's cab and the baggage area can be opened, and there is a figure of a locomotive engineer. Length over the buffers 46 cm / 18-1/8".

The 65006 sound kit with realistic diesel sound can be installed in the 25522 locomotive.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

20985 Dampflokomotive BR 99 7501
Tenderlokomotive der Bauart 99.750–752 (K 33.6, sächsische IK) der Deutschen Reichsbahn in der Epoche II. Diverse Maschinen der Serie IK gelangten am Anfang der 1920er Jahre zur Deutschen Reichsbahn. Sie erhielten später die Nummern 99 7501 bis 99 7527. Das Modell der Lok ist eine Neukonstruktion und verfügt über Haftreifen, eine DCC-Schnittstelle, eingebaute Führerstandsbeleuchtung und Rauchgenerator. Das Spitzensignal ist mit der Fahrtrichtung wechselnd. Antrieb mit einem zugstarken Bühler-Motor auf alle Achsen.
Länge über Puffer ca. 28 cm.

- **Neukonstruktion.**

20985 Steam Locomotive, Road Number 99 7501
This is the German State Railroad (DRG) Era II class 99.750 - 752 tank locomotive (K 33.6, Saxon IK). Various class IK units came to the German State Railroad at the beginning of the Twenties. They were later designated as road numbers 99 7501 to 99 7527. This model of the locomotive is new tooling and has traction tires, a DCC connector, built-in engineer's cab lighting, and a smoke generator. The headlights change over with the direction of travel. All axles are powered from a powerful Bühler motor.
Length over the buffers approximately 28 cm / 11".

- **New Tooling.**

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten

II 15+

49450 Güterwagenset DRG

Das Güterwagenset besteht insgesamt aus fünf 2-achsigen Güterwagen. Davon sind 2 gedeckte Güterwagen und 1 Niederbordwagen, 1 Hochbordwagen und 1 Gepäckwagen. Betriebszustand der frühen Epoche II. Alle Fahrzeuge sind vorbildgerecht beschriftet. Die Türen der gedeckten Güterwagen und des Gepäckwagens lassen sich öffnen. Alle Fahrzeuge einzeln verpackt.
Wagenlänge über Puffer jeweils 30 cm.

- **Vorbildgerechte Lackierung und Beschriftung.**
- **Alle Wagen einzeln verpackt.**

Das Güterwagenset ergänzt die Lokomotive 20985 zum vorbildgerechten Güterzug.

II 15+

49450 DRG Freight Car Set

This freight car set consists of 5 two-axle freight cars. There are 2 boxcars, 1 low side car, 1 high side gondola, and 1 baggage car. The cars look as they did in early Era II. All of the cars are prototypically lettered. The doors on the boxcar and the baggage car can be opened. All of the cars are individually packaged.
Length over the buffers for each car 30 cm / 11-13/16".

- **Prototypical paint schemes and lettering.**
- **All of the cars are individually packaged.**

The 20985 locomotive can be added to this freight car set to make up a prototypical freight train.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

III MZS 15 +

29655 DR Triebwagen + Steuerwagen VT 133
Triebwagen VT 133 mit Steuerwagen der DR in Epoche III-Beschriftung. Absolut authentische Farbgebung und Beschriftung. Alle Türen lassen sich öffnen. Trieb- und Steuerwagen verfügen über eine Inneneinrichtung und Innenbeleuchtung. Stirnbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. 6 Stromabnehmer am Triebwagen. 2 angetriebene Achsen.

Je Fahrzeug zwei Mehrzweck-Steckdosen. Gekapseltes Getriebe mit 7-poligem Bühler-Hochleistungsmotor, eingebauter MZS-Decoder, Spannungsbegrenzungssystem. Kabel zur elektrischen Verbindung des Triebwagens und des Beiwagens liegt bei.
Länge über Puffer 72,5 cm.

III MZS 15 +

29655 DR Class VT 133 Powered Rail Car and Control Car
DR Class VT 133 powered rail car with a control car in Era III lettering. This unit has an absolutely authentic paint scheme and lettering. All of the doors can be opened. The powered rail car and the control car have interior details and interior lighting. The headlights change over with the direction of travel. The unit has 6 electrical pickups on the powered rail car. 2 axles powered. Both cars have two each general-purpose electrical sockets. The model has an encapsulated drive with a powerful 7-pole Bühler motor, a built-in MTS decoder, and a voltage limiting system. A cable is included for the electrical connection between the powered rail car and the control car.
Length over the buffers 72.5 cm / 28-1/2".

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

N III 15 +

49431 Wagenset Kipplorenwagen DR
Kipplorenwagen werden und wurden in sehr großen Stückzahlen in Steinbrüchen, Bergwerken oder auch bei Waldbahnen eingesetzt. Sie dienten dem Transport von Sand, Ton, Kohlen, Erz oder auch Erde. Das LGB-Set mit 3 Wagen gibt typische Kipploren der Muskauer Waldeisenbahn in der Epoche III vorbildgerecht wieder. Alle Fahrzeuge sind aufwendig bedruckt, auch stirnseitig am Fahrwerk, und verfügen über einen vorbildgerechten, herausnehmbaren Ladeguteinsatz.
Alle Wagen einzeln verpackt.
Länge über Puffer jeweils 17 cm.

N III 15 +

49431 DR Dump Car Set
Dump cars are and were used in very large quantities at quarries, mines, and even on logging railroads. They were used to transport sand, clay, coal, ore, and also dirt. This LGB set with 3 cars prototypically reproduces typical dump cars for the Muskau Logging Railroad in Era III. All of the cars are extensively lettered, even on the ends of the frames, and have a prototypical, removable load insert.
All of the cars are individually packaged.
Length over the buffers for each car 17 cm / 6-11/16".

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

III IV 15 +

41100 DR-Niederbordwagen, grau
Mit Niederbordwagen lassen sich verschiedenste Güter transportieren. Derartige Mehrzweckwagen wurden auf dem gesamten Streckennetz der DR eingesetzt. Lackierung und Beschriftung entsprechend der Epochen III und IV.
Länge über Puffer 30 cm.

III IV 15 +

41100 DR Low-Side Gondola, Gray
All kinds of freight can be carried on low-side cars. You could once find these general-purpose cars on the entire DR network. The car has an Era III/IV paint scheme and lettering.
Length over the buffers 30 cm / 11-13/16".

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

III IV 15 +

42610 DR-Niederbordwagen, 2 Stück
Diese vierachsigen Niederbordwagen wurden von der DR vor allem in Arbeitszügen verwendet. Die Packung enthält zwei Wagen mit unterschiedlichen Wagennummern. Einsetzbar sind die Modelle in den Epochen III und IV.
Länge über Puffer 2 x 41,5 cm.

III IV 15 +

42610 DR Low-Side Gondola, 2 Pieces
These four-axle cars were used by the DR primarily for work trains. The set contains two cars with different car numbers. These models can be used for Eras III and IV.
Length over the buffers for each car 41.5 cm / 16-3/8".

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

III IV 15 +

42633 DR-Güterwagen Typ GGw
Vierachsige gedeckte Güterwagen standen bei der DR unter anderem auf den Schmalspurstrecken in Sachsen und im Spreewald im Einsatz. Modell des vierachsigen gedeckten Güterwagens der Bauart Bautzen. Neuauflage mit geänderter Betriebsnummer. Einsetzbar in den Epochen III und IV.
Länge über Puffer 43 cm.

III IV 15 +

42633 DR Type GGw Boxcar
Four-axle box cars were used on the DR's narrow gauge lines, including those in Saxony and the Spreewald region. This is a model of a Bautzen type four-axle boxcar. It can be used for Eras III and IV.
Length over the buffers 43 cm / 16-15/16".

III 15 +

44390 Gepäckwagen
Schmalspur Gepäckwagen der DR. Stirn- und Seitentüren zum Öffnen. Aufwendige und vorbildgerechte Farbgebung.
Länge über Puffer 30 cm.

III 15 +

44390 Baggage Car
DR narrow gauge baggage car. The end and side doors can be opened. The car has an extensive, prototypical paint scheme.
Length over the buffers 30 cm / 11-13/16".

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

II 15 +

30507 Abteilwagen 3. Klasse DRG (Deutsche Reichsbahn Gesellschaft)
Abteilwagen waren einst sehr weit verbreitet. Sie wurden sowohl bei der Eisenbahn als auch zum Beispiel bei Tram- und Stadtbahnen eingesetzt. Vorbildgerecht lackiertes und bedrucktes LGB-Modell als Nachbildung eines Wagens der 3. Klasse. Alle Türen des Modells lassen sich öffnen und geben den Blick auf die detailliert eingerichteten und auch farblich vorbildgerecht ausgeführten Abteile frei. Wie zur damaligen Zeit üblich sind die Abteile nicht nur mit der Wagenklasse beschriftet, sondern natürlich auch mit „Raucher“ oder „Nichtraucher“-Schildern versehen.
Länge über Puffer 30 cm.

II 15 +

30507 DRG (German State Railroad Company) Compartment Car, 3rd Class
Compartment cars were once very widely used. You could find them on the railroad as well as on streetcar and urban commuter railroads. This is a prototypically painted and lettered LGB model as a reproduction of a 3rd class car. All of the doors on the model can be opened and give you a view of the detailed features and prototypically colored compartments. As was customary at that time the compartments are not only lettered with the car class, they are also naturally provided with “Raucher” (“Smoker”) or “Nichtraucher” (“Non-Smoker”) signs.
Length over the buffers 30 cm / 11-13/16”.

II 15 +

30508 Abteilwagen 4. Klasse DRG (Deutsche Reichsbahn Gesellschaft)
Solche Abteilwagen waren einst weit verbreitet. Sie wurden sowohl bei der Eisenbahn als auch zum Beispiel bei Tram- und Stadtbahnen eingesetzt. Dieses vorbildgerecht lackierte und bedruckte Modell ist die Nachbildung eines Wagens der 4. Klasse. Alle Türen des Modells lassen sich öffnen und geben den Blick auf die detailliert eingerichteten und auch farblich vorbildgerecht ausgeführten Abteile frei. Wie zur damaligen Zeit üblich sind die Abteile nicht nur mit der Wagenklasse beschriftet, sondern natürlich auch mit „Raucher“ oder „Nichtraucher“-Schildern versehen.
Länge über Puffer 30 cm.

II 15 +

30508 DRG (German State Railroad Company) Compartment Car, 4th Class
Such compartment cars were once very widely used. They were used on the railroad as well as on streetcar and municipal railroads. This prototypically painted and lettered LGB model is a reproduction of a car for 4th class. All of the doors on the model can be opened and allow you to see the detailed compartments done up in prototypical colors. The compartments are lettered with both the car class and of course with “Raucher” (“Smoker”) or “Nichtraucher” (“Non-Smoker”) signs as they were at the time in real life.
Length over the buffers 30 cm / 11-13/16”.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

II 15 +

30506 Abteilwagen 3./4. Klasse DRG (Deutsche Reichsbahn Gesellschaft)
Abteilwagen waren einst sehr weit verbreitet. Sie wurden sowohl bei der Eisenbahn als auch zum Beispiel bei Tram- und Stadtbahnen eingesetzt. Dieses vorbildgerecht lackierte und bedruckte LGB-Modell ist die Nachbildung eines Wagens der 3./4. Klasse. Alle Türen des Modells lassen sich öffnen und geben den Blick auf die detailliert eingerichteten und auch farblich vorbildgerecht ausgeführten Abteile frei. Wie zur damaligen Zeit üblich sind die Abteile nicht nur mit der Wagenklasse beschriftet, sondern natürlich auch mit „Raucher“ oder „Nichtraucher“-Schildern versehen.
Länge über Puffer 30 cm.

II 15 +

30506 DRG (German State Railroad Company) Compartment Car, 3rd/4th Class
Compartment cars were once very widely used. They were used on the railroad as well as on streetcar and municipal railroads. This prototypically painted and lettered LGB model is a reproduction of a car for 3rd/4th class. All of the doors on the model can be opened and allow you to see the detailed compartments done up in prototypical colors. The compartments are lettered with both the car class and of course with “Raucher” (“Smoker”) or “Nichtraucher” (“Non-Smoker”) signs as they were at the time in real life.
Length over the buffers 30 cm / 11-13/16“.

II 15 +

42267 Kühlwagen DRG
Kühlwagen der DRG in der Epoche II. Diese zweiachsigen Kühlwagen dienten dem Transport von wärmeempfindlichen Gütern.
Das Modell ist authentisch beschriftet und die Türen lassen sich öffnen.
Länge über Puffer 30 cm.

II 15 +

42267 DRG Refrigerator Car
This is a DRG refrigerator car painted and lettered as in Era II. This two-axle refrigerator car was used to transport freight sensitive to heat. The model has authentic lettering and the doors can be opened.
Length over the buffers 30 cm / 11-13/16”.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

Die „Franzburg“

Das bekannte Eisenbahnbau- und Betriebsunternehmen Lenz & Co. hatte für seine Bahnen diverse Loktypen in Serie bauen lassen. Für den Betrieb auf den Meterspurstrecken der Franzburger Kreisbahnen AG (FKB) von Stralsund nach Barth und Ribnitz-Damgarten beschaffte Lenz 1893/94 als Anfangsausstattung sechs B-gekuppelte Tenderloks seines Typs „i“ (auch Typ „Pommern“) von Vulcan in Stettin. Sie erhielten bei den FKB die Betriebsnummern 1-6. Die soliden und einfachen Nassdampf-Tenderloks besaßen eine Heusinger-Steuerung. Unverkennbar preußischen Ursprungs waren das Führerhaus und der niedrig liegende Kessel mit Reglerbüchse anstelle eines Dampfdoms. Ein Rahmenwasserkasten sowie die Kohlebehälter rechts und links des Kessels vervollständigten die Ausstattung. Beim Aufbau der meterspurigen FKB-Strecken halfen schon die ersten drei Maschinen mit. Zur Inbetriebnahme des ersten Streckenabschnitts folgten dann die restlichen drei. Beide Weltkriege sowie die Zwischenkriegszeit ließen die Maschinen ungeschoren, sie versahen brav und treu ihren Dienst auf der FKB.

Sehr wechselvoll gestaltete sich die Geschichte der 99 5605. Nach Abbau der FKB-Bahnanlagen gelangte sie zusammen mit zwei Güterwagen (heute DEV 31 und DEV 146) in den Freizeitpark Minidomm in Breitscheid bei Düsseldorf. Dort fristete sie zunächst als Spielobjekt bunt bemalt ein unwürdiges Dasein. Im Tausch gegen eine Dampflok französischer Herkunft konnte 1980 der Deutschen Eisenbahn-Verein (DEV) den kompletten Zug erwerben. Nach ausgiebiger Begutachtung entschloss sich der DEV zur Aufarbeitung der Maschine in eigener Werkstatt. Am 19. Juni 1982 war es dann endlich soweit: Die 99 5605 erhielt nach einer feierlichen Taufe den Namen „FRANZBURG“ und fuhr anschließend erstmals planmäßig über die Museumsstrecke nach Asendorf. Nach langen Jahren des Museumseinsatzes stand Mitte der 1990er Jahre eine umfangreiche Aufarbeitung an. Sie konnte nach einer Kesselerneuerung und vielen weiteren Arbeiten am 21. Juni 1996 erfolgreich beendet werden. Noch heute zeigt sich die Lok als mustergültiges Beispiel für die Robustheit des Typs Pommern, denn unverzagt dampft sie immer noch auf der Museumsbahn mit ihren Zügen daher.

N VI DCC 15 +

20181 Dampflokomotive „Franzburg“
Dampflokomotive Lenz Typ i, Gattung Pommern. Diese von der Vulcan Stettiner Maschinenbau AG für die Fa. Lenz & Co produzierte Dampflok wurde ursprünglich in weit mehr als 30 Exemplaren hergestellt. Davon wurden 6 Maschinen auch an die Franzburger Kreisbahn (FKB) geliefert, wobei die ehemalige FKB 4 i im Jahr 1980 zum Deutschen Eisenbahn Verein kam. Die dann dort „Franzburg“ genannte Lokomotive wurde 1982 aufwendig aufgearbeitet und in Dienst gestellt. Diese sehr interessante Lok bildet das Vorbild für das LGB Modell.
Das Modell ist eine Neukonstruktion und verfügt über Federpuffer vorn und hinten, Haftreifen, eine DCC-Schnittstelle, Führerstandstüren zum Öffnen, eingebaute Führerstandsbeleuchtung, Rauchgenerator, Lokführer-Figur. Das Spitzensignal ist mit der Fahrtrichtung wechselnd. Der Antrieb erfolgt mit einem zugstarken Bühler-Motor auf beide Treibachsen.

- **Neukonstruktion.**
- **Bühler-Motor.**

Lieferbar 2014.

Rechtzeitig zur Auslieferung der Lok wird auch ein passendes Wagen-Set verfügbar sein.

© DEV/Regine Meier

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

The "Franzburg"

The famous railroad construction and operating firm Lenz & Co. had different types of locomotives built as regular production models for its railroads. In 1893/94, Lenz purchased six 0-4-0 tank locomotives of its class "i" (also "Pommern" group) from Vulcan in Stettin. These locomotives were initial equipment for operation on the meter gauge lines of the Franzburg County Railways, Inc. (FKB) from Stralsund to Barth and Ribnitz-Damgarten. The FKB assigned them the road numbers 1-6. These sturdy, simple wet steam tank locomotives had Heusinger valve gear. The engineer's cab and the low-slung boiler with a regulator box instead of a steam dome were of unmistakable Prussian origin. A frame type water tank and coal bunkers to the right and left of the boiler completed the equipment. The first three units helped with the construction of the meter gauge FKB lines. The remaining three followed when the first section of the line was put into operation. Both world wars as well as the intervening period between them left these locomotives unscathed; they carried out their service on the FKB dutifully and faithfully.

The history of road number 99 5605 was rather varied. After the dismantling of the FKB tracks, it along with two freight cars (presently DEV 31 and DEV 146) came to the amusement park Minidomm in Breitscheid near Düsseldorf. There it led an unworthy existence as a colorfully painted toy object. The German Railroad Association (DEV) was able to acquire the entire train in 1980 in exchange for a steam locomotive of French origin. After extensive review the DEV decided to restore the locomotive in its own workshops. On June 19, 1982 it was finally complete: Road number 99 5605 was given the name "FRANZBURG" after a festive baptism and then ran for the first time on a regular schedule on the museum's line to Asendorf. After many years of museum use it was time in the mid-Nineties for an extensive overhaul. It was successfully completed on June 21, 1996 after restoring the boiler and much other work. This locomotive still stands today as a perfect example of the Pommern type's sturdiness. It still steams dauntlessly with its trains on the museum railroad.

N VI DCC 15+

20181 "Franzburg" Steam Locomotive
Lenz steam locomotive type i, Pommern group. This locomotive was built by the Vulcan Stettin Machinery, Inc. for the firm Lenz & Co and was originally built in far more than 30 units. Of them, 6 units were also delivered to the Franzburg County Railroad (FKB), of which the former FKB 4 i came to the German Railroad Association in 1980. The locomotive was called "Franzburg" at this association and was extensively overhauled in 1982 and placed into service. This very interesting locomotive forms the prototype for the LGB model.
The model is new tooling and has sprung buffers front and rear, traction tires, a DCC connector, engineer's cab doors that can be opened, built-in cab lighting, a smoke generator, and a figure of a locomotive engineer. The headlights change over with the direction of travel. The locomotive has a powerful Bühler motor geared to both driving axles.

- **New tooling.**
- **Bühler motor.**

To be delivered in 2014.

A car set to go with this locomotive will also be available in time for delivery of the locomotive.

© DEV/Regine Meier

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

Sächsische I K | The Saxon Class I K

Für ihre erste Schmalspurbahn von Wilkau-Haßlau nach Kirchberg (750 mm) beschaffte die Sächsische Staatsbahn 1881 bei Hartmann in Chemnitz vier kleine gedrungene Dreikuppler, welche später als Gattung I K geführt wurden. Die Maschinen hatten zwar nur einen Gesamtradsatzstand von 1.800 mm, dafür aber einen relativ großen, zweischüssigen Kessel erhalten. Ihr charakteristisches Aussehen erhielten sie durch den großen, kegeligen Schornstein mit Hohlfeldschem Funkenfänger, der allerdings bei späteren Lieferungen durch einen Kobelschornstein ersetzt wurde. Allen gemein waren der Blech-Außenrahmen, die außen liegende Allan-Steuerung mit Flachschiebern und der Antrieb mittels Hallscher Kurbeln.

Mit dem Anwachsen von Schmalspurstrecken lieferte Hartmann bis 1892 insgesamt 39 Exemplare dieser Bauart an die Sächsische Eisenbahn. Fünf Maschinen erhielt zwischen 1889 und 1891 die private Zittau-Oybin-Johnsdorfer Eisenbahn (ZOJE), die 1906 von der Staatsbahn übernommen wurde.

Versuchsweise waren 1886 und 1888 vier I K der Staatsbahn mit einer Klien-Lindner-Hohlachse ausgeliefert worden, um dem hohen Spurkranz- und Schienenverschleiß entgegenzuwirken. Sie erhielten die Gattungsbezeichnung Ib K. Geringe Unterschiede zwischen den Lieferserien gab es auch bei den Kesselaufbauten.

Nach dem Ersten Weltkrieg mussten 1919 fünf Maschinen als Reparationsleistung nach Polen abgegeben werden. Bis zur Einführung des endgültigen Umzeichnungsplans der DRG von 1925 wurden insgesamt 12 Lokomotiven ausgemustert. Die restlichen reihte die DRG als 99 7501-7527 in ihren Bestand ein, musterte sie aber alle bis 1928 aus. Zwei der als Reparation abgegebenen Maschinen kamen nach der Besetzung Polens als 99 2504 und 2505 für kurze Zeit wieder in den Bestand der DRG. Ein hohes Alter erreichte jedoch die Nr. 12, die 1923 als Werkslokomotive an das Eisenwerk Schmiedeberg verkauft worden war und dort bis 1964 gefahren ist.

Ein interessantes Projekt rief 2005 der Verein zur Förderung Sächsischer Schmalspurbahnen (VSSB) ins Leben: Mit dem Neubau einer „Sächsischen I K" mit der Loknummer 54 wurde ein Meilenstein der sächsischen Schmalspurbahn-Geschichte wieder zum Leben erweckt. Die am Bau beteiligten Firmen stellten dem VSSB ihr Wissen, ihre Arbeitsleistungen sowie auch hohe Materialaufwendungen entweder kostenfrei oder aber nur zu einem geringen Teil der eigentlichen Kosten zur Verfügung. So reduzierte sich der finanzielle Aufwand beim Bau der I K Nr. 54 von veranschlagten 1,5 Mio. auf letztlich nur rund 800.000, welche ausschließlich durch private Spenden aufgebracht wurden. Der Zusammenbau der rund 4.400 in Sachsen gefertigten Einzelteile erfolgte am 16. Januar 2009 im bekannten DB-Dampflokwerk Meiningen. Exakt fünf Monate machte die Maschine dort ihre ersten Gehversuche. Am 4. Juli 2009 wurde die „Neubau"-I K Nr. 54 offiziell in Radebeul in Betrieb genommen. Seither ist sie bei der Preßnitztalbahn eingestellt, kommt aber auch auf anderen sächsischen Schmalspurbahnen zum Einsatz.

In 1881, the Saxon State Railroad purchased four small compact 6-wheel steam locomotives for its first narrow gauge railroad from Wilkau-Haßlau to Kirchberg (750 mm / approximately 30 inch gauge). These units were purchased from Hartmann in Chemnitz, and they were later operated as the class I K. These locomotives had a total wheelbase of only 1,800 mm / 70-7/8 inches but were equipped with a relatively large, two-part boiler. Their characteristic look came from the large, tapered smoke stack with a concave spark arrestor that was replaced on later deliveries of the locomotive with a "bonnet" stack. Common to all of these locomotives were the sheet metal external frames, the outboard mounted Allan valve gear with flat slide valves, and the propulsion by means of Hall eccentric cranks.

With the growth of narrow gauge lines Hartmann delivered 39 units of this design to the Saxon Railroad by 1892. The privately owned Zittau-Oybin-Johnsdorfer Railroad (ZOJE) took delivery of five locomotives between 1889 and 1991. This railroad was acquired by the Saxon State Railroad in 1906.

Four Saxon State Railroad class I K locomotives were delivered from 1886 to 1888 with a Klien-Lindner hollow axle as an experiment in order to reduce the amount of flange and rail wear. These units were designated as the class Ib K. The boilers also had slight differences between the series delivered.

After World War I five units had to be handed over to Poland in 1919 as a reparations payment. By the introduction of the final DRG reclassification plans in 1925 a total of 12 locomotives had been retired. The DRG designated the rest as road numbers 99 7501-7527 on its roster but retired all of them by 1928. After the occupation of Poland two of the units given up for reparations came back to the DRG's roster for a short time as road numbers 99 2504 and 2505. Number 12 did reach a ripe old age; it was sold in 1923 as an industrial locomotive to the Schmiedeberg Iron Works and was operated there until 1964.

In 2005, an interesting project brought the Association for the Promotion of Saxon Narrow Gauge Rail Lines (VSSB) into being: A milestone in the history of Saxon narrow gauge railroad history was brought back to life with the new construction of a "Saxon I K" with the road number 54. The firms participating in the construction of the locomotive gave their knowledge, their work, as well as a large amount of material available to the VSSB either free of charge or only at a fraction of the actual costs. This reduced the financial outlay for the construction of class I K, road number 54, from a projected 1.5 million Euros to only about 800,000 Euros which was covered totally by private donations. The assembly of the approximately 4,400 individual parts manufactured in Saxony took place on January 16, 2009 in the well-known DB steam locomotive shops in Meiningen. This locomotive made its first test run there exactly five months later. On July 4, 2009 the "New Construction" road number 54 was officially taken into service at Radebeul. It has been used since then on the Preßnitz Valley Railroad, but is also run on other Saxon narrow gauge lines.

39359 20980

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

VI DCC 15 +

20980 Dampflokomotive Sächsische I K
Dampflokomotive Sächsische I K (Neubau). Die Neubaumaschine wurde offiziell am 04.07.2009 in Radebeul in Betrieb genommen und ist seither bei der Preßnitztalbahn eingestellt, verkehrt aber auch auf anderen sächsischen Schmalspurbahnen. Das Modell der Lok ist eine Neukonstruktion und verfügt über Haftreifen, eine DCC-Schnittstelle, eingebaute Führerstandsbeleuchtung und Rauchgenerator. Das Spitzensignal ist mit der Fahrtrichtung wechselnd. Antrieb mit einem zugstarken Motor auf alle Achsen.
Länge über Puffer ca. 28 cm.

- **Neukonstruktion.**

VI DCC 15 +

20980 Saxon Class I K Steam Locomotive
Saxon class I K Steam Locomotive (new construction). This new construction unit was officially taken into service on July 4, 2009 in Radebeul and has been used since then on the Preßnitztalbahn / Preßnitz Valley Railroad, but it also runs on other Saxon narrow gauge lines. The model of the locomotive is new tooling and has traction tires, a DCC connector, built-in lighting for the engineer's cab, and a smoke generator. The headlights change over with the direction of travel. A powerful motor drives all of the axles.
Length over the buffers approximately 28 cm / 11".

- **New tooling.**

© Uwe Müller

© Uwe Müller

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

Sächsische II K (neu) | The Saxon Class II K (new)

Das zunehmende Verkehrsaufkommen auf Sachsens Schmalspurbahnen zeigte bald die Leistungsgrenzen der kleinen I K auf. Daher wagte die Sächsische Staatsbahn 1913 den Versuch, durch Kopplung zweier I K-Lokomotiven die Zugkraft unter Beibehaltung der Radsatzfahrmasse zu verdoppeln. Zwei Doppellokomotiven entstanden aus den Maschinen mit den Nummern 1 und 4 sowie den Nummern 2 und 3. Alle vier sind 1881/82 von Hartmann in Chemnitz gebaut worden.

Bei den Maschinen wurden die Führerhaus-Rückwände entfernt und dann jeweils zwei Loks mit den Führerhäusern aneinandergekuppelt. Diese „doppelten Lottchen" erhielten nun die neuen Bahnnummern 61 A/B (ex 1 und 4) sowie 62 A/B (ex 2 und 3) und wurden jetzt als „Gattung II K neu" geführt. Sie besaßen zwar einen gemeinsamen Regler, die Steuerungen blieben allerdings getrennt. Viel einfacher als vorher dürfte ihre Bedienung aber sicher nicht gewesen sein. Die beiden Kessel mit je 0,66 m² Rost- und 29,72 m² Heizfläche lieferten jetzt genug Dampf, um die 21,6 t schweren II K (neu) immerhin 2,66 t Zugkraft entwickeln zu lassen. Die indizierte Leistung erhöhte sich auf 140 kW (190 PS), die Höchstgeschwindigkeit blieb je-doch bei 30 km/h.

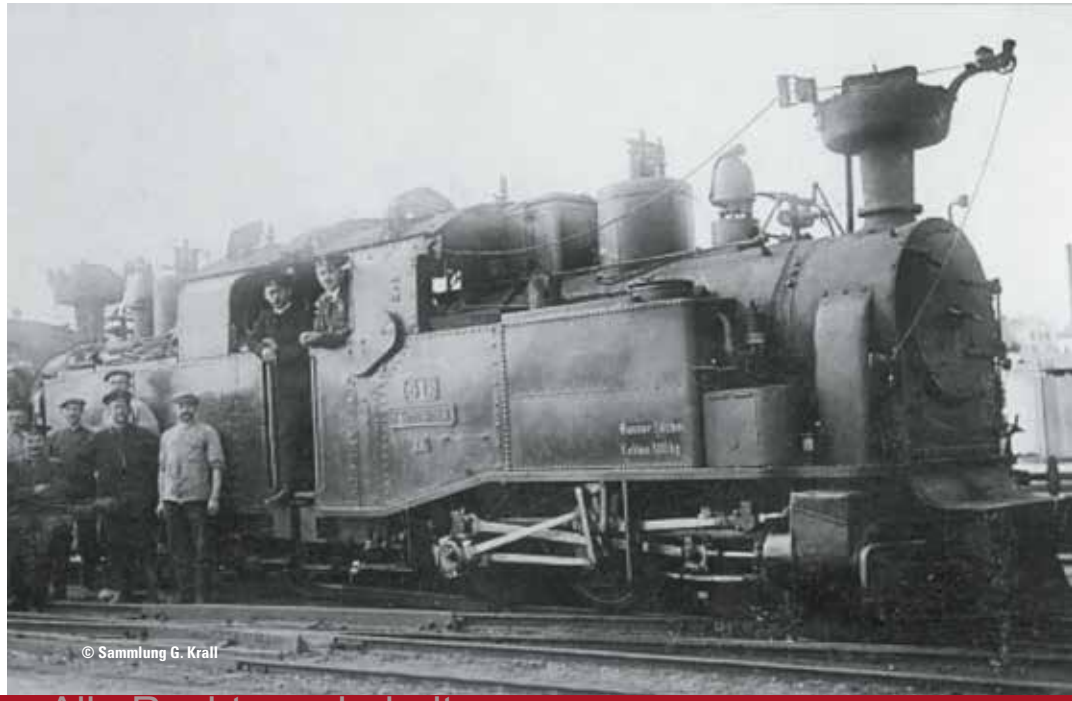
Obwohl der Umbau weiterer Lokomotiven geplant war, standen diesem Vorhaben doch diverse Probleme entgegen. Vor allem die Unbeliebtheit beim Personal und die Unzulänglichkeiten beim Betrieb ließen diese Pläne schnell in der Schublade verschwinden. Schon 1916 wurde die „Ehe" der 62 A/B aufgehoben und die zwei einzelnen Fahrzeuge verkehrten wieder unter ihren alten Nummern. Dagegen blieb die 61 A/B bis zu ihrer Ausmusterung 1923 als Doppellokomotive erhalten. Die von der DRG vorgesehene Umzeichnung in 99 7551 erfolgte daher nicht mehr.

Increasing levels of traffic on Saxony's narrow gauge lines soon revealed the performance limits of the small class I K. In 1913, the Saxon State Railroad therefore attempted an experi-ment by coupling two class I K to double the tractive effort by retaining the wheel set running mass. Two double locomotives were made from the units with road numbers 1 and 4 as well as road numbers 2 and 3. All four were built in 1881/82 by Hartmann in Chemnitz.

On these units the back walls of the engineer's cab were removed and in each case two locomotives were coupled together with the engineer's cabs. These double units were given the new road numbers 61 A/B (former 1 and 4) and 62 A/B (former 2 and 3) were now designated as the class "II K neu". Each pair of locomotives had a common throttle, but the valve gear remained separate. The operation of these locomotives was in all likelihood not much simpler than previously. The two boilers, each with 0.66 square meters / 7.1 square feet of grate and 29.72 square meters / 319.9 square feet of heating surface, generated enough steam to allow the 21.6 metric ton heavy class II K (new) to develop 2.66 metric tons of tractive effort anyway. The indexed performance increased to 140 kilowatts / 190 horsepower, but the maximum speed remained at 30 km/h / 19 mph.

Although the conversion of other locomotives had been planned, there were various problems in the way of these plans. Chiefly the unpopularity among crews and the shortcomings during operation quickly banished these plans to the backburner. As early as 1916 the "marriage" of the 62 A/B was annulled and the two individual units operated again under their old road numbers. Road number 61 A/B on the other hand remained preserved as a double locomo-tive until it was retired in 1923. The planned new classification by the DRG as road number 99 7551 therefore never took place.

© Sammlung I. Neidhardt



© Sammlung G. Krall

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

I DCC 15 +

20990 Dampflokomotive Sächsische II K
Dampflokomotive Sächsische II K (Neu). Durch das stark steigende Verkehrsaufkommen war die Leistung der I K-Maschinen bald nicht mehr ausreichend. Um jedoch den vorhandenen Bestand an I K-Loks trotzdem noch nutzen zu können wurden 4 Maschinen testweise zu Doppellokomotiven umgebaut. Das Modell der Lok ist eine Neukonstruktion und verfügt über eine DCC-Schnittstelle, eingebaute Führerstandsbeleuchtung und Rauchgenerator. Das Spitzensignal ist mit der Fahrtrichtung wechselnd. Antrieb mit einem zugstarken Motor auf alle Achsen.
Länge über Puffer ca. 56 cm.

- **Neukonstruktion.**

I DCC 15 +

20990 Saxon Class II K Steam Locomotive
Saxon Class I K Steam Locomotive (new). The performance of the class I K units was soon insufficient due to greatly increasing traffic. Despite this, four units were rebuilt as a test into double locomotives in order to continue to make use of the roster of class I K locomotives. The model of the locomotive is new tooling and has a DCC connector, built-in lighting for the engineer's cab, and a smoke generator. The headlights change over with the direction of travel. A powerful motor drives all of the axles. Length over the buffers approximately 56 cm / 22-1/16".

- **New tooling.**

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

VI 15 +

39359 Historisches Wagenset
Das Wagenset besteht aus insgesamt drei 4-achsigen Personenwagen und einem 4-achsigen gedeckten Güterwagen der SOEG. Alle Fahrzeuge in vorbildgerechter Farbgebung und Beschriftung. Türen der Fahrzeuge zum Öffnen. Mit diesem Wagenset können sie die Sächsische IK 20980 zum vorbildgerechten Zug ergänzen.
Länge über Puffer der Personenwagen jeweils 58 cm und des gedeckten Güterwagens 43 cm.

- **Vorbildgerechte Lackierung und Beschriftung.**
- **Alle Wagen einzeln verpackt.**

Das Wagenset ergänzt die Lokomotive 20980 zum vorbildgerechten Zug.

VI 15 +

39359 Historic Car Set
This car set consists of a total of 3 four-axle passenger cars and a four-axle boxcar, all painted and lettered for the SOEG. All of the cars have prototypical paint schemes and lettering. The doors on these cars can be opened. You can use this car set to expand the Saxon class IK locomotive, item no. 20980, into a prototypical train.
Length over the buffers for each passenger car 58 cm / 22-7/8" and the boxcar 43 cm / 16-15/16".

- **Prototypical paint schemes and lettering.**
- **All of the cars are individually packaged.**

This car set can be used to expand the 20980 locomotive into a prototypical train.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

39359 20980

26841 Dampflokomotive BR 99.51
Insgesamt 96 dieser Meyer-Gelenklokomotiven wurden für die Königlich Sächsischen Staatseisenbahnen beschafft. Viele davon sind heute noch bei zahlreichen Museumsbahnen im Einsatz. Die älteste davon ist die 99.516 der Museumsbahn Schönheide in Sachsen in der Nähe von Zwickau bzw. Chemnitz. Leider ist diese Maschine momentan zerlegt und nicht einsatzfähig, die Museumsbahn Schönheide bemüht sich allerdings mit Spenden und mit eigener Kraft um eine Wiederinbetriebnahme der Lok. Das LGB-Modell gibt diese Maschine authentisch wieder und verfügt über folgende technischen Merkmale: DCC-Schnittstelle, Antrieb aller Achsen mit zwei zugstarken Bühler-Motoren, Rauchgenerator, Betriebsartenwahlschalter, Haftreifen, Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Führerstandsbeleuchtung, 12 Stromabnehmer, Spannungs-Begrenzungssystem, Mehrzweck-Steckdose u.a.
Länge über Puffer 47,5 cm.

Im Kaufpreis enthalten sind 25,00 € je Lokomotive, die der Museumsbahn Schönheide zum Wiederaufbau der originalen Dampflok 99.516 gespendet werden. Der Lok ist weiterhin eine Fahrkarte für eine Gratisfahrt mit der Museumsbahn Schönheide beigefügt.

Je verkaufter Lok werden 25,00 € an die Museumsbahn Schönheide zur Unterstützung der Wiederinbetriebnahme der originalen 99.516 gespendet.

26841 Class 99.51 Steam Locomotive
A total of 96 of this Meyer articulated locomotive were purchased for the Royal Saxon State Railways. Many of them are still in use on numerous museum railroads. The oldest of them is road number 99.516 owned by the Schönheide Railroad Museum in Saxony in the area of Zwickau and Chemnitz. Unfortunately, this unit is presently disassembled and not operational. The Schönheide Railroad Museum is trying to gather donations and its own resources to put the locomotive back into service. The LGB model is an authentic reproduction of this unit and has the following technical features: DCC connector, all axles powered by two powerful Bühler motors, a smoke generator, a selector switch for the mode of operation, traction tires, and triple headlights that change over with the direction of travel. The locomotive also has engineer's cab lighting, 12 electric pickups, a voltage limiting system, a general-purpose socket, and much more.
Length over the buffers 47.5 cm / 18-11/16".

The purchase price of each locomotive includes 25.00 Euros that will be donated to the Schönheide Railroad Museum to overhaul the original steam locomotive, road number 99.516. Also included with the locomotive is a complimentary ticket for a ride on the Schönheide Railroad Museum's line.

For each locomotive sold, 25 Euros will be donated to the Schönheide Railroad Museum to support the overhaul and restoration of the original steam locomotive, road number 99.516.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

N VI 15 +

40030 Wagenset offene Güterwagen
Wagenset mit 3 offenen Güterwagen der Epoche VI der HSB. Der Inhalt dieses Sets besteht aus folgenden neu konstruierten offenen Güterwagen: 2 x offener Güterwagen Typ Ow mit einer hohen Stirnwand, Nachbildung von Holzwänden und Blechtüren, ausgestattet 1 x mit Metall-Scheibenrädern, 1 x mit Metall-Speichenrädern und beschriftet mit unterschiedlichen Betriebsnummern.
1 x offener Güterwagen Ow mit einer hohen Stirnwand, Nachbildung von Blechwänden, Blechtüren, ausgerüstet mit Metall-Scheibenrädern. Alle Wagen einzeln verpackt.
Länge über Puffer jeweils 30 cm.

- **Neukonstruktion.**

N VI 15 +

40030 Gondola Car Set
HSB car set with 3 Era VI gondolas. The contents of this set consists of the following gondolas that are new tooling: 2 each type Ow gondolas with high ends with a reproduction of wooden mit sides and sheet metal doors, one car with metal solid wheels, one car with metal spoked wheels, and lettered with different car numbers. 1 each type Ow gondola with high ends with a reproduction of sheet metal sides, sheet metal doors, and equipped with metal solid wheels. All of the cars are invidually packaged.
Length over the buffers for each car 30 cm / 11-13/16“.

- **New tooling.**

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

N VI 15 +

37730 HSB-Reisezugwagen
Sitzwagen Typ KB mit 4 Radsätzen, offenen Übergängen und ohne Toilette. Um den Reisekomfort auf der Harzquer- und Selketalbahn zu verbessern, wurden viele Personenwagen rekonstruiert. Dabei erhielten die Wagen neue Wagenkästen.
Das Modell gibt einen solchen Wagen in der Epoche VI in neuer vorbildgerechter dunkelroter HSB-Lackierung und feiner Bedruckung wieder.
Neue bislang nicht verwendete Betriebsnummer. Das Modell ist mit Metall-Scheibenrädern ausgestattet.
Länge über Puffer 49,5 cm.

Passender Wagen zu 37731.

N VI 15 +

37730 HSB Passenger Car
Four-axle type KB coach with open crossovers and without a toilet. Many passenger cars were rebuilt to improve travel comfort on the Harzquer and Selketal Railroads. In the process the cars were given new car bodies.
The model reproduces such a car in Era VI in the new prototypical dark red HSB paint scheme with finely executed lettering.
The car has a new, previously unused car number. The model has metal solid wheels.
Length over the buffers 49.5 cm / 19-1/2".

This car goes well with the 37731 car.

N VI 15 +

37731 HSB-Reisezugwagen
Sitzwagen Typ KB mit 4 Radsätzen, offenen Übergängen ohne Toilette. Um den Reisekomfort auf der Harzquer- und Selketalbahn zu verbessern, wurden viele Personenwagen rekonstruiert. Dabei erhielten die Wagen neue Wagenkästen.
Das Modell gibt einen solchen Wagen in der Epoche VI in neuer vorbildgerechter dunkelroter HSB-Lackierung und feiner Bedruckung wieder.
Neue bislang nicht verwendete Betriebsnummer. Das Modell ist mit Metall-Scheibenrädern ausgestattet.
Länge über Puffer 49,5 cm.

Passender Wagen zu 37730.

N VI 15 +

37731 HSB Passenger Car
Four-axle type KB coach with open crossovers and without a toilet. Many passenger cars were rebuilt to improve travel comfort on the Harzquer and Selketal Railroads. In the process the cars were given new car bodies.
The model reproduces such a car in Era VI in the new prototypical dark red HSB paint scheme with finely executed lettering.
The car has a new, previously unused car number. The model has metal solid wheels.
Length over the buffers 49.5 cm / 19-1/2".

This car goes well with the 37730 car.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

27802 Dampflok 21 NWE
Das LGB Modell gibt die Dampflok 21 der NWE (Nordhausen – Wernigeroder Eisenbahn) vorbildgerecht im Auslieferungszustand um 1940 an die NWE wieder (bei der NWE handelt es sich um einen der Vorläufer der heutigen HSB, Harzer Schmalspurbahn). Es besticht vor allem durch seine feine und aufwendige Farbausführung, z.B. ist sogar das Führerhaus innen mehrfarbig ausgeführt.
Aber auch technisch hat die Lok unglaublich viel zu bieten: MZS-Decoder, Bühler-Motor, 8 Stromabnehmer, 3 Achsen angetrieben, Haftreifen, Betriebsartenwahlschalter, umfangreiche Soundausstattung wie z.B. Glocke, Pfeife, Bremsgeräusch, Luftpumpe u.v.m. Des weiteren Dampfentwickler und Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, Rauchkammertür zum Öffnen, Führerstandstüren zum Öffnen, Führerstandsbeleuchtung, flackerndes Licht aus der Feuerbüchse, Mehrzwecksteckdose etc.
Länge über Puffer 41 cm.

27802 NWE Steam Locomotive, Road Number 21
The LGB model reproduces the NWE (Nordhausen – Wernigerod Railroad) steam locomotive, road number 21 prototypically as it looked when delivered around 1940 to the NWE (The NWE was a predecessor of the present day HSB, Harz Narrow Gauge Railroad). It is particularly striking because of its finely executed, extensive paint scheme. Even the engineer's cab is done in several colors inside.
Technically, this locomotive also has an incredible amount to offer: an MTS decoder, a Bühler motor, 8 electrical pickups, 3 axles powered, traction tires, a selector switch for the mode of operation, extensive sound features such as a bell, whistle, brake sounds, air pump, and much more. It also has a smoke generator, headlights that change over with the direction of travel, a smoke box door that can be opened, engineer's cab doors that can be opened, engineer's cab lighting, a flickering light from the fire box, general-purpose socket, etc.
Length over the buffers 41 cm / 16-1/8".

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

III MZS 15 +

25500 Kastendampflok Nr. 102 der OEG
Originalgetreue Modellnachbildung der Kastendampflok Nr. 102 der OEG. Das Modell hat eine vorbildgerechte Farbgebung und Beschriftung. Es verfügt über ein Zweilicht-Spitzensignal vorne, Haftreifen und eine Mehrzweckstekkdose. Beide Achsen angetrieben.
Länge ca. 24,5 cm.

Dieses Produkt wird nur einmalig, anlässlich des 100-jährigen Jubiläums der OEG aufgelegt.

Das Wagenset 49350 stellt die perfekte Ergänzung zur Lokomotive 25500 dar.

III MZS 15 +

25500 OEG Steam Dummy Locomotive, Road No. 102
This is a faithful model reproduction of the OEG steam dummy locomotive, road no. 102. The model has a prototypical paint scheme and lettering. It has dual headlights on the front, traction tires, and a general-purpose electrical socket. Both axles are powered.
Length approximately 24.5 cm / 9-5/8".

This product is being produced in a one-time series on the occasion of the 100th anniversary of the OEG.

The 49350 car set is the perfect add-on for the 25500 locomotive.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

III 15 +

49350 Güterwagenset 100 Jahre OEG
Das Güterwagenset besteht insgesamt aus 3 Güterwagen. Davon sind 2 gedeckte Güterwagen und 1 Niederbordwagen. Betriebszustand in der Epoche III. Alle Fahrzeuge sind vorbildgerecht beschriftet. Die Türen der gedeckten Güterwagen lassen sich öffnen. Der Niederbordwagen ist zusätzlich mit zwei Echtholz-Schwellenstapeln beladen.
Länge über Puffer jeweils 30 cm.

Dieses Wagenset wird nur einmalig, anlässlich des 100-jährigen Jubiläums der OEG aufgelegt.

Das Güterwagenset ergänzt die Lokomotive 25500 zum vorbildgerechten Güterzug.

III 15 +

49350 100 Years of OEG Freight Car Set
This freight car set consists of 3 freight cars. Two of them are boxcars and one is a low side car. The cars look as they did in Era III. All of the cars have prototypical lettering. The doors on the boxcar can be opened. The low side car is loaded with two stacks of real wood ties.
Length over the buffers for each car
30 cm / 11-13/16".

This car set is being produced in a one-time series only on the occasion of the 100th anniversary of the OEG.

This freight car set is a good add-on for the 25500 locomotive to make up a prototypical freight train.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

I 15 +

42268 Bierwagen
Zweiachsiger Privatgüterwagen Aktien-Brauerei Wulle Stuttgart, eingestellt bei der Königlich Württembergischen Staatseisenbahn. Das Modell entspricht in Lackierung und Bedruckung der Epoche I. Die Türen des Wagens lassen sich öffnen.
Länge über Puffer 33,5 cm.

I 15 +

42268 Beer Car
This is a two-axle privately owned car painted and lettered for the brewery Aktien-Brauerei Wulle Stuttgart, Germany, used on the Royal Württemberg State Railways. The model is painted and lettered for Era I. The doors on the car can be opened.
Length over the buffers 33.5 cm / 13-3/16".

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

I – V 15 +

24680 Schienenlastkraftwagen
Alle Bahnlinien benötigen Fahrzeuge zur Inspektion der Gleise und für Expressgut-Dienste. Kleinbahnen setzten teilweise dazu auch Lastwagen ein, deren Räder mit Spurkränzen versehen wurden. Jetzt können Sie eines dieser kuriosen Fahrzeuge auf Ihrer Anlage einsetzen. Beim LGB-Modell ist ein kräftiger Bühler-Motor eingebaut, es lassen sich die Ladebordwände herunterklappen. Vorderes oberes Fenster zum Öffnen. Schienenräumer beigelegt, genauso wie Nummernschildaufkleber, so dass Sie Ihren Pritschenwagen individuell gestalten können.
Länge ca. 21,5 cm.

I – V 15 +

24680 Truck for Use on Track
All railroads require vehicles for inspecting track and for express freight service. Small railroads sometimes use trucks for this purpose, where the trucks have wheels with flanges. Now you can use one of these curious vehicles on your layout. A powerful Bühler motor is built in on the LGB model. The side walls for the load area on the truck can be folded down. The front upper window can be opened. Rail clearance devices are included as well as number board labels so that your flat bed truck can be customized.
Length approximately 21.5 cm / 8-1/2".

MZS 15 +

21670 Schienenreinigungslok
Nachbildung einer Gleisbaumaschine, wie sie in aller Welt eingesetzt wird. Mit dem LGB-Modell wird die Säuberung verschmutzter Schienen zum Kinderspiel. Zwei Reinigungsräder drehen sich entgegen der Fahrtrichtung, um eine größtmögliche Reinigungswirkung zu erzielen.
Länge über Puffer 43,5 cm.

MZS 15 +

21670 Track Cleaning Loco
This is a reproduction of a track laying machine as used all over the world. Cleaning dirty rails is child's play with this LGB model. Two cleaning wheels rotate in the opposite direction of the direction of travel to achieve the most effective cleaning.
Length over the buffers 43.5 cm / 17-1/8".

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

N II III IV V VI 15 +

49190 Feldbahn Wagenset
Das Wagenset besteht aus insgesamt 4 Wagen, davon 2 Feldbahn-Schüttgutwagen und 2 Feldbahn-Hochbordwagen in authentischer Farbgestaltung. Alle Wagen lassen sich natürlich vorbildgerecht beladen, die beiden Schüttgutwagen lassen sich durch einen Zug am Hebel der Entladeklappe vorbildgerecht entleeren.
Länge der Schüttgutwagen jeweils 16 cm, die beiden Hochbordwagen sind je 19 cm lang.

- **Vorbildgerechte Lackierung.**

N II III IV V VI 15 +

49190 Light Railway Car Set
This car set consists of 4 cars, two of them light railway bulk freight cars, and two of them light railway high side gondolas in authentic paint schemes. All of the cars can of course be loaded prototypically. The two bulk freight cars can even be emptied by pulling on the lever for the unloading hatch.
Length of each bulk freight car 16 cm / 6-5/16“, of each high side gondola 19 cm / 7-1/2“.

- **Prototypical paint schemes.**

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

II III IV V 15 +

42430 Kipplore, rot
Kipploren wurden in großen Stückzahlen in Steinbrüchen und Bergwerken eingesetzt. Sie dienten dem Transport von Sand, Ton, Kohle oder Erz. Das LGB-Modell gibt eine typische Kipplore vorbildgerecht wieder. Einsetzbar ist das Modell in den Epochen II bis V.
Länge über Puffer 17 cm.

II III IV V 15 +

42430 Dump Car, Red
Dump cars were used in large numbers in quarries and mines. They were used to carry sand, clay, coal, or ore. The LGB model reproduces a typical dump car. This model can be used for Eras II to V.
Length over the buffers 17 cm / 6-11/16".

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

N III 15 +

24140 Dampflokomotive
Dampflokomotive einer Kleinbahn in der Epoche III. Dampflok-Feldbahntype, das Original wurde bei Orenstein & Koppel in großen Mengen hergestellt. Solche und ähnliche kleine Dampfloks wurden vielfach bei schmalspurigen Feld-, Industrie- und Waldbahnen verwendet.
Das LGB-Modell ist reichhaltig und fein detailliert, sowie aufwendig beschriftet.

Die Motor-/Getriebeeinheit wurde gegenüber früheren Versionen dieses Modells technisch überarbeitet. Gestänge und Steuerung sind voll funktionsfähig. Weiterhin sind beide Achsen der Lok angetrieben. Zudem verfügt das Modell über einen Lokführer und einen vorbildgerecht nachgebildeten Führerstand.
Länge über Puffer ca. 21 cm.

N III 15 +

24140 Steam Locomotive
This is a steam locomotive for a small railroad in Era III. It was designed for light narrow gauge railways and was built in large quantities by Orenstein & Koppel. Such small steam locomotives and others like it were used on narrow gauge industrial, logging, and other light railroads.
The LGB model is richly and finely detailed as well as extensively lettered.

The motor and gear drive have been reworked compared to earlier versions of this model.
The side rods and valve gear are fully working details. Also, both axles on the locomotive are powered. In addition, the model has a figure of a locomotive engineer and an engineer's cab closely based on the prototype.
Length over the buffers approximately 21 cm / 8-1/4".

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

N I DCC 15 +

29450 Jubiläumspackung 100 Jahre Elektrifizierung Engadin
Zugpackung einmalig und exklusiv zur 100-Jahr-Feier der Engadinlinie Bever – Scuol – Tarasp. Diese Strecke wurde bereits von Anfang an elektrisch betrieben. Die im Set nachgebildetete Lokomotive Ge 2/4 mit der Betriebsnummer 201 gilt zudem als die älteste Elektrolok der Rhätischen Bahn (RhB). Das reichhaltig ausgestattete Set bildet einen Güterzug mit Personenbeförderung (GmP) nach und besteht aus: 1 x Elektrolokomotive Ge 2/4 in exklusiver Sonderausführung, 1 x 2-achsiger Personenwagen C 2001, 1 x Hochbordwagen L3 6664, 1 x Niederbordwagen M1 7349 beladen mit einer Echtholzkabeltrommel mit Oberleitungsdraht auf einem Echtholz-Ladegestell, weiter einem unbeladenen Niederbordwagen M1 7321. Außerdem liegt dem Set ein nummeriertes Echtheitszertifikat und eine Replik des Fabrikschildes der Lokomotive bei.

Alle Fahrzeuge vorbildgerecht aufwendig lackiert und beschriftet. Lok ist ausgerüstet mit einem zugstarken Bühler-Motor und DCC-Schnittstelle, Inneneinrichtung und Türen zum Öffnen. Die Wagen sind mit Metall-Speichenrädern ausgerüstet. Inneneinrichtung und Türen zum Öffnen. Die Modelle sind einzeln nicht erhältlich.
Gesamtlänge über Puffer 190 cm.

Einmalige Produktion der Zugpackung nur im Jubiläumsjahr der Engadinlinie Bever – Scuol – Tarasp.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

N I DCC 15 +

29450 Anniversary Set for the 100th Anniversary of the Electrification of Engadin
One-time train set exclusively for the 100th anniversary of the electrification of the Engadin line Bever – Scuol – Tarasp. This line was operated electrically right from the start. The class Ge 2/4 with the road number 201 reproduced in the set is moreover the oldest electric locomotive on the Rhaetian Railroad (RhB). The richly equipped set comprises a freight train with passenger service (GmP) and consists of: 1 each class Ge 2/4 electric locomotive in an exclusive special edition, 1 each 2-axle passenger car, car number C 2001, 1 each high side gondola, car number L3 6664, 1 each low side car, car number M1 7349, loaded with a real wooden cable drum with catenary wire on a real wooden load frame, and an unloaded low side car, car number M1 7321. Also included in the set is a numbered certificate of authenticity and a replica of the builder's plate for the locomotive. The locomotive and cars have extensive, prototypical paint schemes and lettering. The locomotive has a powerful Bühler motor and a DCC connector, interior details, and doors that can be opened. The cars have metal spoked wheels. The passenger car has interior details and doors that can be opened. These models are not available separately.
Total length over the buffers 190 cm / 74-13/16".

This train set is being produced in a one-time series only in the anniversary year of the Engadin line Bever – Scuol – Tarasp.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

I II III IV DCC 15 +

23405 RhB Ellok Ge 6/6
Authentische Nachbildung eines der legendären Krokodile der Rhätischen Bahn, in brauner Farbgebung mit neuer, bislang nicht verwendeter Betriebsnummer 404. In dieser Ausführung ist das Modell in den Epochen I bis IV einsetzbar. Die originale Maschine wurde 1984 außer Dienst gestellt und später dann abgebrochen. Das Modell zeichnet sich aus durch hohe Zugkraft durch zwei kräftige Bühler-Motoren. Zwei Mehrzweck-Steckdosen. Haftreifen.
Gewicht ca. 3.450 g.
Länge über Puffer 56 cm.

I II III IV DCC 15 +

23405 RhB Class Ge 6/6 Electric Locomotive
This is an authentic reproduction of one of the legendary Rhaetian Railroad Crocodiles, in a brown paint scheme with a new road number 404 that has not been used up to now. This model can be used in Eras I to IV in this paint scheme. The original unit was retired in 1984 and later scrapped. This model features a high level of pulling power due to two powerful Bühler motors. The locomotive has two general-purpose electrical sockets. Traction tires.
Weight approximately 3,450 grams / 7 pounds 9 ounces.
Length over the buffers 56 cm / 22".

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

23450 RhB Elektrolokomotive Ge 2/4

E-Lok Ge 2/4 der RhB mit der neuen Betriebsnummer 202, in der Ausführung der Epoche I. Die Lok 202 wurde 1913 gebaut und gehörte lange zur Grundausstattung des elektrischen Betriebes der RhB. Die Maschinen der Baureihe Ge 2/4 hatten zu Beginn die typische grüne Farbgebung und wurden später in Braun umlackiert. 1943 wurde die Lok 202 weitreichend in die Betriebsnummer 211, als Rangierlok mit zentralem Führerstand umgebaut und im Jahre 2001 dann verschrottet. Diese Lokomotive verfügt über keine Stirntür. Das Modell verfügt über vorbildgerechte Lackierung und Bedruckung. DCC-Schnittstelle, LED-Stirnbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Führerstandsbeleuchtung. Zugkräftiger Bühler-Motor, Haftreifen, 6 Stromabnehmer, Mehrzweck-Steckdose.
Länge über Puffer 38 cm.

23450 RhB Class Ge 2/4 Electric Locomotive

RhB class Ge 2/4 electric locomotive with the new road number 202, in the Era I version. Road number 202 was built in 1913 and for a long time was part of the basic electric motive power on the Rhaetian Railroad. The class Ge 2/4 units initially had the typical green paint scheme but were painted later in brown. In 1943 road number 202 was extensively rebuilt as road number 211 as a switch engine with a center engineer's cab and was then scrapped in 2001. This locomotive does not have end doors. The model has a prototypical paint scheme and lettering. It also has a DCC connector and LED headlights that change over with the direction of travel. The engineer's cab has lighting. The locomotive has a powerful Bühler motor, traction tires, 6 electrical pickups, and a general-purpose electrical socket.
Length over the buffers 38 cm / 15".

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

III MZS 15 +

24440 RhB Elektrolokomotive Gea 2/4
Um einen dampflosen Rangierbetrieb in den Bahnhöfen Chur und Landquart zu ermöglichen, wurden zwischen 1943 und 1946 drei Elektrolokomotiven des Typs Ge 2/4 auf Mittelführerstand (sog. Bügeleisen) umgebaut und auch umgezeichnet. Durch die Gewichtsersparnis konnte bei Lok 211 sogar eine Akku-Batterieanlage eingebaut werden. Die Lok wurde dann als Gea 2/4 bezeichnet. Das LGB Modell 24440 gibt diese Lok vorbildgerecht wieder.

Das Modell verfügt über einen zugstarken Bühler-Motor, MZS-Decoder, funktionierende Oberleitung, automatisch mit der Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung, 2 Mehrzweck-Steckdosen mit Sicherung, 6 Stromabnehmer, Spannungsbegrenzungssystem, Führerstandstüren zum Öffnen, Haftreifen. Länge über Puffer 38 cm.

III MZS 15 +

24440 RhB Class Gea 2/4 Electric Locomotive
Between 1943 and 1946 three class Ge 2/4 electric locomotives with a center cab (so-called “flat irons”) were rebuilt and given a new class number in order to have steam-free switching operations at the stations in Chur and Landquart. The savings in weight also made it possible to install a storage battery layout in road number 211. This locomotive was then designated as the class Gea 2/4. The 24440 LGB model is a prototypical reproduction of this locomotive.

The model has a powerful Bühler motor, an MTS decoder, working pantograph, headlights that change over automatically with the direction of travel, two general-purpose electrical sockets with a safety feature, six electrical pickups, a voltage limiting system, cab doors that can be opened, and traction tires. Length over the buffers 38 cm / 15”.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

25409 RhB Ellok „Alpin Classic Krokodil“
Auf vielfachen Wunsch unserer Kunden haben wir uns entschlossen, das Alpin Classic Krokodil, Ge 6/6 I (Blaues Krokodil) der Rhätischen Bahn (RhB) in einer exklusiven Sammleredition noch einmal aufzulegen. Das wertvolle Modell kommt natürlich mit einem Echtheitszertifikat und wird ausschließlich nur im Jahr 2013 produziert.
Das detaillierte und natürlich wetterfeste Modell kommt reichhaltig ausgestattet. Es verfügt über: Führerstandstüren zum Öffnen, MZS-Decoder, digitale Geräuschelektronik mit Motorengeräusch, Pfeife, Hauptschalter, Vakuumpumpe, Hauptgebläse, Kompressor, Bremsgeräusch, magnetgesteuerte Auslösung der Pfeife, Fernbedienung der Sound-Funktionen (mit Mehrzugsystem), zwei Betriebsartenschalter, funktionierende Oberleitung, zwei gekapselte Getriebe mit kraftvollen Bühler-Motoren, Antrieb auf allen Achsen, Haftreifen, acht Stromabnehmer, Spannungsbegrenzungs-System mit Überlastungsschutz, automatisch in Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung, zwei Mehrzweck-Steckdosen mit Sicherung.
Länge über Puffer 56 cm.

Limitierte Edition.

25409 wird durch 36659 vorbildgerecht ergänzt.

25409 RhB „Alpine Classic Crocodile“ Electric Locomotive
In response to repeated requests from our customers we have decided to issue the Alpine Classic Crocodile, class Ge 6/6 I (blue Crocodile) for the Rhaetian Railroad (RhB) one more time in an exclusive collector edition. This high quality model naturally comes with a certificate of authenticity and is being produced only in 2013.
This detailed model is weatherproof of course and comes richly equipped. It has engineer‘s cab doors that can be opened, an MTS decoder, digital sound electronics with motor sounds, whistle, main relay, vacuum pump, main blower, compressor, brake sounds, activation of the whistle by magnets, remote control of the sound functions (with the multi-train system), two switches for selecting the mode of operation, working pantographs, two encapsulated drives with powerful Bühler motors, all axles powered, traction tires, eight electrical pickups, voltage limiting system with overload protection, headlights that change over with the direction of travel, and two general-purpose sockets with a locking feature.
Length over the buffers 56 cm / 22-1/16“.

Limited edition.

The 36659 passenger car set goes prototypically with the 25409 locomotive.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

V MZS 15 +

27420 RhB-Ellok Ge 4/4 III „643“

Die RhB verfügt über insgesamt 12 Lokomotiven der Baureihe Ge 4/4 III. Diese gehören zu den modernsten Schmalspurlokomotiven der Welt. 1993 wurde die erste Maschine ausgeliefert, zwischen 1994 und 1999 die anderen 11 Lokomotiven. Auch das LGB-Modell des „Paradepferds“ der RhB verfügt über moderne Technologie: Die Dachstromabnehmer heben und senken sich automatisch, so daß immer der hintere Stromabnehmer an der Oberleitung anliegt. Die Beleuchtung wechselt von weiß auf rot. Der jeweils vordere Führerstand und die Instrumente des Fahrpults sind ebenfalls beleuchtet. Mit zwei zugstarken Motoren läßt sich das Modell auch vor schweren Zügen auf steigungsreichen Strecken einsetzen.

Dieses detaillierte und wetterfeste Modell ist sehr reichhaltig ausgestattet. Es verfügt über: werkseitig eingebauten MZS-Decoder onboard für analog und digital, Führerstandstüren zum Öffnen, zwei Betriebsartenschalter, Fahrstromempfang aus den Gleisen oder aus der Oberleitung, zwei gekapselte Getriebe mit siebenpoligen Bühler-Motoren, Antrieb auf alle Achsen, einen Haftreifen, zwölf Stromabnehmer, zwei automatisch hochfahrende Pantographen, Spannungsbegrenzungs-System, automatisch in Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung, zwei Mehrzweck-Steckdosen mit Sicherung.
Gewicht 4.700 g.
Länge über Puffer 65 cm.

V MZS 15 +

27420 RhB Class Ge 4/4 III Electric Locomotive, Road Number “643”

The RhB has a total of 12 class Ge 4/4 III locomotives. These are some of the newest narrow gauge locomotives in the world. The first unit was delivered in 1993, the other 11 locomotives following between 1994 and 1999. The LGB model of the RhB’s leading locomotive also has modern technology: The pantographs raise and lower automatically, so that the rear pantograph is always in contact with the catenary. The headlights and marker lights change over with the direction of travel. The engineer’s cab at the front (depending on the direction of travel) and the instrument panel in that cab are also lighted. With two powerful motors the model can also be used to pull heavy trains on routes with a lot of grades.

This detailed and weather-proof model has a lot of features. It has: – a factory-installed MTS decoder for analog and digital – cab doors that can be opened – two selector switches for the mode of operation – the operating current for the locomotive can be taken from the track or from the catenary – two encapsulated gear drives with seven-pole Bühler motors – all of the axles are powered – one traction tire – twelve electrical pickups – two pantographs that raise and lower automatically – a voltage limiting system – headlights and marker lights that change over automatically with the direction of travel – two general-purpose electrical sockets with a safety feature.
Weight 4,700 grams / 10 pounds 6 ounces.
Length over the buffers 65 cm / 25-5/8”.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

N VI MZS 15 +

28436 Elektrolokomotive Ge 4/4 II der RhB
Elektrolokomotive Ge 4/4 II Nummer 613 Domat/Ems, der Rhätischen Bahn. Optimierte und realistischere Farbgebung gegenüber bereits früher gelieferten roten Modellen der Ge 4/4 II. Umfangreich ausgestattetes Modell: MZS-Decoder, Spannungsbegrenzungssystem, Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Umfangreiche Soundfunktionen wie z.B. Geräusch der Fahrmotoren, Pfeife, Hauptgebläse, Kompressor u.w. Betriebsartenwahlschalter, Positionswahlschalter, elektrisch heb- und senkbare Stromabnehmer mit der Fahrtrichtung wechselnd. Darüber hinaus je Stirnseite eine Mehrzwecksteckdose, Führerstandbeleuchtung. Führerstandstüren und Schiebefenster zum Öffnen. eingebauter Lokführer. Ebenso ausgestattet mit 2 zugkräftigen Bühler-Elektromotoren und Haftreifen.
Länge über Puffer ca. 57 cm.

N VI MZS 15 +

28436 RhB Class Ge 4/4 II Electric Locomotive
Rhaetian Railroad class Ge 4/4 II electric locomotive, road number 613 Domat/Ems. This model has an improved and more realistic paint scheme compared to earlier red models of the class Ge 4/4 II. It is an extensively equipped model with an MTS decoder. It also has a voltage limiting system and triple headlights that change over with the direction of travel. The model has extensive sound functions such as traction motor sounds, whistle, main blower, compressor, a selector switch for the mode of operation, a selector switch for the position, pantographs that are raised and lowered electrically with the change in direction. In addition, there is also a general-purpose socket and engineer's cab lighting at each end of the locomotive. The engineer's cab doors and the sliding windows can be opened. The locomotive has a built-in figure of an engineer. It also has 2 powerful Bühler motors and traction tires.
Length over the buffers approximately 57 cm / 22-7/16".

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

VI DCC 15 +

20220 RhB Triebzug ABe 8/12 „Allegra“
3-teiliger elektrischer Triebzug ABe 8/12 der RhB (Rhätische Bahn). Das erste von bislang 15 bestellten und von Stadler Rail für die RhB entwickelten Fahrzeugen wurde im Oktober 2009 abgeliefert. Die Dauerleistung dieses Triebwagens liegt annähernd so hoch wie die der GE 4/4 III, der stärksten Lokomotive der RhB.
Das Fahrzeug mit der Betriebnummer 3502 hat im Dezember 2010 im Vereinatunnel mit 145 km/h einen Geschwindigkeitsweltrekord für die Meterspur aufgestellt. Dieser Zug wird bei der RhB das führende Triebfahrzeug für die kommenden Jahre sein. Er verkehrt neben anderen Strecken zum Beispiel auf der bekannten Berninalinie oder auch auf der Arosabahn.
Dabei ist es Normalität, dass auch eine größere Anzahl von Güter- oder Personenwagen angehängt werden.
Das LGB Modell von „Allegra“ ist eine komplette Neuentwicklung. Dabei sind zu Gunsten einer hohen Zugkraft beide Triebköpfe mit Bühler-Motoren angetrieben. Dabei können natürlich vorbildgerecht weitere Wagen angehängt werden. Korrekt ausgeführte LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Die Türen lassen sich selbstverständlich öffnen. Das Fahrzeug verfügt über eine DCC-Schnittstelle, zwei Mehrzweckstekkdosen, Haftreifen, Federpuffer, Schneeräumer und mehrstufigen Betriebsartenwahlschalter. Alle Fahrzeugteile sind mit Metallrädern ausgestattet und kurzgekuppelt. Viele angesetzte Details wie Spiegel, Scheibenwischer, Antennen, Bremsschläuche etc. Vorbildgerecht nachgebildeter, beleuchteter Führerstand und Inneneinrichtungen. Aufwendige vorbildgetreue Farbgebung und Beschriftung.
Länge über Puffer ca. 206 cm.

- **Komplette Neukonstruktion.**

VI DCC 15 +

20220 RhB Class ABe 8/12 “Allegra” Powered Rail Car Train
RhB (Rhaetian Railroad) class ABe 8/12 3-part electric powered rail car train. The first of 15 units ordered so far and developed for the RhB by Stadler Rail was delivered in October of 2009. The continuous power output of this powered rail car is almost as high as the class GE 4/4 III, the most powerful RhB locomotive. The unit with road number 3502 set a speed record for meter gauge railroading in December of 2010 in the Vereina Tunnel with a speed of 145 km/h / 91 mph. This train will be the premier powered rail car on the RhB for the future. It runs on the famous Bernina line or on the Arosa line among other routes. It’s a normal sight to see a larger number of freight or passenger cars coupled to it.
The LGB model of the “Allegra” is completely new tooling. Both powered end cars have Bühler motors for more pulling power. Naturally, additional cars can be coupled to it just like in the prototype. The model has a correct arrangement of LED headlights that change over with the direction of travel. Of course, the doors can be opened. The model has a DCC connector, two general-purpose electrical sockets, traction tires, sprung buffers, snow plows, and a multi-position selector switch for the mode of operation. All of the cars in the train have metal wheels and are close coupled. The model has many separately applied details such as rear view mirrors, windshield wipers, antennas, brake hoses, etc. The model has reproductions of the engineer’s cab areas and interior details; both cabs are lighted. It also has a prototypical paint scheme and lettering. Length over the buffers approximately 206 cm / 81-1/8”.

- **Completely new tooling.**

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

VI MZS 15 +

20225 RhB Triebzug ABe 8/12 „Allegra“
3-teiliger elektrischer Triebzug ABe 8/12 der RhB (Rhätische Bahn). Der Fahrzeugzustand des Modells ist wie im Jubiläumsjahr 100-Jahre-Berninalinie. Neue Betriebsnummer. Das LGB-Modell von „Allegra“ besticht durch eine Vollaustattung und ist eine komplette Neuentwicklung. Dabei sind zu Gunsten einer sehr hohen Zugkraft beide Triebköpfe mit Bühler-Motoren angetrieben. Natürlich können vorbildgerecht weitere Wagen angehängt werden. Korrekt ausgeführte LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Die Türen lassen sich selbstverständlich öffnen. Das Fahrzeug verfügt über einen MZS-Decoder, umfangreiche Soundfunktionen. Automatisch mit der Fahrtrichtung wechselnd, sich heb- und senkende Panthografen. Zwei Mehrzwecksteckdosen, Haftreifen, Federpuffer, Schneeräumer und mehrstufigen Betriebsartenwahlschalter. Alle Fahrzeugteile sind mit Metallrädern ausgestattet und kurzgekuppelt. Viele angesetzte Details wie Spiegel, Scheibenwischer, Antennen, Bremsschläuche etc. Vorbildgerecht nachgebildeter, beleuchteter Führerstand, Fahrpult und Inneneinrichtungen, digital schaltbar. Aufwendige vorbildgetreue Farbgebung und Beschriftung. Beigelegtes Booklet mit vielen Informationen über die Berninalinie und das Jubiläum der Berninalinie im Jahre 2010.
Länge über Puffer ca. 206 cm.

- **Komplette Neukonstruktion.**

Einmalige Serie.

VI MZS 15 +

20225 RhB Class ABe 8/12 “Allegra” Powered Rail Car Train
RhB (Rhaetian Railroad) class ABe 8/12 3-part electric powered rail car train. The model looks as the prototype did in the anniversary year for the 100th anniversary of the Bernina line. It has a new road number. The LGB model of the “Allegra” features full equipment and is completely new tooling. Both powered end cars have Bühler motors for more pulling power. Naturally, additional cars can be coupled to it just like in the prototype. The model has a correct arrangement of LED headlights that change over with the direction of travel. Of course, the doors can be opened. The model has an MTS decoder and extensive sound functions. The pantographs rise and lower automatically with the direction of travel. The model has two general-purpose electrical sockets, traction tires, sprung buffers, snow plows, and a multi-step selector switch for the mode of operation. All of the cars in the train have metal wheels and are close coupled. The model has many separately applied details such as rear view mirrors, windshield wipers, antennas, brake hoses, etc. The model has reproductions of the engineer’s cab areas and interior details; both cabs are lighted. It also has a prototypical paint scheme and lettering. A booklet is included with lots of information about the Bernina line and the anniversary of the Bernina line in 2010. Length over the buffers approximately 206 cm / 81-1/8”.

- **Completely new tooling.**

One-time series.

© RHB WH

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

IV MZS 15 +

21410 RhB Traktor Tm 2/2 17
Die Traktoren der Reihe Tm 2/2 sind auf vielen Bahnhöfen der RhB stationiert. Neuauflage des LGB-Modells mit geänderter Fahrzeugnummer und als Formänderung mit geändertem Abdeckblech. Dieses Modell in Ausführung der Epoche IV verfügt über einen MZS Decoder onboard sowie Lichtwechsel in Fahrtrichtung.
Länge über Puffer ca. 24 cm.

IV MZS 15 +

21410 RhB Tractor, Road Number Tm 2/2 17
The class Tm 2/2 tractors are stationed in many of the RhB yards and stations. This is a new edition of the LGB model with a different road number as well as tooling changes with a different roof. This model is painted and lettered for Era IV and has an MTS decoder as well as headlights that change over with the direction of travel.
Length over the buffers 24 cm / 9-7/16".

IV DCC 15 +

24390 RhB Triebwagen ABe 4/4 31
Triebwagen der RhB-Berninabahn in der Ausführung der Epoche IV. Das vorbildgerecht lackierte und bedruckte Modell verfügt über zwei zugstarke Motoren und eine DCC-Schnittstelle. Dieser Triebwagen kann solo verkehren aber auch RhB-Personen- und Güterwagen befördern. Modell mit Inneneinrichtung und Türen zum Öffnen.
Länge über Puffer 64 cm.

IV DCC 15 +

24390 RhB Class ABe 4/4 Powered Rail Car, Road Number 31
This is an RhB-Bernina Railroad powered rail car in the Era IV paint scheme. This prototypically painted and imprinted model has two powerful motors and a DCC connector. This powered rail car can run solo but can also pull RhB passenger and freight cars. The model has interior details and doors that can be opened.
Length over the buffers 64 cm / 25-3/16".

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

IV 15 +

31678 RhB Personenwagen 1./2. Klasse
Moderner 1./2. Klasse Einheitswagen der RhB in der 70er-Jahre Ursprungslackierung. Neukonstruktion als AB-Wagen. Formvariante. Betriebsnummer AB 1543. Ausgestattet mit Innenbeleuchtung, Metallradsätzen, Türen zum Öffnen.
Länge über Puffer ca. 62 cm.

Der Wagen 31678 ergänzt die Wagen 31676, 31677 oder die früheren Wagen 3167 bzw. 31675 zum vorbildgerechten Zug.

IV 15 +

31678 RhB Passenger Car, 1st/2nd Class
This is a modern standard design RhB passenger car, 1st/2nd class, in the original paint scheme from the Seventies. It is new tooling as a type AB car. It has changes to the body molding. It has car number AB 1543. The car is equipped with interior lighting, metal wheel sets, and doors that can be opened.
Length over the buffers approximately 62 cm / 24-3/8".

The 31678 car is a good add-on for the 31676, 31677 car or the earlier 3167 and 31675 cars to make a prototypical train.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

IV 15 +

31677 RhB Personenwagen 2. Klasse
Moderner 2. Klasse Personenwagen (Einheitswagen) der RhB in der 70er-Jahre Ursprungslackierung. Betriebsnummer B 2464. Ausgestattet mit Innenbeleuchtung, kugelgelagerten Metallrädern, Türen zum Öffnen.
Länge über Puffer ca. 62 cm.

Der Wagen 31677 ergänzt 31678, 31676 oder die früheren Wagen 3167 bzw. 31675.

IV 15 +

31677 RhB Passenger Car, 2nd Class
This is a modern RhB passenger car (standard design car), 2nd class, in the original paint scheme from the Seventies. It has car number B 2464. The car is equipped with interior lighting, wheels with ball bearings, and doors that can be opened.
Length over the buffers approximately 62 cm / 24-3/8".

The 31677 car is a good add-on for the 31678, 31676 car or the earlier 3167 and 31675 cars.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

IV 15 +

31676 RhB Personenwagen 2. Klasse
Moderner 2. Klasse Personenwagen der RhB in der 70er-Jahre Ursprungslackierung. Betriebsnummer B 2461. Ausgestattet mit Innenbeleuchtung, kugelgelagerten Rädern, Türen zum Öffnen.
Länge über Puffer ca. 62 cm.

Der Wagen 31676 ergänzt 31677 oder die früheren Wagen 3167 bzw. 31675.

IV 15 +

31676 RhB Passenger Car, 2nd Class
This is a modern RhB passenger car, 2nd class, in the original paint scheme from the Seventies. It has car number B 2461. The car is equipped with interior lighting, wheels with ball bearings, and doors that can be opened.
Length over the buffers approximately 62 cm / 24-3/8".

The 31676 car is a good add-on for the 31677 car or the earlier 3167 and 31675 cars.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

IV 15 +

31521 RhB Personenwagen 2. Klasse
Personenwagen 2. Klasse der RhB in der Ausführung der Epoche IV. Viele Jahre prägten die sogenannten Stahlwagen das Erscheinungsbild der RhB-Reisezüge. Ausführung in absolut authentischer Farbgebung und Bedruckung. Metallradsätze.
Länge über Puffer 66 cm.

IV 15 +

31521 RhB Passenger Car, 2nd Class
This is an RhB passenger car, 2nd class with an Era IV paint scheme and lettering. The so-called steel cars characterized the look of RhB passenger trains for many years. This version of the car has an absolutely authentic paint scheme and lettering. It also has metal wheel sets.
Length over the buffers 66 cm / 26".

IV 15 +

30523 RhB Speisewagen WR 3810
Dieser Speisewagen stand bei der RhB für die gastronomische Versorgung der Reisenden im Glacier Express im Einsatz. Vorbildgerecht lackiertes und beschriftetes Modell der Epoche IV. Mit Inneneinrichtung und Türen zum Öffnen.
Länge über Puffer 66 cm.

IV 15 +

30523 RhB Dining Car, Car Number WR 3810
This dining car was used on the RhB to provide meals for passengers on the Glacier Express. The model has a prototypical paint scheme and lettering for Era IV. It also has interior details and doors that can opened.
Length over the buffers 66 cm / 26".

V 15 +

30674 RhB Personenwagen 2. Klasse
Epoche V-Modell eines Reisezugwagens der Rhätischen Bahn. Bei der RhB wurde im Jahr 2006 ein neues Farbschema eingeführt. Das LGB-Modell gibt einen Wagen 2. Klasse in diesem neuen Design vorbildgerecht wieder. Mit Inneneinrichtung und Türen zum Öffnen.
Länge über Puffer 62 cm.

V 15 +

30674 RhB Passenger Car, 2nd Class
Era V model of a Rhaetian Railroad passenger car. The RhB introduced a new paint scheme in 2006. The LGB model prototypically reproduces a 2nd class car in this new design. The car has interior details and doors that can be opened.
Length over the buffers 62 cm / 24-3/8".

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

V 15+

33663 RhB/MGB Panoramawagen 2. Klasse GEX
Der Glacier Express fährt von St. Moritz bis Disentis auf den Strecken der RhB und wird von dort bis zum Endpunkt Zermatt von der MGB geführt. Vorbildgerechte Nachbildung eines neuen Panoramawagens 2. Klasse der Epoche V.
Länge über Puffer 68 cm.

V 15+

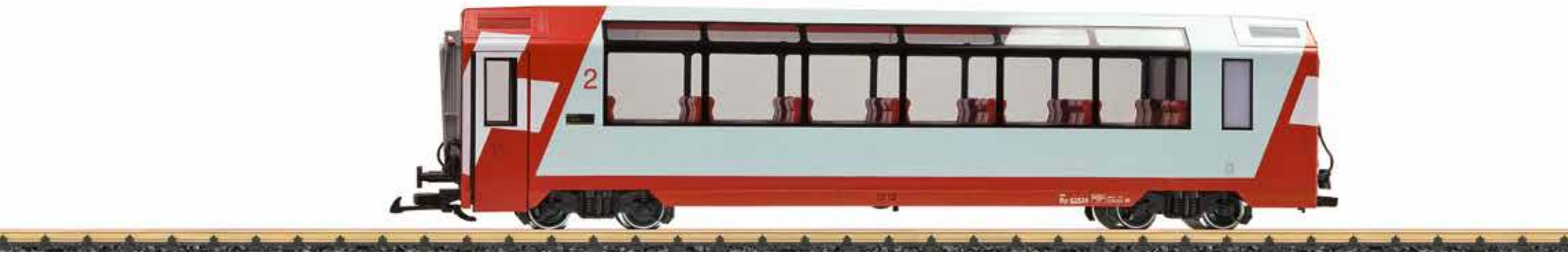
33663 RhB/MGB GEX Panorama Car, 2nd Class
The Glacier Express travels from St. Moritz to Disentis on the lines of the RhB. From there, it continues to its final destination in Zermatt on the MGB. This car is a prototypical reproduction of a new Era V panorama car, 2nd class.
Length over the buffers 68 cm / 26-3/4".

V 15+

33665 RhB Panoramawagen 2. Klasse
Für den berühmten Glacier Express beschafften RhB und MGB ab dem Jahr 2006 gemeinsam neue Panoramawagen. Mit diesem LGB-Modell erscheint ein weiterer Wagen der 2. Klasse mit geänderter Betriebsnummer. Absolut vorbildgerechte Nachbildung des Wagens in der Epoche V.
Länge über Puffer 68 cm.

V 15+

33665 RhB Panorama Car, 2nd Class
The RhB and the MGB went in together and purchased panorama cars starting in 2006 for the famous Glacier Express. Another 2nd class car with a different car number is coming out with this LGB model. It is an absolutely prototypical reproduction of the car in Era V.
Length over the buffers 68 cm / 26-3/4".



© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

N V 15 +

39661 Wagenset Bernina Express
Der Bernina Express der Rhätischen Bahn verbindet, auf der als Unesco Welterbe ausgezeichneten Bahnstrecke, das schweizerische Chur mit dem italienischen Tirano. Der touristische Zug bewältigt dabei in der Spitze (Ospizio Bernina) eine Höhe von 2.253 Metern über dem Meer. Dieses vorbildgerecht lackierte Wagenset, welches alleine verwendbar ist, oder aber 49660 in perfekter Weise zum vorbildgerechten Zug ergänzt, besteht aus einem 2. Klasse Wagen und einem 1. Klasse Wagen. Alle Wagen sind in der neuen Farbgestaltung der Epoche V ab dem Jahr 2005 ausgeführt und vorbildgerecht und aufwendig ausgeführt. Die Türen der Wagen lassen sich öffnen, die Wagen verfügen über eine Innenbeleuchtung und Metallradsätze. Beide Wagen einzeln verpackt.
Länge über Puffer jeweils 68 cm.

39661 ergänzt das frühere Set 49660 in perfekter Weise zum vorbildgerechten Zug.

N V 15 +

39661 Bernina Express Car Set
The Rhaetian Railroad's Bernina Express connects the Swiss city of Chur with the Italian city of Tirano on the rail line listed as a UNESCO world heritage. This tourist train surmounts at the high point of the line (Ospizio Bernina) an altitude of 2,253 meters / 7,391 feet above sea level. This prototypically painted car set that can be used by itself can also be added to the 49660 car set to make up a prototypical train. The set consists of a 2nd class car and a 1st class car. All of the cars are in the new paint scheme for Era V as of 2005. This paint scheme is extensively and prototypically applied to the cars. The doors can be opened and the cars have interior lighting and metal wheels. Both cars are individually packaged.
Length over the buffers for each car 68 cm / 26-3/4".

The 39661 car set can be added to the earlier 49660 car set to make up a prototypical train.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

N V VI 15 +

36659 Personenwagen-Set
Die RhB (Rhätische Bahn) besitzt heute 4 solcher historischer Salonwagen. Diese elegant und luxuriös eingerichteten Wagen sind als „Alpine Classic Pullman Express im Einsatz“. Die Wagen lassen sich auch heute noch für ganz Graubünden buchen und der „Alpine Classic Pullman Express“ fährt bis nach Zermatt. Das LGB Set bildet die beiden Salonwagen As 1143 und As 1144 korrekt nach. Die Wagen sind vorbildgerecht beschriftet und lackiert, verfügen über eine komplette Inneneinrichtung, Innenbeleuchtung und die Türen lassen sich öffnen.
Wagenlänge über Puffer jeweils 66 cm.

- **Vorbildgerechte und aufwendige Lackierung und Beschriftung.**
- **Inneneinrichtung.**
- **Innenbeleuchtung.**
- **Türen zum Öffnen.**

Das Personenwagenset ergänzt die Lokomotive 25409.

N V VI 15 +

36659 Passenger Car Set
The RhB (Rhaetian Railroad) currently owns 4 such historic salon cars. These elegant, luxuriously equipped cars are run as the Alpine Classic Pullman Express. The cars can be booked even today for all of Graubünden / Grisons and the Alpine Classic Pullman Express runs as far as Zermatt. This LGB Set correctly reproduces the two salon cars, car numbers As 1143 and As 1144. The cars are prototypically lettered and painted, have complete interior details and interior lighting, and the doors can be opened of course.
Length over the buffers per car 66 cm / 26“.

- **Extensive, prototypical paint schemes and lettering.**
- **Interior details included.**
- **Interior lighting included.**
- **Doors that can be opened included.**

This passenger car set can be added to the 25409 locomotive.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

N VI 15 +

30691 RhB-Gepäckwagen DS
Zwischen 2009 und 2011 erhielten die Gepäckwagen der Serie 4219 bis 4226 einen Stromabnehmer für die Stromversorgung für einen Teil des Zuges (Heizung/Klimaanlage). Dadurch müssen die Sekundärstromkreise der Loks weniger Strom liefern, was die Leistung der Loks dementsprechend erhöht. Das LGB Modell gibt einen solchen Wagen des Typs „DS“ vorbildgerecht wieder. Der Stromabnehmer lässt sich manuell ein- und ausklappen, die Türen am Modell lassen sich vorbildgerecht öffnen. Das Fahrzeug ist aufwendig und fein lackiert und beschriftet. Metallradsätze.
Länge über Puffer ca. 62 cm.

N VI 15 +

30691 RhB Type DS Baggage Car
Between 2009 and 2011 the baggage cars, car numbers 4219 to 4226, were equipped with a pantograph to supply power to a part of the train (heating / air conditioning). This meant that the locomotives' secondary current circuits had to deliver less current which increased the performance of the locomotives accordingly.
The LGB model is a prototypical reproduction of the type DS car. The pantograph can be raised and lowered manually. The doors on the model can be opened like the prototype. The car has an extensive, finely executed paint scheme and lettering. It also has metal wheel sets.
Length over the buffers approximately 62 cm / 24-3/8“.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

IV 15 +

43811 RhB Güterwagen Gbk-v
Gedeckte Güterwagen wurden von der Rhätischen Bahn in sehr großen Mengen beschafft. Das Modell gibt einen Wagen aus der Serie 5531 bis 5600 in der Epoche IV mit einer neuen Betriebsnummer wieder. Authentische Lackierung und vollständige, aufwendige Bedruckung. Türen zum Öffnen.
Länge über Puffer 39 cm.

IV 15 +

43811 RhB Type Gbk-v Boxcar
Boxcars were purchased by the Rhaetian Railroad in very large quantities.This model reproduces a car from the series 5531 to 5600 in Era IV with a new car number. The car has an authentic paint scheme and complete, extensive lettering. The doors can be opened.
Length over the buffers 39 cm / 15-3/8".

III 15 +

40121 RhB Niederbordwagen mit Bremserbühne
Zweiachsiger Niederbordwagen der Gattung M1 der Rhätischen Bahn in der Ausführung der Epoche III. Authentisches Modell in vorbildgerechter Lackierung.
Länge über Puffer 33,5 cm.

III 15 +

40121 RhB Low Side Car with a Brakeman's Platform
Rhaetian Railroad type M1 two-axle type low side car in an Era III version. This authentic model has a prototypical paint scheme.
Length over the buffers 33.5 cm / 13-3/16".

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

N III 15 +

49140 Wagenset Behältertragwagen
Behältertragwagen-Set bestehend aus 2 Tragwagen Typ Lbk der 2. Serie, beladen mit je zwei Containern. Die Fahrzeuge wurden bei der RhB universell verwendet, z.B. für den Kies bei Gleisbauarbeiten oder Erdaushub. Die Wagen sind vorbildgerecht lackiert und beschriftet, die Behälter lassen sich mit einem Hebel öffnen und haben individuelle Behälternummern. Beide Wagen sind mit Metallrädern ausgerüstet und einzeln verpackt.
Länge über Puffer je ca. 34 cm.

N III 15 +

49140 Car Set with Flat Cars for Containers
Car set with flat cars for containers consisting of 2 type Lbk flat cars from the 2nd production run, loaded with 2 containers. These cars were used on the RhB in general service, such as for gravel during track laying or earth removal, etc. The cars are prototypically painted and lettered. The containers can be opened with levers and have individual container numbers. Both cars have metal wheels and are individually packaged.
Length over the buffers per car approximately 34 cm / 13-3/8".

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

N IV V 15 +

45141 RhB-Rungenwagenset Kkp
Wagenset bestehend aus 2 zweiachsigen Rungenwagen des RhB-Typs Kkp in der Ausführung der Epochen IV/V. Diese Wagen wurden primär für den Holztransport beschafft. Vorbildgerechte Modelle mit verbesserter authentischer Lackierung und Bedruckung. Beide Wagen beladen mit jeweils einem Echtholzstapel und ausgerüstet mit Metallradsätzen. Beide Wagen einzeln verpackt.
Länge über Puffer jeweils ca. 33,5 cm.

N IV V 15 +

45141 RhB Type Kkp Stake Car Set
This car set consists of 2 RhB type Kkp two-axle stake cars painted and lettered for Eras IV/V. These cars were purchased primarily for transporting lumber. These are prototypical models with improved, authentic paint schemes and lettering. Both cars are loaded with a stack of real wood and have metal wheels. Both cars are individually packaged. Length over the buffers for each car approximately 33.5 cm / 13-3/16".

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

V VI 15 +

40099 RhB Niederbordwagen mit Bremserbühne und Ladegut Stromabnehmer
Zweiachsiger Niederbordwagen der Gattung Kkw der Rhätischen Bahn in der Ausführung der Epoche V/VI. Authentisches Modell in vorbildgerechter Lackierung, beladen mit einem funktionsfähigen Einholmstromabnehmer auf einem hölzernen Laderahmen.
Länge über Puffer 33,5 cm.

V VI 15 +

40099 RhB Low Side Car with a Brakeman's Platform and a Pantograph as a Load
Rhaetian Railroad type Kkw two-axle type low side car in an Era V/VI version. This authentic model has a prototypical paint scheme and is loaded with a working single-arm pantograph on a wood load frame.
Length over the buffers 33.5 cm / 13-3/16".

V 15 +

45897 RhB Containerwagen, coop® Zitrone
Containertragwagen der RhB, beladen mit einem abnehmbaren Kühlcontainer der Handelskette coop®. Wagen mit neuer Wagennummer, Container bedruckt mit coop®-Schriftzug, aufgedruckter Schiebetür und abgebildeter Zitrone. Vorbildgerechtes Modell der Epoche V.
Länge über Puffer 41 cm.

V 15 +

45897 RhB Container Car, coop® Lemon
RhB container flat car, loaded with a removable refrigerator container lettered for the distribution chain coop®. The car has a new car number and the container is imprinted with the coop® name, an imprinted sliding door, and an image of a lemon. This is a prototypical model for Era V.
Length over the buffers 41 cm / 16-1/8".

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

V 15 +

47892 RhB Containerwagen
Zweiachsiger Containertragwagen der RhB, in der Ausführung der Epoche V, beladen mit einem vorbildgerecht beschrifteten Post-Container.
Länge über Puffer 41 cm.

V 15 +

47892 RhB Container Car
This is an RhB two-axle flat car for containers. It is painted and lettered for Era V and comes loaded with a prototypically lettered postal container.
Length over the buffers 41 cm / 16-1/8".

VI 15 +

47893 RhB Containertragwagen „La Posta“
2-achsiger Containertragwagen der RhB mit neuer Betriebsnummer, in der Ausführung der Epoche VI. Beladen mit einem vorbildgerechten, mit der Betreibergesellschaft „La Posta“ beschrifteten Post-Container. Neue Container-Nummer 867 mit dem Werbeschriftzug „per pacchi esigenti“. Aufwendige Bedruckung des Containers auch an der Containeroberseite.
Länge über Puffer 41 cm.

VI 15 +

47893 RhB “La Posta“ Container Flat Car
RhB two-axle container flat car with a new car number in an Era VI version. The car is loaded with a prototypical mail container lettered for the operating company “La Posta”. The container has a new registration number 867 with the lettering “per pacchi esigenti”. The container has extensive lettering, including on the container’s top side.
Length over the buffers 41 cm / 16-1/8”.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

IV 15 +

49250 RhB Zementsilo-Wagenset
RhB Zementsilowagen-Set in Epoche IV-Ausführung, bestehend aus zwei individuell, authentisch beschrifteten und einzeln verpackten Wagen. Diese auf Grund ihrer Form so genannten Mohrenköpfe sind auf dem gesamten Streckennetz der Rhätischen Bahn anzutreffen.
Länge über Puffer jeweils 33,5 cm.

IV 15 +

49250 RhB Cement Silo Car Set
This is an RhB cement silo car set painted and lettered for Era IV. The set consists of two cars with different authentic lettering. They come individually packaged. These silo containers are popularly called “Mohrenköpfe” in German (loose translation: a kind of marshmallow candy covered with chocolate and similar in form to these containers) and can be seen everywhere on the Rhaetian Railroad network.
Length over the buffers for each car
33.5 cm / 13-3/16”.

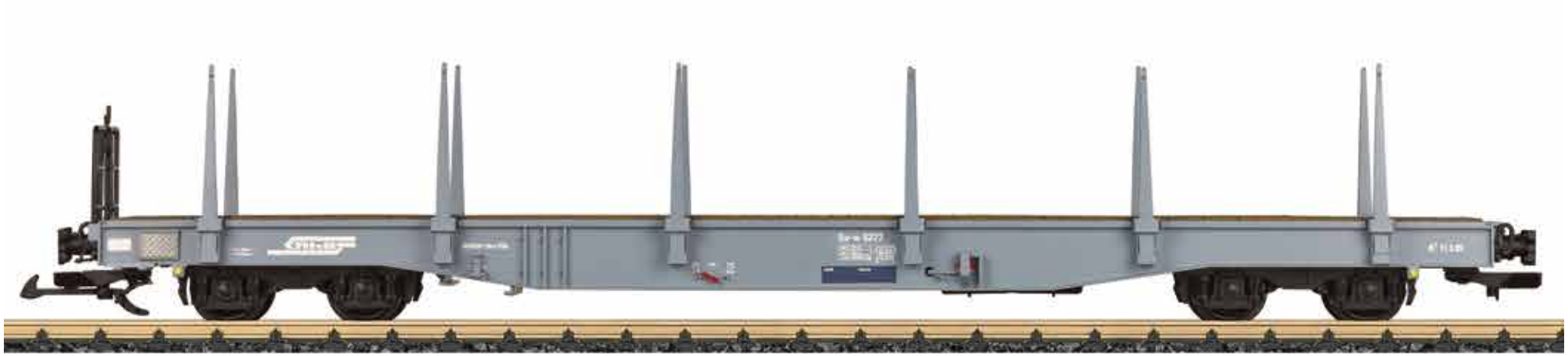
© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

VI 15 +

40921 RhB Rungenwagenset Sp-w
Wagenset bestehend aus zwei vierachsigen RhB Rungenwagen der Gattung Sp-w. Beide Wagen mit neuen Betriebsnummern, ein Wagen ausgerüstet mit Doppelrungen. Beschriftung in der aktuellen Epoche VI. Beim Doppelrungenwagen handelt es sich um eine Formvariante. Solche von der RhB vorranging zum Holztransport eingesetzte Wagen wurden in großer Zahl beschafft. Vorbildgerechte Lackierung und Bedruckung. Beide Wagen einzeln verpackt. Länge über Puffer jeweils 66 cm.

VI 15 +

40921 RhB Type Sp-w Stake Car Set
This car set consists of two RhB type Sp-w four-axle stake cars. Both cars have new car numbers and one car has double stakes. The cars are lettered as they currently are in real life in Era VI. The double stake car is a tooling change. Such cars are used by the RhB chiefly for transporting wood and have built in large numbers. The cars have prototypical paint schemes and lettering. Both cars are individually packaged.
Length over the buffers for each car 66 cm / 26".



© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

V 15 +

49690 RhB-Selbstentladewagenset
Zu den Spezialfahrzeugen der Rhätischen Bahn gehören auch 4-achsige Selbstentladewagen. Sie werden vorrangig zum Schottertransport eingesetzt. Speziell für die Bauzüge der RhB sind die gelb lackierten Schüttgutwagen gedacht. Sie weichen in einigen Details von den übrigen Selbstentladewagen ab. So kann der Bediener bei Langsamfahrt über eine Mechanik die Menge des herausrutschenden Schotters dosieren.

Das LGB-Set enthält einen gelben Dienstwagen Xac in feiner, detaillierter Farbgebung/Beschriftung und aufgedruckten Ausbesserungsflecken. Weiter enthält das Set einen braunen Selbstentladewagen Typ Fac.
Die LGB-Modelle sind jeweils mit vier Entladeklappen zum Öffnen ausgestattet. Beide Fahrzeuge einzeln verpackt.
Länge über Puffer je 55 cm.

V 15 +

49690 RhB Hopper Car Set
Four-axle hopper cars are also among the special cars on the Rhaetian Railroad. They are used mostly to transport ballast. These bulk freight cars painted in yellow are specially designed for the RhB track maintenance trains. They differ in several details from the other hopper cars. The operator can use a mechanical system to measure the quantity of ballast sliding out of the hopper car when the train is moving slowly.

This LGB set includes a type Xac yellow maintenance car with fine, detailed paintwork and lettering and also imprinted repaired areas. The set also includes a brown type Fac hopper car. The LGB models each have four unloading hatches that can be opened. Both cars are individually packaged.
Length over the buffers per car 55 cm / 21-5/8".

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

N VI 15 +

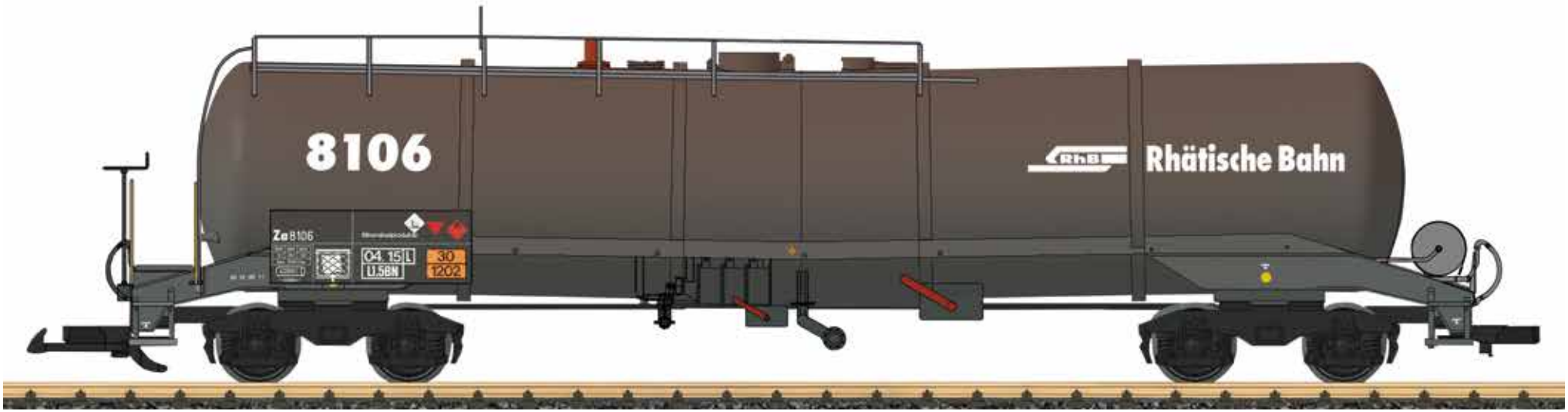
49700 RhB Kesselwagen Set Za
Die Rhätische Bahn (RhB) besitzt einige dieser modernen Knickkesselwagen. Sie werden vorwiegend zum Transport von Mineralölprodukten wie Benzin, Diesel, Heizöl und ähnlichem eingesetzt. Das Wagenset besteht aus 3 dieser neu konstruierten Knickkesselwagen, 2 Wagen sind dabei im Neuzustand gehalten und 1 Wagen ist mit Alterungsspuren nachgebildet. Die Wagen können wie im Vorbild von oben befüllt und unten über einen Ablasshahn entleert werden. Sie sind aufwendig und fein bedruckt und zum Beispiel auch mit Federpuffer und Metallscheibenrädern ausgerüstet. Alle Wagen einzeln verpackt.
Länge über Puffer jeweils 62 cm.

- **Neukonstruktion.**

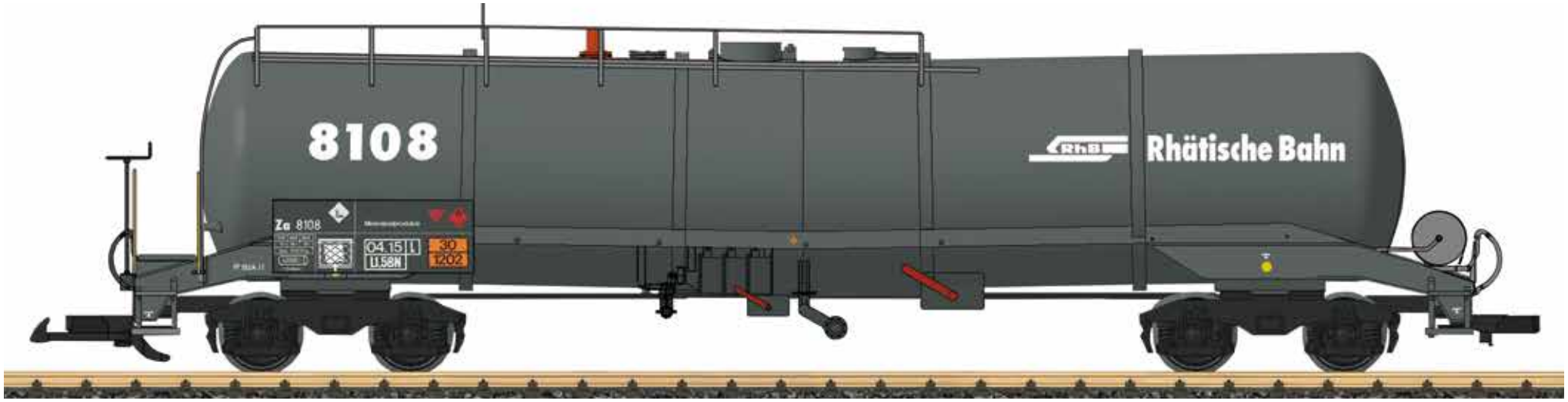
N VI 15 +

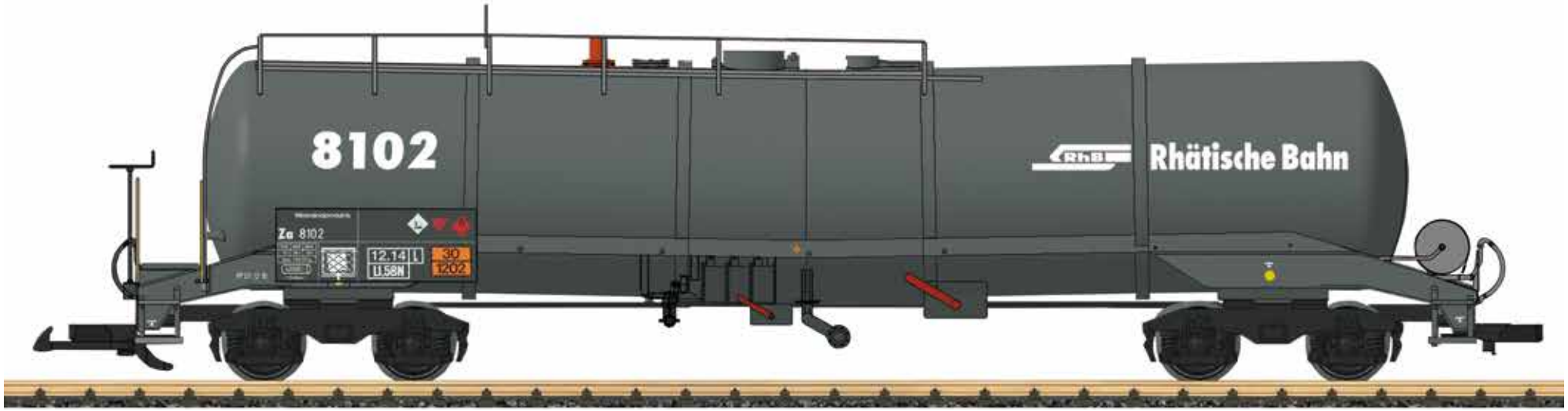
49700 RhB Type Za Tank Car Set
The Rhaetian Railroad (RhB) owns several of these modern funnel-flow tank cars. They are used mainly to transport petroleum oil products such as gasoline, diesel oil, heating oil, and similar products. This car set consists of 3 of these funnel-flow tank cars that are new tooling. Two of the cars look as if newly delivered and one car is weathered. These cars can be filled from above as with the prototype and can be emptied below by means of a drain valve. The lettering is extensively and finely executed and the cars have sprung buffers and metal solid wheels. All of the cars are individually packaged.
Length over the buffers for each car 62 cm / 24-3/8".

- **New tooling.**



© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.





© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

N VI 15 +

47899 RhB Containerwagenset
Containertragwagen-Set der RhB, Inhalt insgesamt 3 Wagen. Davon 2 Wagen beladen mit einer neuen Abraummulde, diese kann vorbildgerecht zum Beispiel mit Erde beladen werden. Ein Wagen ist unbeladen, um mit einem Container eigener Wahl beladen zu werden. Alle Wagen mit Metallrädern ausgerüstet und mit neuer Wagennummer. Vorbildgerechte Wagenausführung in geänderter Grundfarbgebung in der Epoche VI. Alle Fahrzeuge einzeln verpackt.
Länge über Puffer jeweils 41 cm.

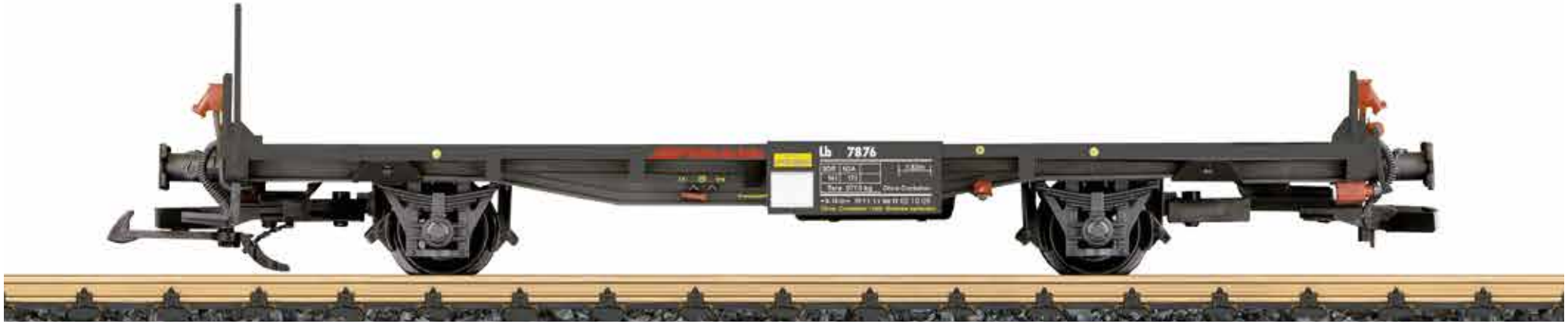
- **Abraummulde Neukonstruktion.**

N VI 15 +

47899 RhB Container Car Set
RhB flat car set for containers, contents consisting of 3 cars. Two of the cars are loaded with a new waste material hopper that can be loaded prototypically with dirt. One car has no load so that you can load it with the container of your choice. All of the cars have metal wheels and new car numbers. The cars have a different, prototypical paint scheme for Era VI. All of the cars are individually packaged.
Length over the buffers for each car 41 cm / 16-1/8".

- **Waste material hopper is new tooling.**

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.



© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

II DCC 15 +

22470 SBB-Brünigbahn Dampflok HG 3/3
Zwischen 1910 und 1926 wurden 17 Maschinen der Zahnraddampflok vom Typ HG 3/3 von der Schweizer Lokomotiv- und Maschinenfabrik (SLM) für die Brünigbahn gebaut. Die Dampflok HG 3/3 1058 war eine davon und stand über viele Jahre u.a. auch auf berühmten Strecken im Einsatz. Die letzten 5 Hg 3/3 wurden sogar im Jahr 1965 noch im Güterzugverkehr eingesetzt. Das LGB-Modell der HG 3/3 verfügt über einen voll funktionsfähigen Zahnrad-Antrieb. Wie alle LGB-Zahnradloks kann das Modell auch auf ebenen Strecken ohne Zahnstange eingesetzt werden. Vorbildrichtig laufen das Gestänge und die Steuerung für den Zahnstangenantrieb nur, wenn sich das Modell auf einem Zahnstangenabschnitt befindet. Zur Ausstattung der Lok gehören ein fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel, ein Dampfentwickler sowie eine DCC-Schnittstelle zur Umrüstung für den Betrieb auf Digitalanlagen, ein gekapseltes Getriebe mit Bühler-Motor und ein Betriebsartenwahlschalter. Alle Achsen des Modells sind angetrieben.
Gewicht ca. 3.000 g.
Länge über Puffer ca. 33 cm.

II DCC 15 +

22470 SBB Brünig Railroad Class HG 3/3 Steam Locomotive
Between 1910 and 1926 17 units of the class HG 3/3 rack railroad locomotive were built by the Swiss Locomotive and Machinery Company (SLM) for the Brünig Railroad. The class HG 3/3 locomotive with road number 1058 was one of these units and was in service for many years, some of them on famous routes. The last 5 of the class Hg 3/3 were still in service in 1965 for freight service. The LGB model of the class HG 3/3 has a fully working rack railroad mechanism. Like all LGB rack railroad locomotives, this model can also be used on level routes without racks. As with the prototype, the rods and the control gear for the rack railroad drive only work when the model is on a line with a rack. The locomotive has headlights that change over with the direction of travel, smoke generator, and a DCC connector for the addition of a decoder for operation on digital layouts. The locomotive also has an encapsulated drive system with a Bühler motor and a switch for selecting the mode of operation. All of the axles on the model are powered.
Weight approximately 3,000 grams / 6 pounds 10 ounces.
Length over the buffers approximately 33 cm / 13".

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

V 15+

40284 MOB Güterwagen „Cardinal Bier“
Bei den Schmalspurbahnen der Schweiz findet man viele Güterwagen, die mit Werbung beschriftet sind. Dieser gedeckte Güterwagen, Typ GK 503 der Montreux-Berner Oberland-Bahn (MOB) wirbt für Cardinal Bier. Die Schiebetüren des LGB-Modells lassen sich öffnen. Sie können Ihren MOB-Güterzug mit diesem Wagen ergänzen oder einem MOB-Reisezug beistellen.
Länge über Puffer ca. 33 cm.

V 15+

40284 MOB “Cardinal Bier” Boxcar
Many freight cars lettered with advertising can be found on the narrow gauge railroads in Switzerland. This type GK 503 boxcar lettered for the Montreux-Berner Oberland Railroad is advertising for Cardinal Bier. The sliding doors on this LGB model can be opened. You can add this car to your MOB freight train or run it with an MOB passenger car.
Length over the buffers approximately 33 cm / 13“.

IV V 15+

41284 MOB Güterwagen GLACIER
Die MOB verfügt über eine stattliche Anzahl an Güterwagen mit Werbebeschriftung für Firmen. Das Modell gibt einen Wagen der Epoche IV/V wieder.
Länge über Puffer ca. 33 cm.

IV V 15+

41284 MOB GLACIER Freight Car
The MOB has a goodly number of freight cars with advertising for companies. This model reproduces an Era IV/V car.
Length over the buffers approximately 33 cm / 13“.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

N III 15 +

36641 Personenwagenset FO (Furka Oberalp)
Wagenset „Roter Zug“ der Schöllenenbahn nach der Fusion mit der FO (Furka-Oberalp-Bahn). Das Personenwagenset besteht insgesamt aus 3 Wagen. 1 x 4-achsiger Personenwagen 1./2. Klasse in karminroter Farbgebung mit Metall-Speichenrädern, 1 x 2-achsiger Personenwagen 2. Klasse ebenfalls in der auffälligen roten Farbgebung und Speichen-Metallradsätzen und 1 x gedeckter Güterwagen Gk v, ausgerüstet mit einem neu konstruierten Behelfsführerstand. Betriebszustand aller Fahrzeuge Epoche III. Alle Fahrzeuge sind aufwendig und vorbildgerecht beschriftet. Die Türen der Wagen lassen sich öffnen. Gesamtlänge über Puffer 124 cm.

Das Personenwagenset ergänzt die Lokomotive 23460 zum vorbildgerechten Personenzug.

N III 15 +

36641 FO (Furka Oberalp) Passenger Car Set
“Red Train“ car set for the Schöllen Railroad after its merger with the FO (Furka Oberalp Railroad). This passenger car set consists of a total of 3 cars. 1 each 4-axle passenger car, 1st/2nd class, in a crimson paint scheme with metal spoked wheels, 1 each 2-axle passenger car, 2nd class, also in a crimson paint scheme with metal spoked wheels, and 1 each type Gk v boxcar, equipped with an auxiliary engineer’s cab, new piece of tooling. The cars look as they did in Era III. The cars are extensively and prototypically lettered. The doors on the cars can be opened.
Total length over the buffers 124 cm / 48-13/16“.

This passenger car set can be added to the 23460 locomotive to make up a prototypical passenger train.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

N III MZS 15 +

23460 FO-Zahnrad-Elektrolokomotive HGe 2/2
Alle vier 1916 gelieferten HGe 2/2-Lokomotiven übernahmen von Beginn an die elektrische Zugförderung auf der 3,75 km langen Schöllenenbahn. Nachdem die Schöllenenbahn in der Furka-Oberalp-Bahn aufgegangen war, erfolgte auch die Lackierung dieser urtümlichen E-Loks im Farb- und Beschriftungsschema der FO.
Von diesen interessanten Maschinen ist leider keine erhalten geblieben.
Das mit einer neuen Betriebs- und Maschinennummer versehene LGB Modell ist sehr hochwertig, vorbildgerecht lackiert und beschriftet. Es kann sowohl mit Adhäsions- als auch mit Zahnstangenantrieb gefahren werden. Es verfügt über einen MZS-Dekoder, Betriebsartenwahlschalter und Lichtwechsel in Fahrtrichtung, bzw. Führerstandsbeleuchtung. Die Führerstandstüren sind zum Öffnen.
Das Modell verfügt des weiteren über einen kräftigen Bühler-Motor, funktionierenden Oberleitungsbetrieb, Spannungsbegrenzungssystem, 2 Mehrzweck-steckdosen mit Sicherung und 8 Stromabnehmer. Das passende Wagenset finden Sie ebenfalls im LGB-Sortiment (LGB 36641). Und mit dem LGB-Zahnstangensystem (10210, 10220) können vorbildgerecht starke Steigungen überwunden werden.
Länge über Puffer ca. 28,5 cm.

Das zu dieser Lokomotive passende Wagenset, finden sie unter der Artikelnummer 36641 ebenfalls im LGB-Programm.

N III MZS 15 +

23460 FO Class HGe 2/2 Rack Railway Electric Locomotive
All four of the class HGe 2/2 locomotive delivered in 1916 immediately assumed the task of pulling electric trains on the 3.75 km / 2.34 mile long Schöllen Railroad. After the Schöllen Railroad was merged into the Furka-Oberalp Railroad, these quaint electric locomotives were painted in the color and lettering scheme of the FO. Not one of these interesting units has been preserved.
The LGB model has been given a new road number and machine number. It is very high quality, and prototypically painted and lettered. It can be run with adhesion drive as well as with rack drive. It has an MTS decoder, a selector switch for the mode of operation, headlights that change over with the direction of travel, and cab lighting. The engineer's cab doors can be opened.
The model also has a powerful Bühler motor, working catenary operation, a voltage limiting system, 2 general-purpose sockets with a locking feature, and 8 electrical pickups. The car set to go with this locomotive can be found in the LGB assortment (LGB item number 36641). And, with the LGB rack system (item numbers 10210, 10220) you can overcome steep grades prototypically.
Length over the buffers approximately 28.5 cm / 11-1/4".

A car set to go with this locomotive can be found in the LGB assortment under item number 36641.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

N I - V VI 15 +

20011 Bahnmeister-Draisine
Draisinen kennt man bei fast allen Eisenbahnen auf der Welt, egal ob DB, Waldbahn, Museumsbahn oder in der Industrie. Sie wurden früher, aber auch heute immer noch zahlreich verwendet und waren über viele Jahrzehnte unentbehrliche Helfer bei der Streckenunterhaltung und auch teilweise bei der Versorgung. Beim LGB Modell sorgt ein kräftiger Motor für den Antrieb des lustigen Geräts. Es ist vorbildgerecht lackiert und mit darauf abgelegten Details wie Besen, Pickel etc. ausgerüstet. Wenn man den Regler am Fahrgerät aufdreht, kann man sehen, wie der Lokführer den Hebel der Draisine vorbildgerecht bewegt. Stromabnahme an allen 4 Rädern.
Länge über Puffer ca. 14 cm.

N I - V VI 15 +

20011 District Inspector's Handcar
Handcars are familiar on almost all railroads around the world, regardless of whether it's the DB, a forest railroad, a museum railroad, or an industrial railroad. They were used in the past and are still used large numbers today and for many decades have been an indispensable aid in maintaining rail routes and sometimes bringing supplies. On the LGB model a powerful motor provides the drive for this comical unit. It is prototypically painted and has separately applied details such as bridges, picks, etc. When you turn the knob on the locomotive controller you'll see how the railroad worker makes it move prototypically. All 4 wheels on the model pick up current.
Length over the buffers approximately 14 cm / 5-1/2".

15 +

69572 Tender mit Sound, schwarz
Mit diesem Tender können Sie die Loks aus den meisten LGB-Starter Sets ganz einfach mit Sound ausrüsten und gleichzeitig deren Zugkraft erhöhen. Der Tender ist mit einem starken Motor ausgestattet. Eine digitale Sound-Elektronik gibt die Geräusche des Dampfausstoßes, der Glocke und der Pfeife wieder. Über einen Regler können Sie die Lautstärke für den Betrieb im Haus oder im Freien einstellen (Kein Ein-/Aus-Schalter für Sound). Zwei Mehrzweck-Steckdosen. Ein Gleismagnet zum Auslösen der Glocke und Pfeife und ein Aufkleber zur individuellen Gestaltung liegen bei.
Länge über Puffer 22 cm.

15 +

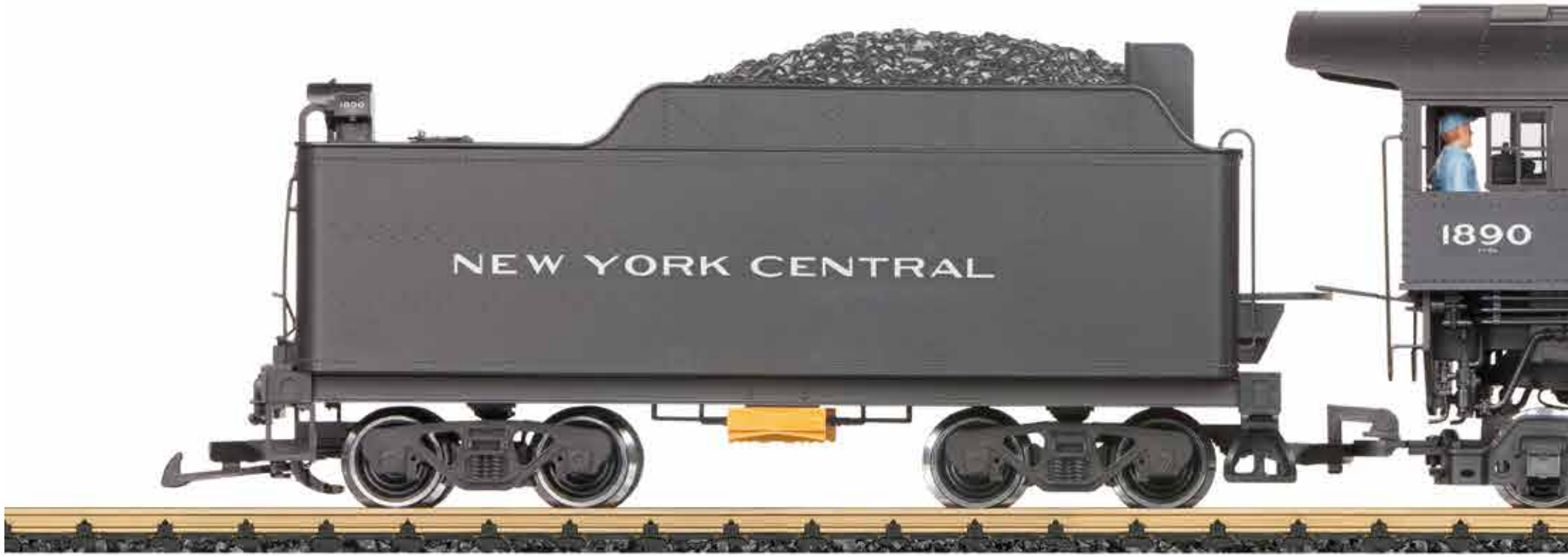
69572 Tender with Sound, Black
This tender allows you to add power and sound easily to most LGB starter set locomotives. This tender has a powerful Bühler motor. A digital electronic sound circuit generates steam, bell, and whistle sounds. An adjustable volume control lets you set the sound level for indoors or outdoors. (No on/off switch for the sound.) The tender has two general-purpose sockets. The tender also includes a track-mounted bell/whistle activator and stickers to customize the tender.
Length over the buffers 22 cm / 8-5/8".

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

III MZS 15 +

27872 NYC-Dampflok Mikado, Sound

Vorbild: Die 2-8-2 „Mikado“ war eine der erfolgreichsten Dampflokomotiven überhaupt. Die ersten Mikados wurden 1897 von Baldwin in den USA für die schmalspurigen Eisenbahnen Japans gebaut. Im ersten Weltkrieg wurde die Achsfolge von der United States Railroad Administration (Eisenbahnverwaltung der USA) als Standard übernommen, und mehr als 1.000 „Mikes“ wurden für zahlreiche amerikanische Eisenbahngesellschaften und für verschiedene Bahnen in aller Welt gebaut. Die Lokomotiven wurden mit sehr großem Erfolg vor allem im Güterverkehr eingesetzt. Viele dieser Lokomotiven waren bis zum Ende des Dampfzeitalters in den 1950er-Jahren im Einsatz. Ein klares Zeichen für eine gelungene Konstruktion.
Modell: Dieses detaillierte und wetterfeste Modell ist äußerst reichhaltig ausgestattet. Es verfügt werkseitig über einen eingebauten MZS-Decoder onboard für analog und digital. Dachluken des Führerstands zum Öffnen. Feuertür zum Öffnen, flackerndes Licht aus der Feuerbüchse. Vierstufiger Betriebsartenschalter. Gekapseltes Getriebe mit kraftvollem Bühler-Motor. Gelenkantrieb (Lok durchfährt auch gebogene Gleise des engen Radius „R1“). Vier angetriebene Achsen, zwei Haftreifen. Zwölf Stromabnehmer. Digitales, elektronisches zur Radumdrehung synchrones Dampflokgeräusch. Geräusche der Glocke, Pfeife, Bremsen, Luftpumpe und Speisewasserpumpe. Eingebauter Lautstärke-Regler. Fernbedienung der Sound-Funktionen (mit Mehrzugsystem). Spannungsbegrenzungs-System. Eingebauter Dampfentwickler. Automatisch mit der Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung. Mehrzweck-Steckdose mit Sicherung.
Gewicht 7.400 g.
Länge 93 cm.



© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

27872 NYC Mikado Steam Locomotive with Sound

Prototype: The 2-8-2 "Mikado" was generally one of the most successful steam locomotives built. The first Mikados were built in 1897 by Baldwin in the USA for the narrow gauge railroads in Japan. In World War I this wheel arrangement was taken on as a standard by the United States Railroad Administration, and more than 1,000 "Mikes" were built for numerous American railroads and different railroads all over the world. These locomotives were used with great success, mostly in freight service. Many of these locomotives were in service right up to the end of the steam era in the Fifties. A clear sign of a successful design.

Model: This detailed, weather-proof model has an extremely wide array of features. It has a factory-installed MTS decoder for analog and digital. The roof hatches on the cab can be opened. The fire box door can be opened and there is a flickering light from the fire box. The locomotive has a four-position selector switch for the mode of operation. It has an encapsulated gear drive with a powerful Bühler motor. The locomotive has an articulated drive system (The locomotive will even run on the sharp radius "R1" for curved track.). Four axles powered, two traction tires. The locomotive has twelve electrical pickups. It also has digital, electronic steam locomotive sounds synchronized with the motion of the wheels. The sounds of a bell, whistle, brakes, air pump, and feed water pump are also present. The locomotive has a built-in volume control. The sound functions can be remote controlled (with the multi-train control system). The locomotive has a voltage limiting system. It also has a built-in smoke generator. The headlights change over automatically with the direction of travel. The locomotive has a general-purpose electrical socket with a safety feature.

Weight 7,400 grams / 16 pounds 5 ounces.
Length 93 cm / 36-5/8".

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

III 15 +

48681 UP Viehwagen-Set
Typische Viehwagen in der Ausführung der Union Pacific. Mit diesen Wagen können Pferde, Rinder oder auch Schafe zu den Märkten transportiert werden. Die Türen der Fahrzeuge lassen sich öffnen. Alle Wagen einzeln verpackt.
Länge über Puffer jeweils 41,5 cm.

III 15 +

48681 UP Livestock Car Set
Typical livestock cars painted and lettered for Union Pacific. Horses, cattle, or also sheep can be transported to market with this type of car. The doors can be opened on the cars. All of the cars are individually packaged.
Length of each car 41.5 cm / 16-3/8".

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

15 +

40807 C&S Tankwagen Conoco #12
Güterzüge befördern oft mehrere gleichartige Kesselwagen. Mit diesem LGB Modell steht Ihnen ein weiterer Wagen der C&S mit schwarzem Kessel und geänderter Wagennummer und Anschriften zur Verfügung. Der Kessel lässt sich befüllen und entleeren.
Länge über Puffer ca. 41,5 cm.

15 +

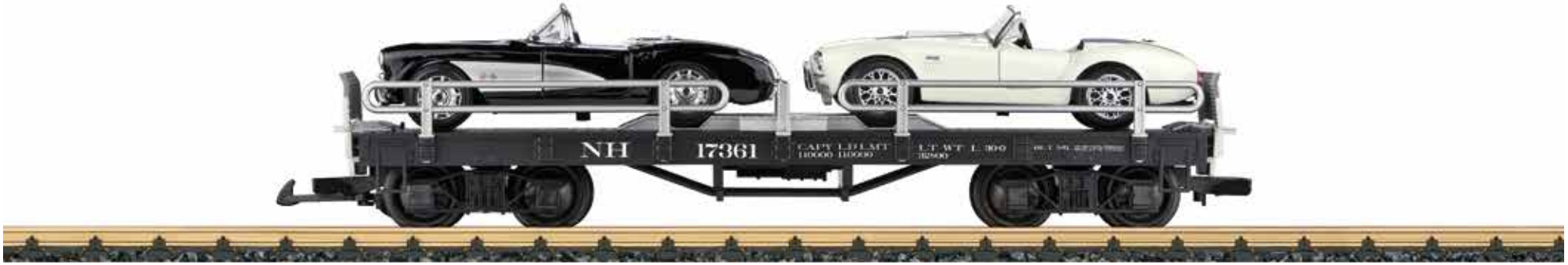
40807 C&S Conoco Tank Car, Car Number 12
Freight trains often have several of the same type of tank car in their consists. This LGB model allows you to have another Colorado and Southern tank car with a black tank and different car number and lettering. The tank can be filled and emptied.
Length approximately 41.5 cm / 16-3/8".

III 15 +

40596 Autotransportwagen mit 2 US-Muscle-Cars
Amerikanischer Autotransportwagen in der Ausführung der Epoche III. Dem Modell liegen Decals von 3 verschiedenen Bahngesellschaften (Seaboard, Pennsylvania Railroad, New Heaven) zur individuellen Beschriftung, bei. Das Modell ist beladen mit jeweils einem Modell einer Shelby Cobra 427 Baujahr 1965 und einer Chevrolet Corvette C1 Baujahr 1957 (Maßstab 1 : 24). Die Türen und Motorhauben an beiden Fahrzeugmodellen können geöffnet werden.
Länge über Puffer 41,5 cm.

III 15 +

40596 Automobile Transport Car with 2 American Muscle Cars
American automobile transport car in an Era III version. Decals for 3 different railroads (Seaboard, Pennsylvania Railroad, New Haven) are included for custom lettering. The model is loaded with one each 1965 Shelby Cobra 427 and a 1957 Chevrolet Corvette C1 (1:24 scale). The doors and the hoods on the two automobile models can be opened.
Length over the buffers 41.5 cm / 16-3/8".



© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

Pennsylvania Railroad | Pennsylvania Railroad

III 15 +

46919 PRR Single Door Boxcar
Boxcars kommen in Nordamerika in Güterzügen bei praktisch allen Bahngesellschaften zum Einsatz. Das LGB-Modell gibt ein vierachsiges Boxcar in der Ausführung der Pennsylvania Railroad (PRR) wieder. Die Schiebetüren des Wagens lassen sich öffnen.
Länge über Puffer 46 cm.

III 15 +

46919 PRR Single Door Boxcar
In North America practically all of the railroads used boxcars in freight trains. This LGB model reproduces a four-axle boxcar painted and lettered for the Pennsylvania Railroad (PRR). The sliding doors on the car can be opened.
Length over the buffers 46 cm / 18-1/8".

Baltimore & Ohio | Baltimore & Ohio

III 15 +

47820 Baltimore & Ohio Center Flow Hopper Car
Es gibt wohl kaum etwas Spektakuläreres bei den Eisenbahnen in den USA, als die endlos langen Güterzüge. Sehr häufig gezogen von mehreren Lokomotiven, befinden sich in diesen Zügen doch die verschiedensten Wagentypen in den unterschiedlichsten Farben. Mit diesem authentischen LGB-Modell steht Ihnen ein weiteres Fahrzeug zur Verfügung, um einen äußerst abwechslungsreichen Güterzug nachzubilden. Die Dachluken und Entladeklappen lassen sich öffnen.
Länge über Puffer 54 cm.

III 15 +

47820 Baltimore & Ohio Center Flow Hopper Car
There's hardly anything more spectacular on the railroads in the USA than the endlessly long freight trains. Frequently pulled by several locomotives, these trains have all kinds of car types in all kinds of paint schemes. Another car is available to you with this LGB model so that you can make up a freight train extremely rich in variety. The roof hatches and the unloading hatches can be opened.
Length over the buffers 54 cm / 21-1/4".

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

III MZS 15 +

20576 Diesellok F7 A-Unit „Santa Fe“ 330
Vorbild: Gegen Ende der 40er-Jahre stellte die Elektro Motive Division (EMD) von General Motors diese klassische dieselelektrische Lok vor. Mit der formschönen Bulldoggen-Nase und einer Leistung von 1.500 PS war die F7 bei den Eisenbahngesellschaften und Fans gleichermaßen beliebt. Fast 2.400 F7-Loks wurden für sehr viele verschiedene amerikanische Bahngesellschaften gebaut, wo sie bis in die 70er-Jahre im Güter- und Personenverkehr eingesetzt wurden.
Modell: Dieses detaillierte und wetterfeste Modell ist reichhaltig ausgestattet und trägt die Betriebsnummer 330. Es verfügt über: Führerstandstüren zum Öffnen. Dreistufiger Betriebsartenschalter. Zwei gekapselte Getriebeeinheiten mit je einem kräftigen Motor sorgen für außergewöhnliche Zugkraft. 4 angetriebene Achsen, 1 Haftreifen, 12 Stromabnehmer. MZS-Decoder, eingebauter Lautsprecher (zur Verwendung mit einer LGB-B-Unit). Spannungsbegrenzungs-System. In Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung. Zwei Mehrzweck-Steckdosen mit Sicherung.
Gewicht: 4.000 g.
Länge: 61 cm.

Dazu gibt es noch die passende „Santa-Fe“ B-Unit mit Sound 20586 und zur Bildung einer vorbildgerechten A-B-A Einheit die „Santa-Fe“ A-Unit 20577.

III MZS 15 +

20576 “Santa Fe” F7 A Unit Diesel Locomotive, Road Number 330
Prototype: At the end of the Forties the Electro Motive Division (EMD) of General Motors introduced this classic diesel electric locomotive. With its beautifully shaped bulldog nose and a performance of 1,500 hp the F7 was a favorite with both railroads and fans. Almost 2,400 F7 locomotives were built for many different American railroads, where they were used in freight and passenger service into the Seventies.
Model: This detailed, weatherproof model has a rich array of features and the road number 330. It has the following: Engineer’s cab doors that can be opened. Three-position operating mode selector switch. Two encapsulated gear drive units, each with a powerful motor, provide extraordinary pulling power. The locomotive has four axles powered, a traction tire, and 12 power pickups. It also has an MTS decoder, a built-in speaker (for use with an LGB B unit). The locomotive also has a voltage limiting system. The headlights change over with the direction of travel. Two multi-use sockets with a safeguard are included.
Weight: 4,000 grams / 8 pounds 13 ounces.
Length: 61 cm / 24”.

Also available is the appropriate “Santa Fe” B unit with sound, item no. 20586, and the “Santa-Fe” A unit, item no. 20577, so that you can make up a prototypical A-B-A unit.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

III 15 +

36590 Streamliner Observation Car der „Santa Fe“
Streamliner Observation Car der „Santa Fe“.
Voll eingerichteter und beleuchteter Personenwagen. Beleuchtetes „Drumhead“.
Länge: 76 cm.

Passend zu LGB 36570, 36571 und 36580.

III 15 +

36590 “Santa Fe” Streamliner Observation Car
This is a “Santa Fe” streamliner observation car. It has a full interior and interior lighting. It also has a lighted drumhead.
Length 76 cm / 29-15/16“.

This car goes well with LGB item nos. 36570, 36571, and 36580.

III 15 +

36570 Streamliner-Reisezugwagen der „Santa Fe“
Streamliner Passenger Car der „Santa Fe“.
Voll eingerichteter und beleuchteter Personenwagen.
Länge: 76 cm.

Passend zu LGB 36571, 36580 und 36590.

III 15 +

36570 “Santa Fe” Streamliner Passenger Car
This is a “Santa Fe” streamliner passenger car. It has a full interior and interior lighting.
Length 76 cm / 29-15/16“.

This car goes well with LGB item nos. 36571, 36580, and 36590.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

III 15 +

36580 Streamliner-Panoramawagen der „Santa Fe“
Streamliner Dome Car der „Santa Fe“.
Voll eingerichteter und beleuchteter Personenwagen.
Länge: 76 cm.

Passend zu LGB 36570, 36571 und 36590.

III 15 +

36580 “Santa Fe” Streamliner Vista Dome Car
This is a “Santa Fe” streamliner vista dome car.
It has a full interior and interior lighting.
Length 76 cm / 29-15/16“.

This car goes well with LGB item nos. 36570, 36571, and 36590.

III 15 +

36571 Streamliner-Reisezugwagen der „Santa Fe“
Streamliner Passenger Car der „Santa Fe“.
Voll eingerichteter und beleuchteter Personenwagen.
Länge: 76 cm.

Passend zu LGB 36570, 36580 und 36590.

III 15 +

36571 “Santa Fe” Streamliner Passenger Car
This is a “Santa Fe” streamliner passenger car.
It has a full interior and interior lighting.
Length 76 cm / 29-15/16“.

This car goes well with LGB item nos. 36570, 36580, and 36590.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

25554 White Pass & Yukon Alco Diesellok mit Sound

Die Schmalspurstrecke der White Pass & Yukon Railroad wurde ursprünglich gebaut, um Goldsucher zu Zeiten des Goldrausches von Skagway aus ins Landesinnere zu bringen. Nach einer zwischenzeitlichen Stilllegung aus wirtschaftlichen Gründen wurden ab 1988, nach einer deutlichen Zunahme des Tourismus, die ersten Touristen wieder auf der Strecke Skagway-White Pass befördert. Das vorbildgerechte Modell dieser Alco Diesellokomotive ist sehr umfangreich ausgestattet und verfügt u.a. über:

Führerstandstüren zum Öffnen, vierstufiger Betriebsartenwahlschalter, Mehrzweck-Steckdose mit Sicherung, 2 gekapselte Getriebe, 4 angetriebene Achsen, Haftreifen, 12 Stromabnehmer, mit der Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung, MZS-Decoder, digitaler elektrischer Sound wie zum Beispiel Signalhorn, Glocke, Bremsgeräusche u.a.
Gewicht des Modells ca. 4.000 g.
Länge über Puffer ca. 63 cm.

25554 White Pass & Yukon Alco Diesel Locomotive with Sound

The narrow gauge route of the White Pass & Yukon Railroad was originally built to bring gold prospectors at the time of the gold rush from Skagway to the interior. After the line had been shut down for a time for economic reasons, the first tourists were transported again starting in 1988 after a considerable increase in tourism. The prototypical model of this Alco diesel locomotive has a wide variety of features and has among other things:
Cab doors that can be opened, four-position selector switch for the mode of operation, general-purpose electrical socket with a safety feature, 2 encapsulated gear drives, 4 axles powered, traction tires, 12 electrical pickups, headlights that change over with the direction of travel, an MTS decoder, digital electric sounds such as a horn, bell, brake sounds, etc.
The model weighs approximately 4,000 grams / 8 pounds 13 ounces.
Length over the buffers approximately 63 cm / 24-13/16".

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

IV V 15 +

42792 Güterzugbegleitwagen Caboose der White Pass & Yukon Route
Das Modell des White Pass Caboose ist authentisch dem Original Nr. 903 nachempfunden. Das Modell ist ein vollständig eingerichteter Caboose u.a. mit Kochherd und Aufenthaltsraum. Das Modell besitzt eine Innenbeleuchtung und ist mit Metallrädern (2 Stück mit Kugellager) ausgerüstet. Die stirnseitigen Türen lassen sich öffnen.
Länge über Puffer 49 cm.

IV V 15 +

42792 White Pass & Yukon Route Caboose
This model of the White Pass Caboose is an authentic reproduction of the original car number 903. The model is fully equipped with a cook stove and a rest area. The model has interior lighting and comes with metal wheels (2 wheel sets with ball bearings). The doors at the ends of the caboose can be opened.
Length over the buffers 49 cm / 19-1/4".

IV DCC 15 +

27630 WP&Y Dieselrangierlok 4
Nach wie vor ist die Beliebtheit der White Pass & Yukon ungebrochen. Die Lackierung und Beschriftung des Modells sind vorbildgerecht umgesetzt. Die Lok hat eine hohe Zugkraft und bewältigt damit durchaus auch anspruchsvolle Rangieraufgaben. Die Lokomotive ist ausgerüstet mit DCC-Schnittstelle und Lichtwechsel in Fahrtrichtung, Haftreifen, Türen zum Öffnen, 6 Stromabnehmern. Beide Achsen sind durch einen kräftigen Bühler-Motor angetrieben.
Länge 31 cm.

IV DCC 15 +

27630 WP&Y Diesel Switch Engine, Road Number 4
The popularity of the White Pass & Yukon continues without stopping. The paint scheme and lettering on this model are prototypical. The locomotive has a high level of pulling power and can thereby master challenging switching tasks. It has a DCC connector, headlights that change over with the direction of travel, traction tires, doors that can be opened, and 6 electrical pickups. Both axles are powered by a strong Bühler motor.
Length 31 cm / 12-1/4".

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

Porter-Dampflokomotive | Porter Steam Locomotive

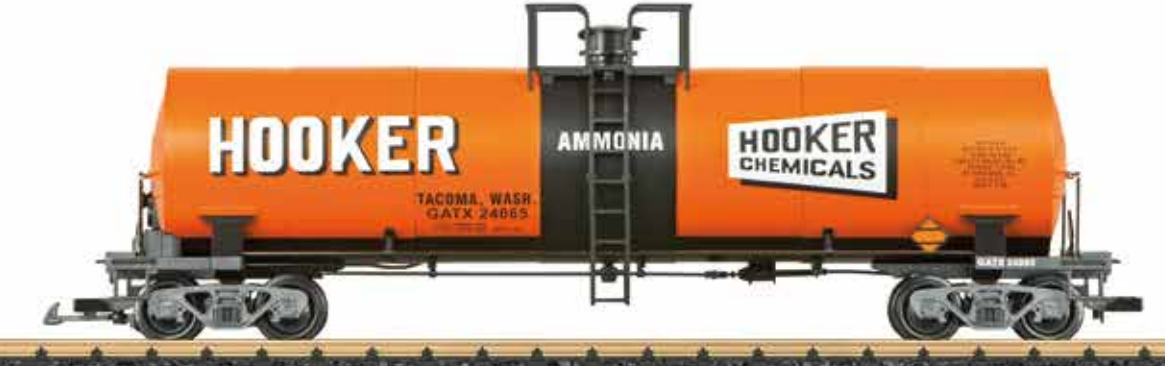
MZS 15 +

24771 Porter-Dampflokomotive
Die amerikanische Lokomotivfabrik H. K. Porter exportierte speziell kleine Lokomotiven in alle Welt. Porter-Lokomotiven fuhren auf Hawaii und auf den Philippinen sowie auf vielen amerikanischen Waldbahnen. Sie wurden auf Minenbahnen in Arizona und Mexiko ebenso eingesetzt wie auf der Baustelle des Panama-Kanals.
Das detaillierte und wetterfeste Modell dieser bekannten Lokomotive ist reichhaltig ausgestattet. Es verfügt über:
Werkseitig eingebauten MZS-Decoder onboard für analogen und digitalen Betrieb, 3-stufigen Betriebsartenschalter, gekapseltes Getriebe, 2 angetriebene Achsen, kräftigen Motor, 6 Stromabnehmer, Spannungsbegrenzungs-System, Dampfentwickler, automatisch in Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung und einen beigelegten Lokführer.
Länge 25 cm.

MZS 15 +

24771 Porter Steam Locomotive
The American locomotive builder H. K. Porter exported especially small locomotives all over the world. Porter locomotives went to Hawaii and to the Philippines as well as to many American logging railroads. They were also used on mining railroads in Arizona and Mexico as well as at the construction site for the Panama Canal.
This detailed and weatherproof model of this famous locomotive has a rich array of features: Factory-installed MTS decoder for analog and digital operation, three-position selector switch for the mode of operation, encapsulated drive system, two axles powered, a powerful motor, six electrical pickups, a voltage limiting system, a smoke generator, headlights that change over automatically with the direction of travel, and a figure of a locomotive engineer.
Length 25 cm / 9-7/8".

Kesselwagen | Tank Car



III 15 +

45870 Kesselwagen „Hooker Chemicals"
Moderner Tankwagentyp der amerikanischen Leasinggesellschaft für Schienenfahrzeuge GATX. Ausgeführt als vierachsiger Kesselwagen mit der Beschriftung der „Hooker Chemicals Plastics".
Länge über Puffer 50,5 cm.

III 15 +

45870 "Hooker Chemicals" Tank Car
This is a modern type of tank car from the American railroad car leasing firm GATX. The car is a four-axle tank car painted and lettered for "Hooker Chemicals Plastics".
Length over the buffers 50.5 cm / 19-7/8".

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

N 15 +

35080 Weihnachts-Personenwagen 2013
Der Weihnachts-Personenwagen 2013 ist mit einem wunderschönen Motiv aufwendig bedruckt. Das Modell verfügt über eine Inneneinrichtung, natürlich auch Türen zum Öffnen, und ergänzt nahtlos die bisherige Reihe der LGB Weihnachtswagen. Metall-Scheibenräder. Länge über Puffer 30 cm.

N 15 +

35080 Christmas Passenger Car for 2013
The Christmas passenger car for 2013 is imprinted extensively with a wonderful theme. The model has interior details, the doors can be opened of course, and the model is the perfect add-on to the previous series of LGB Christmas. Length over the buffers 30 cm / 11-13/16".

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

22211 Weihnachtsdampflok Stainz
Dampflokomotive „Stainz“ in weihnachtlicher Gestaltung. Die Lok ist mit einem zugstarken Bühler-Motor ausgestattet und verfügt über ein elektronisches Dampflokgeräusch, einen Dampfentwickler und eine Mehrzweck-Steckdose. Zusätzlich enthalten: 1 Lokführerfigur (verkleidet als Weihnachtsmann).
Die Weihnachtslok ist die perfekte Zugmaschine für die Weihnachtswagen.
Länge über Puffer 24,5 cm.

22211 Stainz Christmas Locomotive
“Stainz” steam locomotive in a Christmas design. The locomotive has a powerful Bühler motor, electronic steam sound effects, a smoke generator, and a general-purpose electrical socket. Also included is a figure of Santa Claus as a locomotive engineer.
This Christmas locomotive is the perfect motive power for the Christmas cars.
Length over the buffers 24.5 cm / 9-5/8”.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

N 15 +

21011 Weihnachts-Draisine
Auch der Weihnachtsmann bedient sich bei seinem Fortkommen teilweise einer Draisine. Beim LGB Modell sorgt ein kräftiger Motor für den Antrieb des Gefährts. Es ist liebevoll weihnachtlich gestaltet mit darauf abgelegten Details wie Geschenken, Präsentsack, Schneeschuhen etc. Wenn man den Fahrregler aufdreht, sieht man, wie der Weihnachtsmann am Hebel der Draisine pumpt, um die Draisine vorbildgerecht zu bewegen. Stromabnahme des Modells an allen 4 Rädern.
Länge über Puffer ca. 14 cm.

Das Modell ergänzt das weihnachtliche LGB Programm in perfekter Weise um ein weiteres lustiges Fahrzeug.

N 15 +

21011 Christmas Handcar
Even Santa Claus makes use of a handcar part of time to arrive on time.
On the LGB model a powerful motor provides the drive for the trip. This handcar is lovingly decorated for Christmas with separately applied details such as gifts, a sack of presents, snow shoes, etc. When you turn the knob on the locomotive controller you'll see Santa Claus pumping the handle on the handcar in order to make it move prototypically. All 4 wheels on the model pick up current.
Length over the buffers approximately 14 cm / 5-1/2".

This model is the perfect addition of another merry powered unit to the LGB Christmas program.

15 +

35073 Weihnachtswagen-Set 2011
Die Weihnachtsmodelle erfreuen sich im LGB-Sortiment sehr großer Beliebtheit und stellen zwischenzeitlich ein eigenes Sammelgebiet dar. Sehr schön dekoriertes Wagenset, bestehend aus 1 Personenwagen und 1 Boxcar.

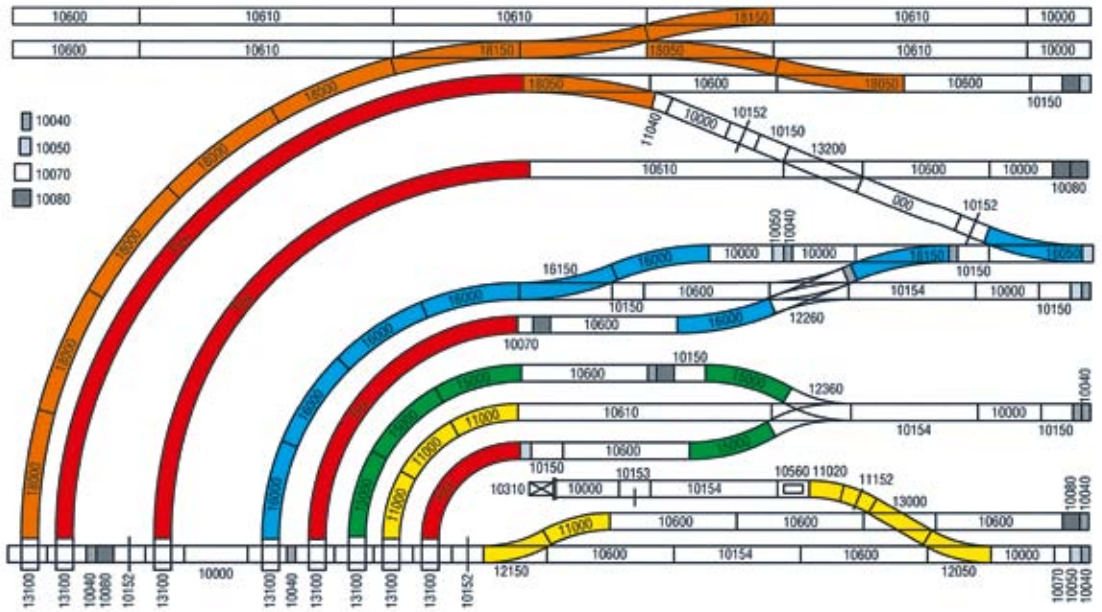
Alle Türen an beiden Wagen zum Öffnen.
Jeder Wagen ist einzeln verpackt.
Personenwagen Länge über Puffer 30 cm.
Boxcar Länge über Puffer 46 cm.

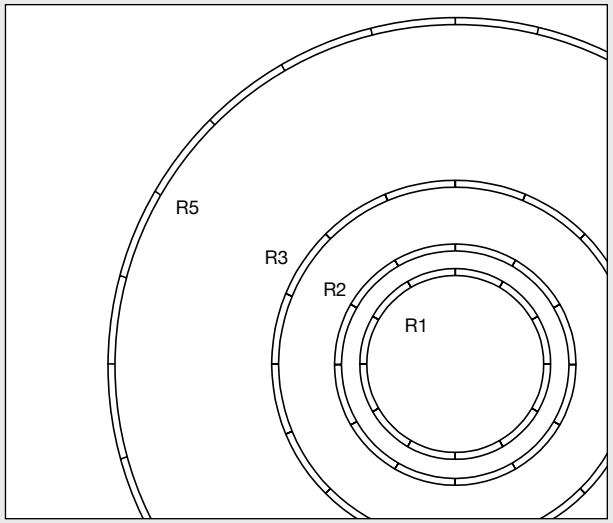
15 +

35073 2011 Christmas Car Set
The Christmas cars in the LGB assortment are very popular and have become a collector area of their own. Very beautifully decorated car set with a passenger car and a boxcar. All of the doors on both cars can be opened.

Each comes individually packaged.
Passenger car length over the buffers 30 cm / 11-13/16".
Boxcar length over the buffers 46 cm / 18-1/8".

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.





Immer im Kreis

Bezeichnung des Radius	Durchmesser: Gleismitte-Gleismitte	Durchmesser: Außenkante-Außenkante
R1	1.200 mm	1.286 mm
R2	1.560 mm	1.646 mm
R3	2.390 mm	2.476 mm
R5	4.640 mm	4.726 mm

Im LGB-Programm finden Sie gebogene Gleise in vier verschiedenen Radien, die wir R1, R2, R3 und R5 nennen. Mit dem kleinen Radius R1 können Sie viele Gleise auf kleinstem Raum unterbringen – optimal für kleine Räume. Jedoch sehen längere Züge auf Kurven mit größerem Radius nicht nur besser aus, sie fahren auch betriebssicherer. Deshalb sind der mittlere Radius R2 und der große Radius R3 bei erfahrenen Modellbahnern am beliebtesten. Die weiträumigen Kurven des extragroßen Radius R5 sind optimal für lange Loks und Wagen geeignet, wie z. B. die amerikanischen Personenwagen oder die Wagen des RhB-„Glacier Express“. Falls Sie noch mehr Auswahl benötigen, können Sie mit dem LGB-Flexgleis fast jeden beliebigen Radius oder jede Art von Kurven bauen. Damit sind Ihrer Fantasie keine Grenzen gesetzt.

Going in Circles

Radius Name	Diameter: Center-to-Center	Diameter: Outer Edge-to-Outer Edge
R1	1,200 mm / 47-1/4”	1,286 mm / 50-5/8”
R2	1,560 mm / 61-7/16”	1,646 mm / 64-13/16”
R3	2,390 mm / 94”	2,476 mm / 97-1/2”
R5	4,640 mm / 182-11/16”	4,726 mm / 186-1/16”

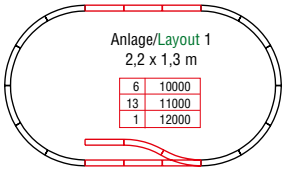
The LGB program includes curved sections with four different radii, called R1, R2, R3 and R5. The small-radius R1 sections are good for fitting a lot of track into a very small area. So they’re good for building station and freight yards. However, longer trains will look better and run better on wider radius curves. That’s why the medium-radius R2 and large-radius R3 sections are a favorite with experienced LGB layout builders. Use extra large-radius R5 sections to create graceful, high-speed curves. They are a perfect choice for operating long equipment, like American passenger cars or Rhätische Bahn “Glacier Express” cars. If you want even even more variety, you can use LGB “flex track” to create almost any radius or shape of curve you can imagine.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

15 +

19901 Prellbock-Gleis-Set
Mit diesem Set können Sie den Gleiskreis aus Ihrem LGB-Starter Set zu einem Oval mit einem Abstellgleis zum Rangieren ausbauen.

Die stabile Box enthält:
1x 12000 Handweiche rechts
6x 10000 gerade Gleise
1x 11000 gebogenes Gleis
1x Prellbock

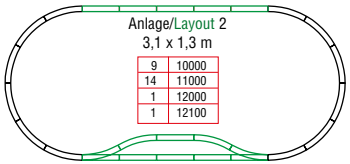


19901 Siding Track Set
You can enlarge your LGB starter set circle into an oval with a siding for switching operations and train storage.

The sturdy storage box includes:
1 each 12000 manual right turnout
6 each 10000 straight track sections
1 each 11000 curved track section
1 each track bumper

19902 Bahnhof-Gleis-Set
Mit diesem Set können Sie den Gleiskreis aus Ihrem LGB-Starter Set zu einem Oval mit einem Ausweichgleis ausbauen. Dann können sich zwei Züge begegnen. Oder sie können einen Zug abstellen, Wagen rangieren und die Lok von einem Ende des Zugs zum anderen umsetzen.

Die stabile Box enthält:
1x 12000 Handweiche rechts
1x 12100 Handweiche links
9x 10000 gerade Gleise
2x 11000 gebogene Gleise



19902 Station Track Set
You can enlarge your LGB starter set circle into an oval with a passing track. Two trains can pass. Or, you can park one train, switch cars and the locomotive from one end of the train to the other.

The sturdy storage box includes:
1 each 12000 manual right turnout
1 each 12100 manual left turnout
9 each 10000 straight track sections
2 each 11000 curved track sections

19903 Elektrifizierungs-Set, 230 Volt
Wollen Sie Ihre Handweichen mit elektrischen Antrieben ausrüsten? Mit diesem vollständigen Set können Sie ganz einfach bis zu drei Weichen umrüsten, mit Strom versorgen und bedienen.
Das Set enthält einen sicherheitsgeprüften Wechselstromtrafo (230 Volt), ein LGB-Stellpult 51750, drei LGB-Weichenantriebe 12010 und farblich kodiertes Kabel. Das Set ist ideal für die Gleiserweiterungs-Sets 19901 und 19902 geeignet, doch lässt es sich ebenso mit allen anderen LGB-Weichen und elektrischen Signalen einsetzen.

19903 Electrification Set, 230 Volts
Do you want to equip your manual turnouts with electric mechanisms? This complete set makes it simple to convert, supply power, and control up to three turnouts.
It includes a safety-approved AC transformer (230 Volt), a 51750 LGB control box, three 12010 LGB turnout mechanisms, and color-coded cable. It's perfect with the 19901 and 19902 track extension sets, but you can use it with all LGB turnouts and electric signals.

Und so geht's weiter in der Welt der LGB…
The Next Step in the World of LGB…

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

Mit diesen beiden Sets ist schon vieles möglich…

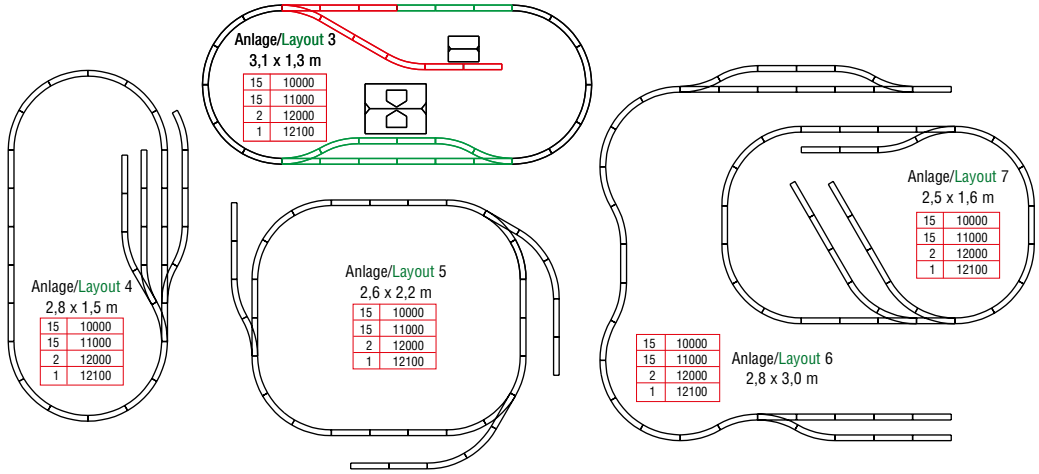
Die Anlagen 3, 4, 5, 6, 7 und 8 sind aus genau den selben Komponenten aufgebaut: dem Kreis aus dem Starter Set, einem Prellbock-Set 19901 und einem Bahnhofs-Set 19902. Insgesamt benötigen Sie folgende Gleise:

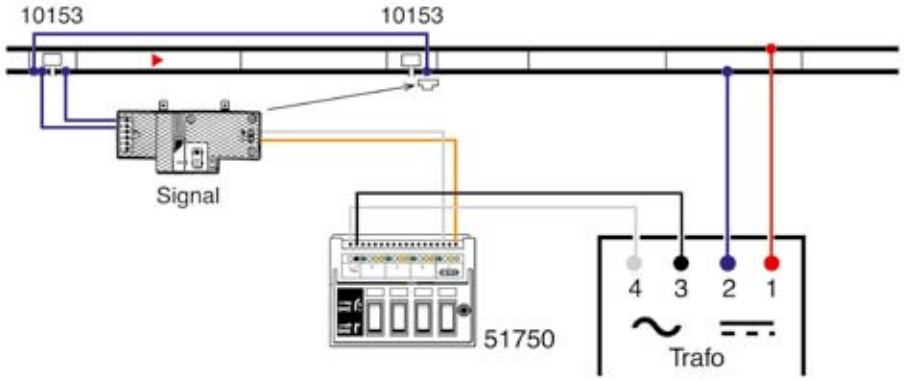
Anzahl	Nummer	Beschreibung
15	10000	gerades Gleis, 300 mm
15	11000	gebogenes Gleis, R1, 30°
2	12000	Handweiche, rechts, R1
1	12100	Handweiche, links, R1

Countless Combinations…

Layouts 3, 4, 5, 6, 7 and 8 all use that same combination:
a starter set circle, one 19901 Siding Set and one 19902 Station Set. Together, this combination includes these LGB track sections:

Quantity	Number	Description
15	10000	Straight Track, 300 mm / 11-13/16“
15	11000	Curved Track, R1, 30°
2	12000	Manual Switch, Right, R1
1	12100	Manual Switch, Left, R1





Alles unter Kontrolle

Weichenantrieb:
Um Weichen ferngesteuert zu bedienen, finden Sie im LGB-Programm eine Anzahl von elektrischen Weichen. Jede elektrische LGB-Weiche ist mit einem LGB-Antrieb (12010) ausgestattet.
Hinweis: Jede LGB-Handweiche kann in eine elektrische Weiche umgebaut werden. Mit einem Stellpult 51750 können Sie bis zu vier Signale oder eine Kombination aus bis zu vier Weichen und Signalen bedienen. Das Anschließen ist ganz einfach.

Signalantrieb:
Ebenso wie die elektrischen LGB-Weichen sind die elektrischen LGB-Signale mit einem LGB-Antrieb ausgestattet. Der Antrieb bewegt die Signalflügel nach oben und unten. Durch Erweiterung mit Trenngleisen LGB 10153 und Zusatzschalter LGB 12070 können Züge durch die Signalstellung beeinflusst werden.

Under Control

Switch Control:
Each LGB electric switch includes a 12010 “LGB“ Switch Drive. The drive pushes the “points“ of the switch from side to side to change the direction of the switch.
Hint: An LGB manual switch can be converted into an electric switch with a 12010 LGB Switch Drive. Up to four 12010 Switch Drives can be controlled with one 51750 Control Box (Fig. 1). The electrical connections are easy. Just follow the color coding on the 51750.

Signal Control:
LGB electric signals also include an “LGB“ drive. Up to four signals can be controlled with one 51750 Control Box. (In fact, you can use the same 51750 to control both switches and signals.) The drive moves the signal flags or lenses to indicate whether the train should stop or go. With the addition of LGB 10153 Insulated Tracks and an LGB 12070 LGB Supplementary Switch, you can create signal-controlled stop blocks.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

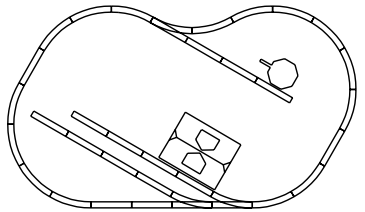
15 +

Mit ein wenig Phantasie können Sie sich bereits ein Bild von Ihrer Anlage machen…

Die nierenförmige Anlage 8 bietet eine gewundene Hauptstrecke und viele Betriebsmöglichkeiten, z.B. Rangieren im Bahnhof und Abstellen der Loks am Wasserturm.

Visualize Your Layout…

This kidney-shaped layout (Layout 8) offers a curving route and opportunities for "operations", like shunting cars (at the station) and parking locomotives (at the water tower).



Anlage/Layout 8
2,7 x 1,6 m

15	10000
15	11000
2	12000
1	12100

Mit ein paar Gleisen mehr, zu den bereits besprochenen, lassen sich diese Anlagen bauen:

Mit einigen neuen Gleisen:

10150 gerades Gleis, 150 mm
13000 Kreuzung, R1, 30°
15000 gebogenes Gleis, R2, 30°

Kinder jeden Alters lieben die klassische „Acht" **(Anlage 9):** Sie ist einfach aufzubauen und bietet ständig neue Beobachtungs-Perspektiven, während der Zug seine Runden dreht.
Anlage 10: Diese „verschlungene Acht" benötigt wesentlich weniger Platz, verfügt dabei aber über eine längere Strecke: insgesamt ungefähr 9 m.

Anlage 11 ist eine sogenannte „Hundeknochen"-Anlage. Auf der weiträumigen Rundstrecke können Sie lange Züge fahren lassen.

Mit zwei Weichen und ein paar Gleisen können Sie die gefaltete „Hundeknochen"-Anlage mit einer Zweigstrecke ausbauen **(Anlage 12),** mit ganzen 25 m Steckenlänge.

More Ways To Grow:

With a few extra track sections:

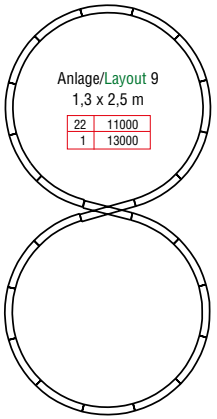
10150 Straight Track, 150 mm / 5-7/8"
13000 Crossing, R1, 30°
15000 Curved Track, R2, 30°

The classic "figure-eight" layout **(Layout 9)** is loved by children of all ages. Why? It's very simple to build, requiring just two different track sections: 11000 and 13000. Also, it offers continuous visual movement.

Layout 10 requires much less space than a traditional figure-eight, but it has more track: about 9 meters total.

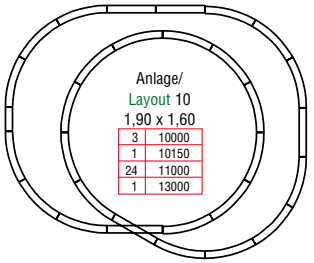
Layout 11 is a basic "dog bone" layout. It has a lot of track, so you can run big trains.

In **Layout 12,** six sidings have been added. Also, with just two switches and a few track sections (Layout 12), you can add an outer line to the folded "dog bone".



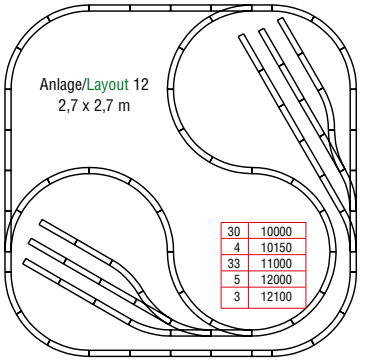
Anlage/Layout 9
1,3 x 2,5 m

22	11000
1	13000



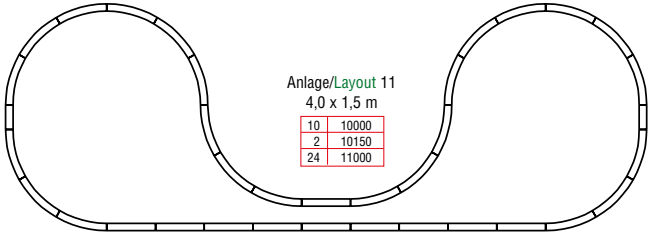
Anlage/
Layout 10
1,90 x 1,60

3	10000
1	10150
24	11000
1	13000



Anlage/Layout 12
2,7 x 2,7 m

30	10000
4	10150
33	11000
5	12000
3	12100



Anlage/Layout 11
4,0 x 1,5 m

10	10000
2	10150
24	11000

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

Zwei Züge auf einer Anlage – leicht gemacht

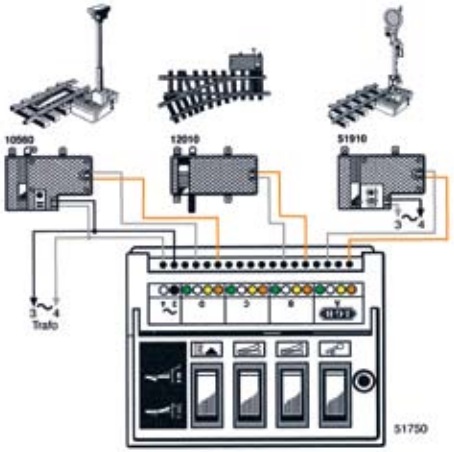
Anlage 13: Auf dieser Anlage können Sie problemlos zwei Züge gleichzeitig fahren lassen. Entweder als „Abschnitte"-Anlage mit Isolierschienenverbindern (10260) oder mit dem LGB-Mehrzugsystem. Mit diesem System können LGB-Fans bis zu acht Züge gleichzeitig auf demselben Gleis fahren lassen ohne die aufwendige Verkabelung von isolierten Abschnitten.

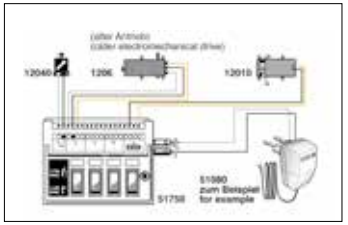
Easy Two-Train Operation

To power this layout **(Layout 13),** LGB offers two options. The traditional option is to create electrically isolated track "blocks." Install 10260 Insulated Rail Joiners between the inner and outer switches. That would electrically isolate the inner block from the outer block. Add power supplies – one for each oval – and you're ready to go.
The modern option is to use the LGB Multi-Train System. This easy-to-use digital system lets you and your friends run multiple trains on the same track at the same time!

Anlage/Layout 13
2,9 x 1,7

12	10000
12	11000
2	12000
2	12100
12	15000



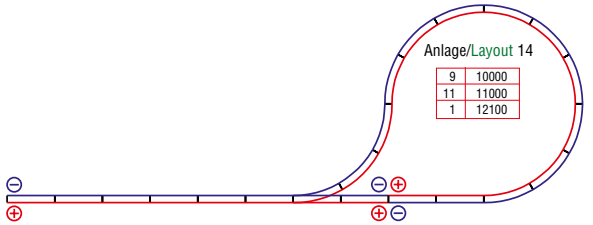


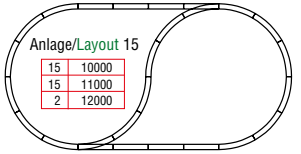
Die problematische Schleife:

Eine Kehrschleife ist praktisch, um einen Zug zu wenden und in der entgegengesetzten Richtung zurückfahren zu lassen. Jedoch tritt bei Kehrschleifen ein Kurzschluss auf **(Anlage 14)**. Auch kann man leicht aus Versehen eine Kehrschleife einbauen **(Anlage 15).**
MZS-Kehrschleifenmodul siehe S. 145.

The Accidental Loop:

A reversing loop is a helpful way to reverse the direction of your train. Unfortunately, reversing loops cause electrical short circuits **(Layout 14).** Plus, it's easy to create a reversing loop by accident **(Layout 15).** MTS Reversing Loop Module, see page 145.





© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

15 +

10000 Gerades Gleis, 300 mm
Das 300 mm lange gerade Gleis ist eine der Grundlagen des LGB-Gleissortiments. Für alle LGB-Gleise werden massive Messingschienen verwendet, um so einen zuverlässigen Betrieb draußen und drinnen zu garantieren.

10000 Straight Track, 300 mm / 11-13/16“
The basic 300 mm / 11-13/16“ straight section is the foundation of the LGB track program. All LGB track sections are made with solid brass rails for reliable operation indoors and outdoors.

10001 Metall-Schienenverbinder, 10 Stück
Die Metall-Schienenverbinder dienen als Ersatzteil. Sie eignen sich ebenfalls zur Verwendung mit dem Flexgleis (LGB 10003/10005). Die Packung enthält 10 Stück.

10001 Metal Rail Joiners, 10 Pieces
These metal rail joiners are to be used as replacements for originals. They can also be used flex track (LGB 10003/10005). Package of 10 pieces.

10002 Gerades Gleis, 300 mm, 2 Stück
Eine der Grundlagen des LGB-Gleissortiments: das 300 mm lange gerade Gleis. Die Packung enthält 2 Stück.

10002 Straight Track, 300 mm / 11-13/16“, 2 Pieces
The basic 300 mm / 11-13/16“ straight section is the foundation of the LGB track program.
A package containers 2 pieces.

10003 Schwellenbett, 300 mm
Mit dem 300 mm langen Schwellenbett können Sie flexibles Gleis ganz einfach selber herstellen. Für 1,5 m Flexgleis benötigen Sie fünf Schwellenbetten (5 x LGB 10003), zwei Schienenprofile (2 x LGB 10005) und zwei Metall-Schienenverbinder (2 x LGB 10001).

10003 Tie Strip, 300 mm / 11-13/16“
The 300 mm / 11-13/16“ long tie strip makes it easy to make your own flex track. You need five tie strips (5 each LGB 10003), two rails (2 each 10005), and two metal rail joiners (2 each LGB 10001) to make one 1.5 meter / 59-1/16“ flex track section.

10005 Schienenprofil, 1,5 m
Zusammen mit dem Schwellenbett (LGB 10003) und dem Metall-Schienenverbinder (LGB 10001) können Sie Flexgleis herstellen.

10005 Length of Rail, 1.5 meter / 59-1/16“
You can create flex track by using these lengths of rail with the tie strip (LGB 10003) and the metal rail joiner (LGB 10001).

10007 Gleisübergang
Der Gleisübergang dient als Bahnübergang an Straßen und Wegen. Hier können Fahrzeuge und Personen die Gleise überqueren. Der Artikel lässt sich auch für Übergänge im Bahnhofsbereich einsetzen. Die Länge des Gleises beträgt 300 mm.

10007 Track Crossing
This track crossing serves as a grade crossing at roads and paths. Here trucks, cars, and people can cross the tracks. This item can also be used for track crossings in station and yard areas. The length of the track is 300 mm / 11-13/16“.

10015 Gleisschablone
Mit der Gleisschablone können Sie den Gleisplan Ihrer eigenen LGB-Anlage entwerfen. Dieses wichtige Hilfsmittel enthält Schablonen für LGB-Gleise, Weichen und Signale.

10015 Track Planning Template
This track-planning tool makes it easy to design your own LGB layout. It includes stencils of LGB track sections, turnouts, signals and more.

10020 Aufgleisgerät
Mit dem Aufgleisgerät gelingt das Aufgleisen von LGB-Modellen kinderleicht: Aufgleisgerät auf ein Stück gerades LGB-Gleis aufsetzen und das Modell auf das Gleis schieben.

10020 Rerailer
The rerailer makes it very easy to place your LGB models on the track: Just place it on a section of LGB straight track and push the model onto the track.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

10040 Gerades Gleis, 41 mm
41 mm langes gerades Gleis zum Schließen kleinerer Gleislücken.

10040 Straight Track, 41 mm / 1-5/8“
41 mm / 1-5/8“ long straight section of track for filling small gaps in the track.

10050 Gerades Gleis, 52 mm
Gerades Gleis mit 52 mm Länge für vielfältige Einsatzmöglichkeiten.

10050 Straight Track, 52 mm / 2-1/16“
52 mm / 2-1/16“ long straight section of track for a variety of uses.

10070 Gerades Gleis, 75 mm
75 mm langes gerades Gleis. 1/4 so lang wie das Gleis LGB 10000.

10070 Straight Track, 75 mm / 2-15/16“
75 mm / 2-15/16“ long straight section of track. This equals 1/4 of the LGB 10000 track.

10080 Gerades Gleis, 82 mm
82 mm langes gerades Gleis.

10080 Straight Track, 82 mm / 3-1/4“
82 mm / 3-1/4“ long straight section of track.

10090 Verstellbares gerades Gleis 88-120 mm
Dieses gerade Gleis kann im Handumdrehen ohne Werkzeug auf jede Länge zwischen 88 und 120 mm eingestellt werden.

10090 Adjustable Straight Track, 88 – 120 mm / 3-1/2“ – 4-3/4“
This straight section of track can be adjusted quickly and easily to any length between 88 and 120 mm / 3-1/2“ and 4-3/4“. No tools are required to do this.

10150 Gerades Gleis, 150 mm
150 mm langes gerades Gleis.
Halb so lang wie das Gleis LGB 10000.

10150 Straight Track, 150 mm / 5-7/8“
150 mm / 5-7/8“ long straight section of track.
This section equals 1/2 of the LGB 10000 track.

10151 Kehrschleife, 2 x 150 mm
Dieses Set ermöglicht eine problemlose Kehrschleifenschaltung für den analogen Betrieb ohne zusätzliche Kabel. Es enthält ein Trenngleis (LGB 10152) und ein Spezialgleis mit eingebauter Elektronik. Achtung: Das Set ist nicht zur Verwendung mit dem digitalen Mehrzugsystem (MZS) geeignet.

10151 Reverse Loop Track Set, 2 each 150 mm / 5-7/8“
This set allows you to set up a trouble-free reverse loop circuit for analog operation without additional wiring. The set contains an LGB 10152 separation section of track and a special section of track with built-in electronics. Important: This set is not for use on Multi-Train System (MTS) layouts.

10152 Gerades Trenngleis, 150 mm
Bei diesem vielseitig einsetzbaren Gleis sind beide Schienen unterbrochen. Eine verdeckte Kabelklemme erleichtert den elektrischen Anschluss. Die Länge des Gleises beträgt 150 mm.

10152 Straight Separation Track, 150 mm / 5-7/8“
Both rails are separated or gapped on this section of track that can be used for many purposes. A hidden terminal clip facilitates electrical connections. The length of this section of track is 150 mm / 5-7/8“.

10153 Gerades Unterbrechergleis, 150 mm
Bei diesem Gleis ist eine Schiene unterbrochen. Das Unterbrechergleis eignet sich zum Beispiel für die Schaltung isolierter Halteblöcke vor Signalen. Eine verdeckte Kabelklemme erleichtert den Anschluss. Die Länge des Gleises beträgt 150 mm.

10153 Straight Interrupter Track, 150 mm / 5-7/8“
One rail is interrupted or gapped on this section of track. The interrupter track can be used for the circuit for an insulated block in front of signals. A hidden terminal clip facilitates electrical connections. The length of this section of track is 150 mm / 5-7/8“.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

15 +

10210 Zahnstangen, 300 mm, 12 Stück
Zahnstangen benötigen Sie für den Einsatz der LGB-Zahnradloks bei starken Steigungen. Die Zahnstangen können mit den Zahnstangenhaltern (LGB 10220) zwischen den meisten LGB-Gleisen befestigt werden. Jede Zahnstange ist 300 mm lang, die Packung enthält 12 Stück.

10210 Rack Rails, 300 mm / 11-13/16", 12 Pieces
You need rack rails when you are using LGB rack locomotives on steep grades. Rack rails can be mounted between the regular rails of most LGB track sections by using the LGB 10220 rack rail holders. Each rack rails is 300 mm / 11-13/16" long. A package has 12 pieces.

10220 Zahnstangenhalter, 24 Stück
Die Zahnstangenhalter dienen zur Befestigung der Zahnstangen (LGB 10210). Die Halter rasten zwischen den Schwellen der meisten LGB-Gleise ein. Die Zahnstangen können problemlos eingebaut werden, ohne dass das Gleis abgebaut werden muss. Packungsinhalt: 24 Stück.

10220 Rack Rail Holders, 24 Pieces
The rack rail holders are used to mount the rack rails (LGB 10210). The holders snap into place between the ties of most LGB track sections. These holders are easy to install without the need to remove the track.
A package has 24 pieces.

10250 Hemmschuhe, 12 Stück
Hemmschuhe dienen zum Sichern von Wagen auf Steigungen und Abstellgleisen gegen unbeabsichtigtes Wegrollen. Die Packung enthält 12 Stück.

10250 Wheel Blocks, 12 Pieces
Wheel blocks are used to keep cars in place on grades and on sidings and keep them from rolling away.
A package has 12 pieces.

10260 Isolierschienenverbinder, 4 Stück
Mit den Isolierschienenverbindern lassen sich isolierte Streckenabschnitte bauen. Dazu müssen die Metall-Schienenverbinder gegen die stabilen Schienenverbinder aus Kunststoff ausgetauscht werden. Packungsinhalt: 4 Stück.

10260 Insulated Rail Joiners, 4 Pieces
Insulated rail joiners allow you to set up isolated block sections of track. To do this the metal rail joiners must be replaced by these sturdy plastic rail joiners.
A package has 4 pieces.

10310 Prellbock, beleuchtet
Dieser Prellbock mit beleuchtetem Gleis-sperrsignal kann an geraden Gleisen be-festigt werden.

10310 Lighted Track Bumper
This track bumper with a lighted lantern can be mounted on straight sections of track.

10315 RhB-Prellbock
Dieses Modell ist eine vorbildgetreue Nachbildung eines Prellbocks der Rhätischen Bahn. Er eignet sich hervorragend bei der Gestaltung von LGB-Anlagen nach RhB-Vorbild, setzt aber auch auf anderen Anlagen Akzente.

10315 RhB Track Bumper
This is a prototypical model of a Rhaetian Railroad track bumper. It is ideal for LGB layouts with an RhB theme but can also be used on other layouts to give a certain flavor.

10320 Oldtimer-Prellbock
Modell eines Prellbocks mit hochgebogenen Schienen wie er bereits in der Frühzeit der Eisenbahn zur Sicherung von Gleisabschlüssen verwendet wurde. Solche Prellböcke kann man heute noch auf Bahnhöfen vorfinden.

10320 Old-Timer Track Bumper
This is a model of a track bumper with rails bent up as was done in the early days of railroading to safeguard the ends of sidings. Such track bumpers can still be found at stations.

10340 Pendelautomatik
Mit der Pendelautomatik können Sie einen Zug zwischen zwei Bahnhöfen pendeln lassen. Eine elektronische Schaltung hält den Zug am Bahnhof an und lässt ihn dann wieder zurückfahren. Einfach einzubauen, mit einstellbarer Aufenthaltsdauer und vorbildgerecht sanftem Anfahren und Bremsen. Zum Anschluss an 10-24 V Gleichstrom.

10340 Automatic Shuttle Reversing Circuit
This automatic shuttle reversing circuit can be used to make a train go back and forth between two stations. An electronic circuit stops the train at the station, causes it to go back to the other station, and then return to the first station. It's easy to install, has adjustable dwell times at the stations, and prototypical gradual acceleration and braking. It requires 10-24 volts DC power.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

10520 Dauerentkuppler
Dauerentkuppler zum Entkuppeln von Wagen mit der serienmäßigen LGB-Bügelkupplung. Der Entkuppler wird in gerade LGB-Gleise eingelegt. Bei symmetrischen Kupplungen verwenden Sie bitte zwei Dauerentkuppler (2 x LGB 10520) oder einen Dauerentkuppler und ein elektrisches Entkupplungsgleis (1 x LGB 10520 und 1 x LGB 10560).

10520 Manual Uncoupler
This is a manual uncoupler for cars with standard LGB hook-and-loop couplers. The manual uncoupler can be installed in straight sections of track. When symmetrical couplers are installed, use two manual uncouplers (2 each LGB 10520) or one manual uncoupler and an electric uncoupler track (1 each LGB 10520 and 1 each LGB 10560).

10560 Elektrisches Entkupplungsgleis, 150 mm
Das elektrische Entkupplungsgleis ermöglicht das ferngesteuerte Entkuppeln der Wagen mit LGB-Bügel und Klauenkupplung. Das beleuchtete E-Signal erleichtert das Erkennen der Entkupplungsstelle. Die Länge des Gleises beträgt 150 mm. Die Schaltung kann mit dem LGB-Stellpult (LGB 51750) o.ä. erfolgen.

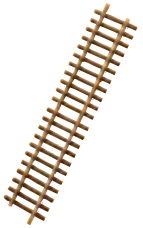
10560 Electric Uncoupler Track, 150 mm / 5-7/8"
The electric uncoupler track allows you to uncouple cars with LGB loop-and-hook couplers and knuckle couplers by remote control. The lighted "E" signal shows the location of the uncoupler. The length of the track is 150 mm / 5-7/8". The uncoupler track can be controlled with the LGB control box (LGB 51750) or its equivalent.

11000 Gebogenes Gleis, R1, 30°
Das gebogene Gleis im Radius R1 zählt zu den Grundlagen des LGB-Gleissortiments. Aus 12 Gleisen R1, 30° wird ein Kreis (360°) gebildet.

11000 Curved Track, R1, 30°
The curved track in radius R1 is one of the basic pieces in the LGB track assortment. 12 sections of R1, 30° track make a circle (360°).

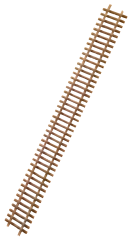
10710 Kabelhalter, 5 Stück
Mit dem Kabelhalter bringen Sie Ordnung in den „Kabelsalat"! Der Halter wird seitlich am LGB Gleis befestigt. Die Kabel können dann einfach in die Öffnung gelegt werden.

10710 Wire Holders, 5 Pieces
These wire holders help keep your wiring manageable. The holder attaches to the side of a section of LGB track. The wires can then be laid easily in the opening.



10600 Gerades Gleis, 600 mm
Das 600 mm lange gerade Gleis ist doppelt so lang wie das gerade Gleis LGB 10000.

10600 Straight Track, 600 mm / 23-5/8"
The 600 mm / 23-5/8" long straight section equals two LGB 10000 sections of track.



10610 Gerades Gleis, 1.200 mm
1.200 mm langes gerades Gleis. Entspricht vier Gleisen LGB 10000.

10610 Straight Track, 1,200 mm / 47-1/4"
The 1,200 mm / 47-1/4" long straight section equals four LGB 10000 sections of track.

11002 Gebogenes Gleis, R1, 30°, 2 Stück
Zu den Grundlagen des LGB-Gleissortiments gehört das gebogene Gleis im Radius R1, 30°. 12 Gleise bilden einen Kreis (360°). Packung mit 2 Gleisen.

11002 Curved Track, R1, 30°, 2 Pieces
The curved track in radius R1 is one of the basic pieces in the LGB track assortment. 12 sections of R1, 30° track make a circle (360°). A package has 2 sections of track.

11020 Gebogenes Gleis, R1, 15°
Das gebogene Gleis im Radius R1, 15° ist halb so lang wie das gebogene Gleis R1, 30° (LGB 11000).

11020 Curved Track, R1, 15°
The radius R1, 15° curved track equals half of the R1, 30° curved track (LGB 11000).

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

15 +

11040 Gebogenes Gleis, R1, 7,5°
Das gebogene Gleis im Radius R1, 7,5° entspricht 1/4 des gebogenen Gleises R1, 30° (LGB 11000) bzw. der Hälfte des gebogenen Gleises R1, 15° (LGB 11020).

11040 Curved Track, R1, 7.5°
The radius R1, 7.5° curved track equals 1/4 of the R1, 30° curved track (LGB 11000) or half of the R1, 15° curved track (LGB 11020).

11152 Gebogenes Trenngleis, R1, 15°
Bei diesem vielseitig einsetzbaren gebogenen Gleis sind beide Schienen unterbrochen. Verdeckte Kabelklemmen erleichtern den Anschluss. Gebogenes Gleis im Radius 1, 15°.

11152 Curved Separation Track, R1, 15°
Both rails are separated or gapped on this section of track that can be used for many purposes. A hidden terminal clip facilitates electrical connections. Radius R1, 15° curved track.

11500 Gleisklammern, 28 Stück
Die Gleisklammern verhindern auch bei intensivem Fahrbetrieb, dass sich die Gleise lösen. Besonders sinnvoll einsetzbar sind sie für Flexgleise, LGB-Gleisbettungen und kurzfristig aufgebaute Anlagen. Die Packung enthält 28 Stück.

11500 Track Clips, 28 Pieces
The track clips keep track sections from coming loose, even during heavy use. They are especially useful for flex track, LGB roadbed, and on temporary layouts.
A package has 28 pieces.

12000 Handweiche rechts, R1, 30°
LGB-Weichen sind stabil und für einen jahrelangen Freilandbetrieb ausgelegt. Gerades Gleis: 300 mm. Abzweigendes Gleis: rechts, R1, 30°. Der Antrieb kann rechts oder links montiert werden. Nachrüstbar mit dem elektrischen LGB-Weichenantrieb (LGB 12010).

12000 Right Manual Turnout, R1, 30°
LGB turnouts are designed to be sturdy for years of outdoor use. Straight side: 300 mm / 11-13/16". Branch: right, R1, 30°. The turnout mechanism can be installed on the right or the left side of the turnout. This turnout can be converted to electric operation with the LGB electric turnout mechanism (LGB 12010).

12010 Weichenantrieb
Der elektrische Weichenantrieb lässt sich ganz einfach an alle LGB-Weichen montieren. Zusammen mit dem LGB-Zusatzschalter (LGB 12070) und anderen LGB-Bauteilen können Sie Ihre Züge sogar automatisch steuern. Zur Schaltung der Weichen eignet sich das LGB-Stellpult (LGB 51750).
88 x 42 x 19 mm.

12010 Turnout Mechanism
This electric turnout mechanism is easy to install on all LGB turnouts. You can even control your trains automatically by combining this mechanism with the LGB auxiliary switch (LGB 12070) and other LGB components. The LGB control box (LGB 51750) or its equivalent is ideal for controlling electric turnouts.
88 x 42 x 19 mm / 3-1/2" x 1-5/8" x 3/4".

12040 Weichenlaterne beleuchtet
Die drehbare Weichenlaterne zeigt an, in welcher Richtung Ihre Weiche gestellt ist. Sie kann an alle LGB-Elektroweichen und am LGB-Weichenantrieb (LGB 12010) montiert werden. Der Betrieb erfolgt mit 18 Volt.

12040 Lighted Turnout Lantern
This working turnout lantern indicates in which direction your turnout is set. It can be installed on all LGB electric turnouts and on the LGB turnout mechanism (LGB 12010). The turnout lantern operates on 18 volts.

12050 Elektrische Weiche rechts, R1, 30°
Gerades Gleis: 300 mm. Abzweigendes Gleis: rechts, R1, 30°. Der Antrieb (LGB 12010) lässt sich rechts oder links montieren. Die Schaltung kann mit dem LGB-Stellpult (LGB 51750) o.ä. erfolgen.

12050 Right Electric Turnout, R1, 30°
Straight side: 300 mm / 11-13/16". Branch: right, R1, 30°. The turnout mechanism (LGB 12010) can be installed on the right or the left side of the turnout. The LGB control box (LGB 51750) or its equivalent is ideal for controlling this turnout.

12060 Handweichenantrieb, 2 Stück
Der LGB-Handweichenantrieb eignet sich für den Einsatz auf LGB-Anlagen draußen und drinnen. Die Packung enthält zwei Handweichenantriebe, mit denen Sie linke und rechte Weichen manuell stellen können.

12060 Manual Turnout Mechanism, 2 Pieces
The LGB manual turnout mechanism can be used on both indoor and outdoor LGB layouts. A package contains two manual turnout mechanisms that can be used to set left and right turnouts manually.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

12070 LGB-Weichen/Signalzusatzschalter
Dieser Schalter (2x Um) kann am LGB-Weichenantrieb (LGB 12010) montiert werden. Damit lassen sich zahlreiche automatische Steuerungen für Ihre Züge, Signale und Beleuchtungen verwirklichen. Abmessungen des LGB-Zusatzschalter, Typ 2: 42 x 14 x 19 mm.

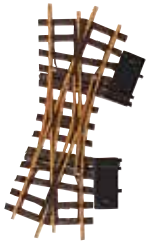
12070 LGB Turnout/Signal Auxiliary Switch
This double-pole, double-throw switch can be installed on the LGB turnout mechanism (LGB 12010). It can be used for all kinds of automatic controls for trains, signals, and lighting circuits. Dimensions of the LGB Type 2 auxiliary switch 42 x 14 x 19 mm / 1-5/8“ x 9/16“ x 3/4“.

12100 Handweiche links, R1, 30°
Gerades Gleis: 300 mm. Abzweigendes Gleis: links, R1, 30°. Der Antrieb lässt sich links oder rechts an der Weiche montieren. Nachrüstbar mit dem elektrischen LGB-Weichenantrieb (LGB 12010).

12100 Left Manual Turnout, R1, 30°
Straight side: 300 mm / 11-13/16“. Branch: left, R1, 30°. The turnout mechanism can be installed on the right or the left side of the turnout. This turnout can be converted to electric operation with the LGB electric turnout mechanism (LGB 12010).

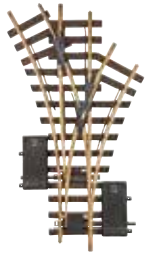
12150 Elektrische Weiche links, R1, 30°
Gerades Gleis: 300 mm. Abzweigendes Gleis: links, R1. 30 °. Der beiliegende Antrieb (LGB 12010) lässt sich rechts oder links an der Weiche montieren. Die Schaltung kann mit dem LGB-Stellpult (LGB 51750) o.ä. erfolgen.

12150 Left Electric Turnout, R1, 30°
Straight side: 300 mm / 11-13/16“. Branch: right, R1, 30°. The turnout mechanism (LGB 12010) can be installed on the right or the left side of the turnout. The LGB control box (LGB 51750) or its equivalent is ideal for controlling this turnout.



12260 Elektrische Doppelkreuzungs-weiche, 22,5°
Eine Doppelkreuzungsweiche sind zwei Weichen und eine Kreuzung in einem! Gerade Gleise: 375 mm. Abzweigende Gleise: R2. Kreuzungswinkel: 22,5°. Zwei elektrische Weichenantriebe (2 x LGB 12010) liegen bei. Die Schaltung kann mit dem LGB-Stellpult (LGB 51750) o.ä. erfolgen.

12260 Electric Double Slip Switch, 22.5°
A double slip switch is two turnouts and a crossing combined into one! Straight sides: 375 mm / 14-3/4“. Branches: R2. Crossing angle: 22.5°. Two electric turnout mechanisms (2 each LGB 12010) are included. The LGB control box (LGB 51750) or its equivalent is ideal for controlling this double slip switch.



12360 Elektrische Dreiwegeweiche, R1, 30°
Eine Dreiwegeweiche ist die platzsparende Anordnung von zwei Weichen! Gerades Gleis: 375 mm. Abzweigende Gleise: R1, 30°. Zwei elektrische Weichenantriebe (2 x LGB 12010). Die Schaltung kann mit dem LGB-Stellpult (LGB 51750) o.ä. erfolgen.

12360 Electric Three-Way Turnout, R1, 30°
A three-way turnout is a space-saving arrangement of two turnouts! Straight track: 375 mm / 14-3/4“. Branches: R1, 30°. Two electric turnout mechanisms (2 each LGB 12010) are included. The LGB control box (LGB 51750) or its equivalent is ideal for controlling this three-way turnout.

13000 Kreuzung, R1, 30°
Gerade Gleise: 300 mm, 341 mm
Kreuzungswinkel: 30°.

13000 Crossing, R1, 30°
Straight tracks: 300 mm / 11-13/16“, 341 mm / 13-7/16“. Crossing angle: 30°.

13100 Kreuzung, 90°
Gerade Gleise: 150 mm,
185 mm Kreuzungswinkel: 90°.

13100 Crossing, 90°
Straights: 150 mm / 150 mm / 5-7/8“, 185 mm / 7-1/4“. Crossing angle: 90°.

13200 Kreuzung, R3, 22,5°
Gerade Gleise: 375 mm. Kreuzungs-winkel: 22,5°. Unter Umständen müssen anschließende Gleise modifiziert werden.

13200 Crossing, R3, 22.5°
Straight tracks: 375 mm / 14-3/4“. Crossing angle: 22.5°. In certain circumstances adjoining track sections may have to be modified.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

15 +

15000 Gebogenes Gleis, R2, 30°
Kurven im Radius R2 ermöglichen einen realistischen Betrieb mit langen Zügen. 12 Gleise im Radius R2 mit einem Winkel von 30° ergeben einen Kreis (360°).

15000 Curved Track, R2, 30°
Radius R2 curves allow realistic operation with long trains. 12 sections of track in radius R2 with an angle of 30° results in a circle (360°).

16000 Gebogenes Gleis, R3, 22,5°
Der große Radius R3 eignet sich ideal für den Einsatz langer Fahrzeuge und die Gestaltung weiträumiger LGB-Anlagen. 16 Gleise im Radius R3 mit einem Winkel von 22,5° ergeben einen Kreis (360°).

16000 Curved Track, R3, 22.5°
The wide radius R3 curves are ideal for using long locomotives and cars and for designing spacious LGB layouts. 16 sections of track in radius R3 with an angle of 22.5° result in a circle (360°).

16050 Elektrische Weiche, rechts, R3, 22,5°
Gerades Gleis: 440 mm. Abzweigendes Gleis: rechts, R3, 22,5°. Der elektrische Weichenantrieb (LGB 12010) lässt sich links oder rechts an der Weiche montieren. Die Schaltung kann mit dem LGB-Stellpult (LGB 51750) o.ä. erfolgen.

16050 Right Electric Turnout, R3, 22.5°
Straight track: 440 mm / 17-5/16". Branch: right, R3, 22.5°. The turnout mechanism (LGB 12010) can be installed on the right or the left side of the turnout. The LGB control box (LGB 51750) or its equivalent is ideal for controlling this turnout.

17010 Schaltmagnet
Löst den LGB-Gleiskontakt 17100 aus. Einfach unter LGB-Loks befestigen.

17010 Activating Magnet
This magnet activates the 17100 LGB track contact. It mounts easily under LGB locomotives.

17050 Sound-Schaltmagnet
Der Sound-Schaltmagnet löst Geräusche in vielen Sound-Lokomotiven aus. Er lässt sich problemlos in die meisten LGB-Gleise einklipsen.

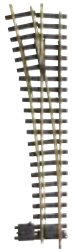
17050 Sound Activating Magnet
This sound activating magnet turns sound effects on in many sound locomotives. It can be clipped easily into most LGB track.

16150 Elektrische Weiche, links, R3, 22,5°
Gerades Gleis: 440 mm. Abzweigendes Gleis: links, R3, 22,5°. Der elektrische Weichenantrieb (LGB 12010) lässt sich links oder rechts an der Weiche montieren. Die Schaltung kann mit dem LGB-Stellpult (LGB 51750) o.ä. erfolgen.

16150 Left Electric Turnout, R3, 22.5°
Straight track: 440 mm / 17-5/16". Branch: left, R3, 22.5°. The turnout mechanism (LGB 12010) can be installed on the right or the left side of the turnout. The LGB control box (LGB 51750) or its equivalent is ideal for controlling this turnout.

18000 Gebogenes Gleis, R5, 15°
Auf den gebogenen Gleisen im extra-großen Radius R5 wirken lange Personen- und Güterwagen überaus vorbildgetreu. 24 gebogene Gleise im Radius R5 mit einem Winkel von 15° bilden einen Kreis (360°).

18000 Curved Track, R5, 15°
These extra wide radius R5 curves make long passenger and freight cars look more prototypical on curved track. 24 sections of curved track in radius R5 with an angle of 15° form a circle (360°).



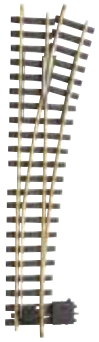
18150 Handweiche, links, R5, 15°
Gerades Gleis: 600 mm. Abzweigendes Gleis: links, R5, 15°. Der Handweichenantrieb lässt sich links oder rechts an der Weiche montieren. Nachrüstbar mit dem elektrischen LGB-Weichenantrieb (LGB 12010).

18150 Left Manual Turnout, R5, 15°
Straight track: 600 mm / 23-5/8".
Branch: left, R5, 15°. The manual turnout mechanism can be installed on the right or the left side of the turnout. This turnout can be converted to electric operation with the LGB electric turnout mechanism (LGB 12010).

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

18020 Gebogenes Gleis, R5, 7,5°
Das gebogene Gleis im Radius 5, 7,5° ist halb so lang wie das gebogene Gleis im Radius R5, 15° (LGB 18000).

18020 Curved Track, R5, 7.5°
The curved track in radius R5, 7.5°, is half as long as the curved section of track in radius R5, 15° (LGB 18000).



18050 Handweiche, rechts, R5, 15°
Gerades Gleis: 600 mm. Abzweigendes Gleis: rechts, R5, 15°. Der Handweichenantrieb lässt sich links oder rechts an der Weiche montieren. Nachrüstbar mit dem elektrischen LGB-Weichenantrieb (LGB 12010).

18050 Right Manual Turnout, R5, 15°
Straight track: 600 mm / 23-5/8". Branch: right, R5, 15°. The manual turnout mechanism can be installed on the right or the left side of the turnout. This turnout can be converted to electric operation with the LGB electric turnout mechanism (LGB 12010).

17100 Gleiskontakt
Mit diesem kleinen Kontakt können Sie Ihre LGB-Weichen, Signale und anderes Zubehör automatisch steuern. Er wird von einer mit dem Magneten LGB 17010 ausgerüsteten Lok ausgelöst und lässt sich problemlos in die meisten LGB-Gleise einklipsen.

17100 Track Contact
This small, electrical contact can be used to control LGB turnouts, signals, and other accessories automatically. It is activated by a locomotive equipped with an LGB 17010 magnet. It clips easily into LGB track.

50040 LGB-Handschleifer
Eine preisgünstige Methode, Ihre Schienen einfach und schonend zu reinigen. Der Handschleifer entfernt Schmutz von den Schienen, ohne diese abzuschleifen. Der 6 mm dicke Reinigungsblock hat eine lange Lebensdauer. Nicht für Nickel-Gleise geeignet.

50040 LGB Track Cleaning Block
Here is an economical method to clean your rails easily and gently. The cleaning pad removes dirt from the rails without harmful abrasives. The 6 mm / 1/4" thick cleaning pad will give many hours use. Not suitable for nickel-plated track.

50050 LGB-Schienenreinigungsgerät
Setzen Sie Ihre Züge zum Säubern der Schienen ein! Die beiden Reinigungsblöcke werden mit Federdruck angedrückt und reinigen so die Schienen, während der Zug fährt. Das Schienenreinigungsgerät kann an vielen zweiachsigen LGB-Wagen montiert werden. Reinigungsblöcke (LGB 67005) sind als Ersatzteile erhältlich. Nicht für Nickel-Gleise geeignet.

50050 LGB Track Cleaning Attachment
Use your trains to clean the track! Two spring-loaded cleaning pads remove dirt with spring pressure and thus clean the rails as the train goes around your layout. This track cleaning attachment can be mounted on many two-axle LGB cars. Replacement pads (LGB 67005) are available as spare parts. Not suitable for nickel-plated track.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

Dieser Katalog zeigt nicht alle Ersatzteile, die für LGB verfügbar sind. Diese sind jedoch auch weiterhin erhältlich. Wenden Sie sich für den Bezug von Ersatzteilen bitte wie gewohnt an unseren Service.

This catalog does not show all of the spare parts available for LGB. The latter continue to be available. Please use our service telephone number as usual to order spare parts.

15 +

50130 Doppellitze, orange/weiß, 20 m
Dieses Kabel ist speziell für LGB-Weichen und Signale ausgelegt und farbcodiert. Querschnitt: 0,5 mm²; Länge: 20 m.

50130 Orange/White 2-Conductor Wire, 20 Meters / 65 feet 7 inches
This cable is specially designed and color-coded for LGB turnouts and signals. Size 0.5 square millimeters / approximately 20 gauge).
Length 20 meters / 65 feet 7 inches.

50131 Kabelendhülsen, 50 Stück
Verhindern Sie, dass Ihre Kabelenden „ausfransen". Mit einer Zange können Sie diese Hülsen auf alle LGB-Kabel mit 0,5 mm² Querschnitt aufklemmen.

50131 Wire Terminals, 50 Pieces
Prevent wire ends from fraying. You can attach these terminals with a crimping tool to all LGB 0.5 square millimeter size wire.

50140 Doppellitze, schwarz/weiß, 20 m
Dieses Kabel ist speziell für LGB-Zubehör, wie Stellpulte und Beleuchtung, ausgelegt und farbcodiert. Querschnitt: 0,5 mm²; Länge: 20 m.

50140 Black/White 2-Conductor Wire, 20 Meters / 65 feet 7 inches
This cable is specially designed and color-coded for LGB accessories such as control boxes and lights. Size 0.5 square millimeters / approximately 20 gauge). Length 20 meters / 65 feet 7 inches.

50160 Gleisanschlusskabel
Mit diesem farbcodierten Kabel wird der Gleisanschluss leicht gemacht. Befestigen Sie einfach die Schraubklemmen am Gleis und verbinden Sie die Kabelenden mit Ihrem Trafo. Querschnitt: 0,5 mm². Länge: 1,5 m. (Nicht zur Verwendung mit JUMBO.)

50160 Track Power Wires
Track power connections are easy with these color-coded wires. Just attach the screw-on terminals to the track, and attach the ends of the wires to your power pack or locomotive controller. Size 0.5 square millimeters / approximately 20 gauge). Length 1.5 meters / 59". (Not for use with JUMBO.)

50161 Gleisanschlussklemmen, 2 Stück
Stellen Sie Ihr eigenes Gleisanschlusskabel mit der von Ihnen gewünschten Kabellänge selbst her. Jede Klemme ist mit einer Schraube zum Befestigen an der Schiene und einer Muffe zum Anschließen des Kabels ausgestattet.

50161 Track Power Terminals, 2 Pieces
Make your own track power wires with wires of the length you want. Each terminal has a thumbscrew clamp for attaching to the rail and a wire connection lug.

50220 Einfachlitze grau
Querschnitt 0,5 mm². Länge 40 m.

50220 Gray 1-Conductor Wire
Size 0.5 square millimeters / approximately 20 gauge). Length 40 meters / 131 feet 2 inches.

50720 Verteilerplatte
Mit dieser praktischen Verkabelungshilfe können Sie jeweils bis zu 12 Leitungen verbinden. So können Sie Straßenlaternen oder Kabel für mehrere Einspeisungspunkte anschließen. Die Anschlüsse 1-12 und 13-24 sind jeweils elektrisch miteinander verbunden. Schraubklemmen erleichtern den Anschluss. 84 x 42 x 19 mm.

50720 Distribution Box
Use this practical wiring aid to connect up to 12 lines each. For example, you can use it to connect street lights or several feeder connections to the track. Terminals 1-12 are connected to each other. Terminals 13-24 are connected to each other. Set screw terminals make connections easy.
84 x 42 x 19 mm / 3-5/16" x 1-5/8" x 3/4".

50730 Klemmplatte
Mit dieser praktischen Verkabelungshilfe können Sie bis zu 12 Leitungen verlängern. Die 12 Schraubklemmen sind jeweils mit der gegenüberliegenden Klemme verbunden. 84 x 42 x 19 mm.

50730 Terminal Strip Box
Use this practical wiring aid to lengthen up to 12 lines. The 12 set screw terminals are each connected with the terminal directly opposite them.
84 x 42 x 19 mm / 3-5/16" x 1-5/8" x 3/4".

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

51070 Elektronischer Fahrregler, 5 A
Dieser Fahrregler für den Analogbetrieb bietet modernste Technik mit hohem Fahrstrom und modernen Features für Ihre analog betriebene LGB-Anlage: max. 5 A Fahrstrom / eingebauter Gleichrichter / zur Verwendung mit jedem LGB-Trafo (Gleich- oder Wechselstrom) geeignet / Mikroprozessor-Technologie / feinfühliges Regeln und geglättete Gleichspannung / umbaubar für Funkfernsteuerung (mit LGB 55050/55055) / einstellbarer Regelbereich: +/- 135° mit Nullstellung in der Mitte / Booster-Taste mit programmierbarer Beschleunigung / Stop/Halt-Taste / LED-Anzeigen / Anschlüsse für Kabel mit bis zu 1,5 mm² Querschnitt / Minimale Abwärme / Sicherung gegen Kurzschlüsse / Ausgang: 0-24 V Gleichspannung / Fahrstrom: max. 5 A / 160 x 120 x 95 mm.

51070 Electronic Locomotive Controller, 5 Amps
This locomotive controller for analog operation offers the latest technology with a high level of track power and modern features for your analog-operated LGB layout: a maximum of 5 amps track power / a built-in rectifier / can be used with any LGB transformer (DC or AC power / can be expanded for radio remote control (with LGB 55050/55055) / adjustable control range: +/- 135° with center "Off" position / booster button with programmable acceleration / Stop/Halt button / LED indicators / Connectors for wires up to 1.5 square mm cross section (approximately 15 gauge wire) / Minimal heat generation / Short circuit protection / output: 0-24 volts DC / track current: 5 amps max. / 160 x 120 x 95 mm / 6-5/16" x 4-3/4" x 3-3/4".

51090 Schaltnetzteil 36 Watt
Wetterfestes (IP 67) Schaltnetzteil zur Versorgung des Fahrgerätes 51099 mit Strom.
Verwendung mit 51099.

51090 36 Watt Switched Mode Power Pack
Weatherproof (IP 67) switched mode power pack for supplying current to the 51099 locomotive controller.
To be used with 51099.

51095 Schaltnetzteil 100 Watt
Wetterfestes (IP 67) Schaltnetzteil zur Versorgung des Elektronischen Fahrreglers 51070 mit Strom, unter Verwendung des Wechselrichters 51098. Auch zur Stromversorgung anderer Komponenten geeignet.
Verwendung für 51070 mit 51098.

51095 100 Watt Switched Mode Power Pack
Weatherproof (IP 67) switched mode power pack for supplying current to the 51070 electronic locomotive controller when combined with the 51098 current inverter. This unit can also be used to supply current to other components. For use with 51070 in conjunction with 51098.

51098 Wechselrichter (Converter)
Wechselrichter zur Verbindung des Schaltnetzteiles 51095 mit dem elektronischen Fahrregler 51070 oder zum Wechsel der Spannung von DC nach AC zur Verwendung bei Anlagenbeleuchtung bzw. schalten von Magnetartikeln.

51098 Current Inverter (Converter)
This unit is a current inverter to connect the 51095 switched mode power pack with the 51070 electronic locomotive controller or to change the voltage from DC to AC for use with layout lighting and/or operating solenoid accessories.

51099 Fahrregler
Fahrregler zur Verwendung mit dem Schaltnetzteil 51090.
Verwendung mit 51090.

51099 Locomotive Controller
This unit is a locomotive controller for use with the 51090 switched mode power pack.
For use with 51090.

51233 Anschlusskabel
Dieses zweipolige, schwarz/weiße Kabel ist für die Wechselstromverbindungen auf Ihrer LGB-Anlage konzipiert und entsprechend farbkodiert. Querschnitt 1,5 mm².
Länge 15 m.

51233 Connection Wires
This two-conductor black/white wire is designed and color-coded for AC power connections on your LGB layout.
Size 1.5 square millimeters / approximately 15 gauge. Length 15 meters / 49 feet 2 inches.

51750 Stellpult
Mit dem Stellpult können Sie bis zu vier LGB-Weichen, Signale, Entkupplungsgleise oder anderes Zubehör stellen. Jeder Momentwippschalter bedient einen Zubehör-Artikel. Das Stellpult wird über die Anschlüsse auf der Rückseite an eine Wechselstromquelle (18 V) angeschlossen. Eine LED zeigt an, ob das Stellpult mit Strom versorgt wird. Farbkodierte Anschlüsse auf der Rückseite erleichtern den Anschluss. Mit Aufklebern zur Kennzeichnung der Schalterbelegung. 126 x 116 x 66 mm.

51750 Control Box
You can control up to four LGB turnouts, signals, uncoupler tracks, or other accessories with this control box. Each rocker switch controls one accessory. The control box is to be connected on the back terminals to an AC power source (18 volts). An LED indicates that the box is receiving power. Color-coded terminals on the back make accessory connections easy. Stickers for accessory symbols are included.
126 x 116 x 66 mm / 5" x 4-9/16" x 2-5/8".

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

15 +

51800 Schaltpult
Mit diesem vielseitig einsetzbaren Schaltpult können Sie bis zu vier elektrische Stromkreise ein- und ausschalten, z. B. elektrisch getrennte Gleisblöcke oder Straßenlaternen. Jeder Kippschalter betätigt einen Stromkreis. Je nach Bedarf können Sie das Schaltpult über die seitlichen Stecker an Gleich- oder Wechselstrom anschließen. Eine LED zeigt an, wenn das Schaltpult mit Strom versorgt wird. Farbkodierte Anschlüsse auf der Rückseite erleichtern den Anschluss. Mit Aufklebern zur Kennzeichnung der Schalterbelegung. 126 x 116 x 66 mm.

51800 Control Box
You can turn up to four electrical circuits on and off with this versatile control box, like isolated track sections or street lights. Each rocker switch controls one circuit. The box can be connected to AC or DC via the side plugs, depending on your needs. An LED indicates that the box is receiving power. An LED tells you the box is powered. Color-coded terminals on the back make accessory connections easy. Stickers for accessory symbols are included.
126 x 116 x 66 mm / 5“ x 4-9/16“ x 2-5/8“.

51235 Doppellitze, blau/rot, 20 m
Dieses Kabel ist speziell für die Stromversorgung Ihrer LGB-Gleise ausgelegt und farbcodiert. Querschnitt: 0,5 mm²; Länge: 20 m.

51235 Blue/Red 2-Conductor Wire, 20 Meters / 65 feet 7 inches
This wire is specially designed and color-coded for power connections on your LGB layout. Size 0.5 square millimeters / approximately 20 gauge). Length 20 meters / 65 feet 7 inches.

52120 Elektronischer Fahrregler, 5 A
Das klassische LGB-Stellpult im Wärterhaus bietet jetzt moderne Funktionen, so z. B.: max. 5 A Fahrstrom / eingebauter Gleichrichter, zur Verwendung mit jedem LGB-Trafo (Gleich- oder Wechselstrom) geeignet / SIC (Special Integrated Circuit) Technologie bietet feinfühliges Regeln und geglättete Gleichspannung / zur Verwendung im Haus oder im Freien / Anschlüsse für Kabel mit bis zu 1,5 mm² Querschnitt / Minimale Abwärme / Sicherung gegen Kurzschluss / Ausgang: 0-24 V Gleichspannung / Fahrstrom: max. 5 A / 115 x 175 x 165 mm.

52120 Electronic Locomotive Controller, 5 Amps
The classic LGB “Lineman‘s Hut” now offers advanced features, including: Maximum 5 amps locomotive power / Built-in rectifier, designed for use with any LGB power supply (AC or DC) / SIC (Special Integrated Circuit) technology offers a fine touch for control and a smoothed direct voltage waveform / Indoor and outdoor use / Connections for wires up to 1.5 square millimeters / approximately 15 gauge / Minimal heat generation / Short circuit protection / Output: 0-24 volts DC / Track current power: 5 amps maximum / 115 x 175 x 165 mm / 4-1/2“ x 6-7/8“ x 6-1/2“.

52121 Elektronischer Einbaufahrregler, 5 A
Dieser Regler ist für spezielle Anwendungen vorgesehen, z. B. zum Einbau in Gleisbildstellpulte. Mit erhöhtem Fahrstrom, wobei gleichzeitig weniger Abwärme als beim Vorgänger erzeugt wird. Merkmale: max. 5 A Fahrstrom / eingebauter Gleichrichter / zur Verwendung mit jedem LGB-Trafo (Gleich- oder Wechselstrom) geeignet / SIC (Special Integrated Circuit) Technologie bietet feinfühliges Regeln und geglättete Gleichspannung / Anschlüsse für Kabel mit bis zu 1,5 mm² Querschnitt / Minimale Abwärme / Sicherung gegen Kurzschluss / Ausgang: 0-24 V Gleichspannung / Fahrstrom: max. 5 A / 100 x 80 x 90 mm.

52121 Electronic Panel Mount Locomotive Controller, 5 Amps
This controller is designed for special uses, such as installation in track diagram control boards. It has increased track current power while generating less heat than its predecessor. Features include: Maximum 5 amps locomotive power / Built-in rectifier, designed for use with any LGB power supply (AC or DC) / SIC (Special Integrated Circuit) technology offers a fine touch for control and a smoothed direct voltage waveform / Indoor and outdoor use / Connections for wires up to 1.5 square millimeters / approximately 15 gauge / Minimal heat generation / Short circuit protection / Output: 0-24 volts DC / Track current power: 5 amps maximum / 100 x 80 x 90 mm / 3-15/16“ x 3-1/8“ x 7/8“.

55006 MZS Zentrale III
Die MZS Zentrale-III bietet noch mehr Spaß beim Betrieb Ihrer Anlage mit dem LGB-Mehrzugsystem. Zunächst besitzt dieser Artikel alle Funktionen, die Sie auch von der MZS-Zentrale II kennen. So können bis zu 23 Lokadressen vergeben werden. Weiterhin lässt sich der auf Ihrer Anlage zur Verfügung stehende Fahrstrom erhöhen, indem Sie die MZS-Zentrale III mit MZS-Power-Boostern (LGB 55090) verwenden. Völlig neue Möglichkeiten bietet Ihnen die MZS-Zentrale III, wenn Sie diese zusammen mit dem Dimax Navigator der Fa. Massoth einsetzen: 28 Fahrstufen / 10.239 Adressen / 2.048 Weichen steuerbar.

55006 MTS Central Station III
The new MTS Central Station III offers even more fun when operating your layout with the LGB Multi-Train System. First, this item offers all the functions you already know from the MTS Central Station II. You can assign up to 23 loco addresses. In addition, you can increase the available track power by using the MTS Central Station III with MTS Power Boosters (LGB 55090). Plus, if you use the MTS Central Station III with the DiMAX Navigator from Massoth Elektronik, you‘ll discover totally new possibilities: 28 speed levels / 10,239 locomotive addresses 2,048 turnouts can be controlled.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

55015 Universal-Handy
Die kompakte Fernsteuerung! Mit dem Mehrzugsystem können Sie von diesem Handy aus: MZS-Lokdecoder programmieren (Adressen 0-22) / MZS-Weichendecoder programmieren (Adressen 1-128) / bis zu 23 Loks steuern (Geschwindigkeit, Fahrtrichtung, Nothalt- und MZS-Lokfunktionen) / bis zu 128 Weichen, Signale und Zubehör stellen / bis zu 10 Lokkombinationen in Doppeltraktion fahren / bis zu 10 vorprogrammierte Fahrstraßen mit jeweils bis zu 15 Weichen steuern. Weiterhin verfügt das Universal-Handy über: digitale Anzeige / 10-Ziffern-Tastatur zur Eingabe der Lokadresse, direkte Fernbedienung von MZS-Lokfunktionen und weitere Funktionen / Langes Anschlusskabel (ca. 6 m) / Wahlweise zur Funkfernsteuerung ausbaubar (mit LGB 55050/55055, jedoch müssen dann entsprechende Batterien in das Handy eingesetzt werden. Diese sind nicht im Lieferumfang enthalten).
185 x 94 x 55 mm.

55015 Universal Remote Controller
Compact remote control! On Multi-Train System layouts, this comfortable, handheld remote controller: Programs MTS loco decoders (addresses 0-22) / Programs MTS turnout decoders (addresses 1-128) / Controls up to 23 locos (speed, direction, emergency stop, and MTS locomotive functions) / Controls up to 128 turnouts, signals and other accessories / Controls up to 10 locomotive sets in multiple unit operation / Controls up to 10 preprogrammed routes, each route with up to 15 turnouts.
In addition, the Universal Remote Controller features: Digital display / 10-digit keypad for locomotive address input, direct remote control of MTS locomotive functions and other functions / Long connecting cable (approximately 6 meters / 20 feet) / can also be expanded to wireless operation with an LGB 55050/55055 combination, batteries required but not included in the hand-held controller.
185 x 94 x 55 mm / 7-1/4" x 3-11/16" x 2-3/16".

55022 MZS-Kleinlok-Decoder
Dieser Kleinstdecoder (28 x 14 mm) ist speziell zum Einbau in kleinere LGB-Lokomotiven, z. B. Feldbahnloks, geeignet.

55022 MTS Decoder for Small Locomotives
This ultra-compact decoder (28 x 14 mm / 1-1/8" x 9/16") is designed for installation in smaller LGB locos, such as field railway locos.

55024 MZS Weichendecoder, 1 Kanal
Mit dem neuen Weichendecoder können die Stellbefehle für einen LGB-Magnetartikel über die Gleise übertragen. Die Stromaufnahme erfolgt direkt am Gleis, wodurch lange, komplizierte Verkabelungen überflüssig werden. Somit eignet sich dieser MZS Weichendecoder ideal für die Steuerung von Weichen und Signalen auf freier Strecke oder an weiter entfernten Stellen Ihrer LGB-Anlage. Geeignet für MZS I, MZS II und MZS III.

55024 MTS Turnout Decoder, Single Channel
This new turnout decoder allows you to transmit commands for an LGB solenoid accessory through the track. The decoder is powered directly from the track, which eliminates long, complex wiring. This MTS turnout decoder is ideal for turnouts and signals on open stretches of track or on distant parts of your layout. This decoder is compatible with MTS I, MTS II, and MTS III.

55021 MZS-Lok-Decoder II
Der Lok-Decoder für das Mehrzugsystem verfügt über eine programmierbare „Gegen-EMK"- Funktion. Damit können Ihre Loks auch in Kurven und auf Steigungen mit gleichmäßiger Geschwindigkeit fahren. Außerdem ist der MZS-Decoder mit einer eingebauten Memory-Funktion ausgestattet, was die Betriebssicherheit auf verschmutzten Gleisen erhöht. Mit dem Universal-Handy (LGB 55015) oder dem MZSPC-Decoderprogrammiermodul (LGB 55045) können Sie weitere Funktionen des Decoders programmieren, z. B. Anfahrspannung, Beschleunigung und Bremsverzögerung. Loks mit Decodern können zum Teil unverändert auf herkömmlichen, analog betriebenen Anlagen eingesetzt werden. 55 x 25 mm, Gesamtleistung 0,8 A.

55021 MTS Locomotive Decoder II
This Multi-Train System locomotive decoder offers a programmable "back-EMF" function to keep your locomotive running at a steady speed through curves and on grades. This MTS decoder also features a built-in memory function for more reliable operation on dirty track. With the Universal Remote Controller (LGB 55015) or the MTS PC Decoder Programming Module (LGB 55045) you can program special decoder functions including starting voltage, and acceleration and braking delay. Locomotives with decoders can run on conventional analog layouts without modifications.
55 x 25 mm / 2-3/16" x 1".
Total power output 0.8 amps.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

15 +

55016 Lok-Handy
Das Handy zur einfachen Bedienung Ihrer Loks. Mit dem Mehrzugsystem können Sie: bis zu 23 Loks steuern (Geschwindigkeit, Fahrtrichtung, Nothalt und MZS-Lokfunktionen) / MZS-Lokdecoder programmieren (Adressen 0-15). Weiterhin verfügt das Lok-Handy über: digitale Anzeige der Lokadresse / einstellbaren Regelbereich +/- 135° mit Nullstellung, in der Mitte beim Normalbetrieb / 270° mit Nullstellung links für präzise Rangiermanöver / 10-Ziffern-Tastatur zur Eingabe der Lokadresse und direkten Fernbedienung von MZS-Lokfunktionen / Langes Anschlusskabel (ca. 6 m) / Wahlweise zur Funkfernsteuerung ausbaubar (mit LGB 55050/55055, jedoch müssen dann entsprechenden Batterien in das Handy eingesetzt werden. Diese sind nicht im Lieferumfang enthalten). Das Lok-Handy kann ebenfalls auf analog betriebenen Anlagen zusammen mit LGB 51070/55050/55055 eingesetzt werden. Dabei können jedoch nur Lokgeschwindigkeit und Fahrtrichtung geregelt werden.
185 x 94 x 55 mm.

55016 Handheld Locomotive Controller
This handheld remote control is designed for convenient locomotive operation. On Multi-Train System layouts this comfortable remote: Controls up to 23 locos (speed, direction, emergency stop, and MTS locomotive functions) / Programs MTS locomotive decoders (addresses 0-15). Plus, the handheld locomotive controller features: Digital locomotive address display / Adjustable control range / +/- 135° with center "Off" position for normal operation / 270° with "Off" at the left stop for precise switching / 10-digit keypad for locomotive address input and direct control of MTS locomotive functions / Long connecting cable (approx. 6 meters / 20 feet) / can also be expanded to wireless operation (with an LGB 55050/55055 combination).
The handheld locomotive controller can also be used on analog layouts in conjunction with the LGB 51070/55050/55055 combination. In this application, the handheld locomotive controller can control locomotive speed and direction only.
185 x 94 x 55 mm / 7-1/4" x 3-11/16" x 2-3/16".

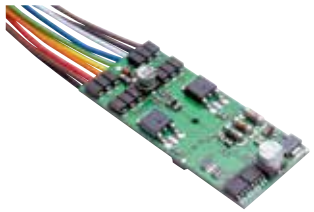
55026 MZS-Schnittstellenanschlusskabel
Dieses praktische Kabel erleichtert den Einbau von Decodern in viele ältere LGB-Lokomotiven. Loks mit Decoder-Schnittstelle haben auf der Unterseite des Getriebes einen runden schwarzen Aufkleber mit sechs weißen Punkten. Hinweis: Dieses Kabel wird bei Loks mit DCC-Schnittstelle, „Direct"-Schnittstelle und MZS-Decoder onboard nicht benötigt.

55026 MTS Decoder Connector Cable
This practical wiring harness simplifies decoder installation in many older LGB locomotives. Locomotives with the decoder connector have a round black sticker with six white dots on the bottom of the locomotive. Hint: This wiring harness is not needed for locomotives with a DCC connector, with a "direct" connector, or a factory-installed MTS decoder.

55025 MZS-Weichendecoder
Mit diesem Decoder können Sie die Stromversorgung und die Stellbefehle für Ihre LGB-Weichen, Signale und Zubehör über die Gleise ohne komplizierte Verkabelungen übertragen. Schließen Sie Ihre Weichen, Signale und Zubehör einfach an einen Weichendecoder an. Dieser Weichendecoder wird an die Gleise angeschlossen. Merkmale: vier Stell-Ausgänge / für jeden Ausgang einstellbarer Modus: normal (für Weichen und Signale), synchrones Blinken (für Lampen), asynchrones Blinken (für Lampen), Ein/Aus (für Lampen und Zubehör) / einstellbare Schaltdauer für normal, synchron und asynchron. Bis zu 32 Weichendecoder (insgesamt 128 Weichen, Signale, etc.) lassen sich über das LGB MZS zusammen einsetzen. Sie können den Weichendecoder vom Universal-Handy (LGB 55015) und über das MZS-Interface (LGB 55060) stellen. Hinweise: Der Weichendecoder kann nicht im Mischbetrieb des MZS eingesetzt werden. / Dieses Produkt ist nicht wetterfest und muss vor Feuchtigkeit geschützt werden. 80 x 70 x 20 mm.

55025 MTS Turnout Decoder
With this decoder you can transmit power and commands through the track for your LGB turnouts, signals, and accessories. You don't need long, complicated wiring. Just connect them to an MTS turnout decoder and connect it to the track. Features: four sets of output terminals / for each terminal, the output mode can be selected: normal (for turnouts and signals); synchronous flashing (for lights); asynchronous flashing (for lights); on/off (for lights and accessories) / adjustable switching duration for normal, synchronous, and asynchronous modes. Up to 32 decoders (a total of 128 turnouts, signals, etc.) can be used together in the LGB MTS system. You can control turnout decoders with the Universal Remote Controller (LGB 55015) or the MTS Computer Interface (LGB 55060). Notes: The turnout decoder cannot be used with the MTS "analog control" option. / This product is not weather-resistant and should be protected from direct exposure to moisture. For example, you can place it in a model building on your layout. 80 x 70 x 20 mm / 3-1/8" x 2-3/4" x 3/4".

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.



55027 MZS Lok Decoder III
Der MZS Lok Decoder III eignet sich für den Einsatz Ihrer Lok im Digitalbetrieb (NMRA-DCC) sowie im Analogbetrieb. Er ist mit max. 2 LGB-Motoren belastbar. Er kann in alle LGB-Triebfahrzeuge eingebaut werden, die mit einem bzw. zwei Motoren ausgestattet sind. Der Decoder verfügt über 2 Licht- und 6 Funktionsausgänge, Überlast- und Temperaturschutz, programmierbare Sonderfunktionen und Anschlusskabel für die LGB-DCC-Schnittstelle.
Technische Daten: Gesamtbelastbarkeit: max. 4 A / Motorausgang: max. 3 A.
Funktionsübersicht: Lokadresse 1-10239 programmierbar / 14 oder 28 Fahrstufen, 128 Fahrstufen werden erkannt / Lastregelung Analog + Digital an verschiedene Loktypen anpassbar / serielle und parallele Ansteuerung für alle Licht- und Funktionsausgänge / programmierbare Blinklicht- und Kurzzeitfunktionen / programmierbare Taktgeberfunktionen. Diese und weitere Funktionen lassen sich mit dem Universal-Handy (LGB 55015) oder dem MZS-PC-Decoderprogrammiermodul (LGB 55045) programmieren.

55027 MTS Locomotive Decoder III
The new MTS Locomotive Decoder III is designed for using your locomotive in digital operation (NMRA DCC) as well as in analog operation. It can power up to two LGB motors. It can be installed in all LGB locomotives and powered rail cars equipped with one or two motors. This decoder has two lighting and six function outputs, overload/overheating protection, programmable special functions, and a connecting cable for the new LGB DCC connector.
Technical data: Maximum load: 4 amps / Maximum load for motor outputs: 3 amps.
Overview of functions: Locomotive addresses 1-10239 can be programmed / 14 or 28 speed levels, 128 speed levels are supported / Analog and digital load compensation can be adapted to different types of locomotives / Serial and parallel control of all lighting and function outputs / Programmable flashing lights and short-term functions / Programmable simulated wheel sensor function
These functions and others can be programmed using the Universal Remote Controller (LGB 55015) or the MTS PC Decoder Programming Module (LGB 55045).

55081 MZS-Kehrschleifenmodul
Schalten Sie die Kehrschleife auf Ihrer digitalen Anlage automatisch und kurzschlussfrei. Dabei schonen Sie Ihre Digitalanlage und natürlich das rollende Material. Ein zusätzlicher Vorteil des Kehrschleifenmoduls: Es können gleichzeitig mehrere Kehrschleifen auf der Anlage genutzt werden. Übliche Kehrschleifenmodule erzeugen bei Einfahrt des Zuges einen Kurzschluss und zwingen durch einen Spannungseinbruch, die Polarität des Gleises umzupolen, z.B. 55080. Das neue MZS-Kehrschleifenmodul schaltet hingegen kurzschlussfrei, eine Unterbrechung der Spannung auf dem Gleis wird verhindert. Das Überlasten der MZS-Zentrale durch den absichtlich erzeugten Kurzschluss gehört dadurch der Vergangenheit an. Das schont vor allem Gleiskomponenten wie Lokdecoder, Weichendecoder und die üblicherweise, in Lokomotiven und Waggons verbaute Elektronik.

Hinweise:
Auf Grund technischer Änderungen entfällt das bisherige MZS-Kehrschleifenmodul (LGB 55080) und wird durch den neuen Artikel 55081 ersetzt. Für Analogbetrieb bedingt geeignet. Dieses Produkt ist nicht wetterfest und muss vor Feuchtigkeit geschützt werden. 80 x 70 x 20 mm.

55081 MTS Reversing Loop Module
Have the reversing loop on your digital layout switch automatically and without short-circuits. This is better for your digital equipment and, of course, for the rolling stock. An added benefit of the reversing loop module: multiple reversing loops can be used on the layout at the same time. Normal reversing loop modules cause a short-circuit when a train enters them and the resulting voltage dip triggers a polarity reversal, e.g. 55080. The new MTS reversing loop module, on the other hand, switches without a short-circuit, so there is not interruption of the voltage on the track. Overloading the MTS control center with deliberately produced short-circuit is now a thing of the past. This is especially beneficial for track components, such as loco decoders, switch decoders, and the on-board electronics of the locomotives and cars.

Notes:
Due to technical progress, the previous MTS reversing loop (LGB 55080) is no longer available, having been superseded by the new item 55081. Only suitable for analog operation in certain conditions. This product is not weather-proof and must be protected from damp.
80 x 70 x 20 mm / 3-1/8" x 2-3/4" x 3/4".

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

15 +

55045 MZS-PC-Decoderprogrammier-modul
Mit diesem Modul können Sie die MZS-Decoder Ihrer Loks und Ihre MZS-Weichendecoder vom PC aus programmieren (notwendiges Betriebssystem ab Windows 95 und vor Windows 7). Alle Decoderfunktionen lassen sich über eine leicht bedienbare Benutzeroberfläche programmieren, wobei die Auswirkungen der meisten Programmierfunktionen auf dem Bildschirm angezeigt werden. Die beiliegende MZS-Software enthält weiterhin eine Programmierhilfe zum Einstellen der DIP-Schalter verschiedener MZS-Komponenten. Zum Programmieren wird ein LGB-Trafo (mindestens 2 A) benötigt. Ein Interface-Kabel (RS-232, 9-polig) und ein Kabel zum Anschluss der Stromversorgung und des Decoders liegen bei.

55045 MTS PC Decoder Programming Module
This module can be used to program your MTS locomotive and turnout decoders using a PC (Windows 95 or higher and before Windows 7 required). You can program all decoder functions be means of an easy-to-use, on-screen display, and you can see the results of most programming steps on the monitor of your PC. The MTS software included also features a programming guide to setting the DIP switches found on different MTS components. An LGB transformer (at least 2 amps) is required for programming. The module includes an interface cable (RS-232 9 conductor) and a power supply/decoder connecting cable.

55050 RC-Sender
Die grenzenlose Freiheit einer Funkfernsteuerung … mit dem einfachen Einbau, den Sie von LGB gewohnt sind! Einfach das Kabel von Ihrem Universal-Handy (LGB 55015) oder Ihrem Lok-Handy (LGB 55016) abziehen und den handlichen RC-Sender einstecken. Er passt ebenso wie die Batterien (liegen nicht bei) in das Handy. Schon fertig! Mit dem LGB-Mehrzugsystem lassen sich bis zu acht RC-Sender mit einem RC-Empfänger (LGB 55055) einsetzen. So können Sie zusammen mit Ihren Freunden die unübertroffene Freiheit beim Betrieb Ihrer LGB erleben.

55050 Wireless Transmitter
Enjoy the ultimate freedom of wireless remote control … with the plug-and-play simplicity you expect from LGB! Just unplug the cable from your Universal Remote Controller (LGB 55015) or LGB 55016 Handheld Locomotive Controller. Then plug in this compact transmitter. It fits right inside the remote controller along with batteries (not included). That's all! On LGB Multi-Train System layouts, you can use up to eight transmitter-equipped remotes with one Wireless Receiver (LGB 55055). So you and your friends can all enjoy wireless freedom together!

55055 RC-Empfänger
Dieser RC-Empfänger wird mit den RC-Sendern (LGB 55050) eingesetzt. Der Empfänger wird einfach an eine Mehrzugsystem-Zentrale oder einen Analog-Fahrregler (LGB 51070) angeschlossen. Dabei braucht man keine Frequenzen auszuwählen, keine Batterien aufzuladen und keine Servos einzustellen. RC-Reichweite: ca. 15-20 m. Mit dem LGB- Mehrzugsystem können Sie bis zu drei RC-Empfänger gleichzeitig ein-setzen, um die Reichweite bei extrem großen Anlagen zu vergrößern. Im Analogbetrieb sind es bis zu acht RC-Empfänger mit einer entsprechenden Anzahl von Fahrreglern (LGB 51070), mit denen sich bis zu acht Stromkreise steuern lassen. Hinweis: Der RC-Empfänger ist nicht wetterfest und muss vor Feuchtigkeit geschützt werden. Sie können ihn beispielsweise in einem Modellgebäude platzieren. 80 x 70 x 20 mm.

55055 Wireless Receiver
Use this receiver with your wireless transmitters (LGB 55050). The receiver just connects to a Multi-Train System Central Station or an analog locomotive controller (LGB 51070). There are no frequencies to select, no batteries to charge, and no servos to adjust. Approximate wireless range: 15-20 meters / 50 to 65 feet. You can use up to three receivers simultaneously with the LGB MTS system to extend the range on very large layouts. On analog layouts you can use up to eight receivers with a matching number of locomotive controllers (LGB 51070) to control up to eight track current circuits. Note: The receiver is not weather-resistant and should be protected from direct exposure to moisture. For example, you can fit it in a model building on your layout.
80 x 70 x 20 mm / 3-1/8" x 2-3/4" x 3/4".

55090 MZS-Power-Booster
Die Sicherheitsbestimmungen für Spielwaren begrenzen den Ausgangsstrom der digitalen MZS-Zentrale auf 5 Ampere. Das reicht nicht aus, wenn Sie eine große Anzahl von Zügen gleichzeitig fahren lassen. Deshalb gibt es den MZS-Power-Booster. Dieser überträgt die Fahrbefehle der Zentrale in einen elektrisch getrennten Gleisabschnitt mit unabhängiger Stromversorgung. So können Sie Power-Booster und Trafos – jeweils einen Trafo (z. B. LGB 50110) für jeden MZS-Power-Booster – einsetzen, um mehrere Gleisabschnitte über dieselbe Zentrale zu steuern. Der Power-Booster ist zum Einsatz mit der MZS-Zentrale „Typ 2" (LGB 55005) und „Typ 3" (LGB 55006) geeignet.

55090 MTS Power Booster
Toy train safety regulations limit each digital central unit to a maximum power output of 5 amps. This may not be enough if you are running a very large number of trains at the same time. But there is a solution: The MTS Power Booster. It transmits locomotive commands from the Central Station to an electrically separated area of track, the latter with its own power supply. So by adding Power Boosters and transformers – one transformer (example: LGB 50110) for each Power Booster – you can have multiple areas of track controlled by the same central unit. The Power Booster can be used with "Type 2" (LGB 55005) and "Type 3" (LGB 55006) MTS central units.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

55106 MZS Starter Set III
Mehr Spaß mit mehr Zügen mit dem LGB-Mehrzugsystem! In diesem Set finden Sie eine hochmoderne MZS-Zentrale III (LGB 55006) mit folgenden Merkmalen: bis zu 23 Lokadressen können vergeben werden (10.239 Adressen mit dem Dimax-Navigator der Fa. Massoth) / Anschlüsse für MZS-Power-Booster (LGB 55090), so dass Gleisabschnitte über einen eigenen Trafo mit jeweils 5 Ampere Fahrstrom versorgt werden können. Weiterhin enthält das Set: ein Lok-Handy (LGB 55016) / Anschlusskabel / Bedienungsanleitung (Trafo liegt nicht bei.).

55106 MTS Starter Pack III
Have more fun with more trains with the LGB Multi-Train System! This set includes an advanced MTS Central Unit III (LGB 55006) with the following features: Up to 23 loco addresses can be assigned (10,239 addresses when used with the Massoth DiMAX Navigator) / Connections for MTS Power Boosters (LGB 55090), which allows powering areas of track with separate power supplies, each area with up to 5 amps of track current. The set also includes: A Handheld Locomotive Controller (LGB 55016) / Connecting wires / Instructions (Transformer not included.)

50340 Bahnsteigplattformen, 12 Stück
Mit diesen Plattformen werden Ihre LGB-Gleise niveaugleich eingebettet, so dass Fahrgäste einsteigen und Fracht eingeladen werden kann. Das Set enthält vier schmale und acht breite Bahnsteigplatten, die jeweils 300 mm lang sind. Die schmalen Platten passen zwischen die Schienen der geraden LGB-Gleise. Die breiten Platten werden außen an den Gleisen befestigt. Anleitungen zur Montage von LGB-Zubehör (Oberleitung und Haltestellenset LGB 50330) liegen bei.

50340 Station Platforms, 12 Pieces
With these platforms your LGB track will be embedded at a level so that passengers can board and freight can be loaded onto trains. The set includes four narrow and eight wide station platform sections, each 300 mm / 11-13/16" long. The narrow sections fit between the rails of straight sections of LGB track. The wide sections are attached outside the rails. Instructions for installing LGB accessories (catenary and the LGB 50330 Transit Stop Set) are included.

50520 Gleissperrsignal für Prellbock
Dieses von weitem erkennbare Signal lässt sich leicht auf dem Prellbock aus dem Prellbock-Gleis-Set LGB 19901 montieren. Glühlampe 18 V.

50520 End-of-Track Lantern for a Track Bumper
This distinctive lantern mounts easily on the track bumper included with the LGB 19901 Siding Track Set. 18 volt bulb.

50550 Bahnhofslampe, 1-armig
Die antike einarmige Bahnhofslampe ist mit einem abnehmbaren Stecksockel und einem Erdstift für den Freilandbetrieb ausgestattet. Glühlampe 18 V (LGB 68501). Höhe 335 mm.

50550 Single-Arm Station Light
This antique-style, single-arm station light has a removable plug-in base and a base spike for outdoor use. 18 volt bulb (LGB 68501). Height 335 mm / 13-3/16".

50500 Straßenlaterne
Beleuchten Sie Ihre Anlage mit der Straßenlaterne. Glühlampe 18 V (LGB 68501). Erdstift für Freianlagen liegt bei. Höhe 210 mm.

50500 Street Light
Light up your layout with this street lantern. 18 volt bulb (LGB 68501). Base spike for outdoor use. Height 210 mm / 8-1/4".

50560 Bahnhofslampe, 2-armig
Wie LGB 50550, aber mit zwei Armen. Abnehmbarer Stecksockel und Erdstift für den Freilandbetrieb. Glühlampe 18 V (LGB 68501). Höhe 335 mm.

50560 Double-Arm Station Light
Same as LGB 50550, but with two arms. This station light has a removable plug-in base and a base spike for outdoor use. 18 volt bulb (LGB 68501). Height 335 mm / 13-3/16".

50600 Eisenbahnbrücke, 450 mm
Brücken gibt es bei jeder Eisenbahn. Auf einer Modellbahn stellen sie attraktive Blickfänge dar. Dieses vorbildgetreue Modell einer Obergurtbrücke verfügt über imitierte Nieten und einen Bohlenübergang für Fußgänger. Zur Verwendung mit geraden LGB-Gleisen.

50600 Truss Bridge, 450 mm / 17-3/4"
Every railroad has bridges. On a model railroad they represent attractive focal points. This authentic model of a Warren truss bridge includes imitation rivets and a pedestrian walkway. Use it with LGB straight track sections.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

15 +

50610 Bogenbrücke, 1.200 mm
Soll Ihre Modellbahn eine große Schlucht überqueren? Oder wollen Sie auf Ihrer Anlage einen interessanten Blickfang einbauen? Dazu gibt es dieses eindrucksvolle, 1.200 mm lange und 300 mm hohe Modell. Die Durchfahrtshöhe beträgt 224 mm. Der Bausatz besteht aus sieben Bauteilen, die sich in wenigen Minuten zusammensetzen lassen. Sie benötigen nur einen Schraubendreher. Zwei Widerlager liegen bei, was den Einbau auf allen LGB-Anlagen erleichtert. Zur Verwendung mit den LGB Brückenbausteinen (LGB 50611-50614). Vorbereitet zum Einsatz mit der LGB Standard-Oberleitung LGB 56402.

50610 Arched Bridge, 1,200 mm / 47-1/4“
Does your railroad need to cross a large gap? Or do you want to install an eye-catching visual element on your layout? Then you need this impressive model. It is 1,200 mm / 47-1/4“ and 300 mm / 11-13/16“ high. The internal vertical clearance is 224 mm / 8-13/16“. The kit consists of seven components and can be assembled in just minutes. All you need is a screwdriver. The kit also includes two support piers for easy installation on any layout. It is designed for use with LGB bridge piers (LGB 50611-50614). The LGB 56402 standard catenary can be used with this bridge.

50611 Brückenaufnahme, 2 Stück
Mit diesen Adaptern können Sie die LGB-Brückenbausteine mit der Bogenbrücke (LGB 50610) verwenden. Bauen Sie jeweils zwei Brückenbausteine nebeneinander unter der Brückenaufnahme ein. Breite: 200 mm; Höhe: 15 mm (ohne Stifte).

50611 Bridge Mount, 2 Pieces
These adapters allow you to use the LGB bridge piers with the arched bridge (LGB 50610). Use two piers, side-by-side, to support the adapter. Width 200 mm / 7-7/8“. Height 15 mm / 5/8“ (without pins).

50612 Brückeneinzelstein, 36 Stück
Lassen Sie Ihre LGB erhöht fahren! Zur Verwendung mit LGB 50611 oder LGB 50614. Breite: 100 mm; Höhe: 15 mm (ohne Stifte).

50612 Single-Layer Pier, 36 Pieces
Elevate your LGB railway! These are for use with LGB 50611 or LGB 50614. Width 100 mm / 3-15/16“. Height 15 mm / 5/8“ (without pins).

50613 Brückendreierstein, 12 Stück
Wenn Ihre LGB hoch hinaus will... Zur Verwendung mit LGB 50611 oder LGB 50614. Breite: 100 mm; Höhe: 45 mm (o. Stifte).

50613 Triple-Layer Pier, 12 Pieces
Elevate your LGB railway even higher! This pillar is for use with LGB 50611 or LGB 50614. Width 100 mm / 3-15/16“. Height 45 mm / 1-3/4“ (without pins).

50614 Gleisaufnahmen, 36 Stück
Mit diesen Adaptern können Sie Ihre LGB-Gleise auf den Brückenbausteinen befestigen. Breite: 100 mm.

50614 Track Mount, 36 Pieces
These adapters let you mount LGB track on the bridge piers. Width 100 mm / 3-15/16“.

50650 Bahnschranke
Die Bahnschranke lässt sich leicht in jedes gerade LGB-Gleis einsetzen. Das Gewicht des nahenden Zuges schließt die Schrankenbäume. Die Schranke wird geöffnet, wenn der letzte Wagen den Bahnübergang passiert hat.

50650 Crossing Gates
You can easily install these gates in straight sections of LGB track. The weight of the approaching train lowers the gates automatically, and they stay down until the last car in the train has passed.

51910 Vorsignal, Vr0/Vr1
Das Vorsignal informiert den Lokführer über den Stand des folgenden Hauptsignals. Das elektrisch betätigte LGB-Signal ist mit einer beweglichen Signalscheibe und in der Farbe wechselnden Signalleuchten ausgestattet, um „Fahrt erwarten“ (Vr1) und „Halt erwarten“ (Vr0) anzuzeigen. Mit LGB-Signalantrieb zum einfachen Anbau. Zur Verwendung mit LGB 51750 o.ä. Höhe 230 mm.

51910 Distant Signal Vr0/Vr1
A distant signal informs the locomotive engineer about the status of the next home signal. This electric LGB signal features a moveable signal disk and signal lights that change color according to the position of the signal. They indicate “Expect to proceed” (Vr1) and “Expect to stop” (Vr0). This signal has an LGB signal mechanism for easy setup. This signal is designed to be used with LGB 51750, etc. Height 230 mm / 9-1/16”.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

50300 Flügelsignal, Handbedienung
Dieses vorbildgetreue Signal mit Handbedienung eignet sich besonders für kurzfristig aufgebaute Anlagen. Das Signal wird einfach an jedes beliebige LGB-Gleis angesteckt. Höhe 300 mm.

50300 Manual Semaphore Signal
This realistic, hand-operated signal is perfect for temporary layouts. It can be attached easily to any section of LGB track. Height 300 mm / 11-13/16".

51920 Hauptsignal, Hp0/Hp1
Dieses klassische Hauptsignal ist bei vielen europäischen Eisenbahnen zu finden. Das elektrisch betätigte LGB-Signal ist mit einem beweglichen Signalflügel und in der Farbe wechslenden Signalleuchten ausgestattet, um „Fahrt" (Hp1) und „Halt" (Hp0) anzuzeigen. Der Mast ist fein detailliert und mit beweglichen Hebeln und Gegengewichten ausgestattet. Mit LGB-Signalantrieb. Einfacher Aufbau und Verkabelung. Zur Verwendung mit LGB 51750 o.ä. Höhe: 350 mm.

51920 Home Signal, Hp0/Hp1
This classic signal is found along the tracks of many European rail lines. This electrically operated LGB signal features a moveable semaphore arm and lights that change color in order to indicate "Go" (Hp1) and "Stop" (Hp0). The signal mast is finely detailed with moving levers and counterweights. The signal comes with an LGB signal mechanism. The signal is easy to install and wire. It is designed for use LGB 51750, etc. Height 350 mm / 13-3/4".

51940 Hauptsignal, Hp0/Hp2
Dieses zweiflüglige Signal ist zur Zugleitung in Bahnhöfen unentbehrlich. Das voll funktionsfähige Modell ist mit zwei beweglichen Signalflügeln und in der Farbe wechselnden Signalleuchten ausgestattet, um „Langsamfahrt" (Hp2) und „Halt" (Hp0) anzuzeigen. Der Mast ist fein detailliert und mit beweglichen Hebeln und Gegengewichten ausgestattet. Mit LGB-Signalantrieb. Einfacher Aufbau und Verkabelung. Zur Verwendung mit LGB 51750 o.ä. Höhe 350 mm.

51940 Home Signal, Hp0/Hp2
This dual semaphore signal is indispensable in stations to guide trains. This fully working model features two moveable semaphore arms and lights that change color in order to indicate "Slow" (Hp2) and "Stop" (Hp0). The signal mast is finely detailed with moving levers and counterweights. The signal comes with an LGB signal mechanism. The signal is easy to install and wire. It is designed for use LGB 51750, etc.
Height 350 mm / 13-3/4".

51950 RhB Lichtsignal
Die Rhätische Bahn verwendet Lichtsignale, die entlang der engen Bergstrecken weniger Platz beanspruchen. Das elektrisch betätigte LGB-Signal ist mit von rot auf grün wechselnden Signalleuchten ausgestattet, die an einem vorbildgetreuen Signalmast angebracht sind. Mit LGB-Signalantrieb. Einfacher Aufbau und Verkabelung. Zur Verwendung mit LGB 51750 o.ä. Höhe: 240 mm.

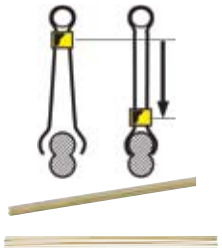
51950 RhB Color Light Signal
Instead of semaphore signals, the Rhaetian Railroad uses color light signals that require less space along the narrow mountain lines. This electrically operated LGB signal is equipped with red and green lights that change and that are mounted on a prototypical signal mast. The signal comes with an LGB signal mechanism. The signal is easy to install and wire. It is designed for use LGB 51750, etc. Height 240 mm / 9-7/16".

51960 Amerikanisches Flügelsignal
Diese einfachen Flügelsignale fand man früher bei vielen amerikanischen Eisenbahnen. Das vorbildgetreue Modell ist mit einem elektrisch betätigten Signalflügel und in der Farbe wechselnden Signalleuchten ausgestattet, um „Fahrt" (Go) und „Halt" (Stop) anzuzeigen. Mit LGB-Signalantrieb. Einfacher Aufbau und Verkabelung. Zur Verwendung mit LGB 51750 o.ä. Höhe: 220 mm.

51960 American Semaphore Signal
Simple semaphore signals could be found on railroads across the North American continent. This authentic, electrically operated model features both a moving semaphore arm and lights that change to indicate "Go" or "Stop". The signal comes with an LGB signal mechanism. The signal is easy to install and wire. It is designed for use LGB 51750, etc. Height 220 mm / 8-5/8".

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

15 +



56201 Oberleitungs-Fahrdraht, 12 Stück
Diese stabilen Messingdrähte werden bei den „Standard"- und „Modell"-Oberleitungen verwendet. Die Drähte weisen ein Rillenprofil auf, in das Fahrdrahtklemmen und Hänger greifen. Länge: 680 mm. Kann nach Bedarf gekürzt werden.

56201 Catenary Wire, 12 Pieces
These sturdy brass wires are used in both the "standard" and "model" catenary systems. The wires are fluted to fit catenary clips and hangers. Length 680 mm / 26-3/4". The wires can be cut as required.

56203 Isolier-Fahrdrahtklemmen, 4 Stück
Mit diesen Klemmen aus Kunststoff können Sie eine isolierte Verbindung zwischen zwei Fahrdrähten LGB 56201 herstellen.

56203 Insulated Catenary Clips, 4 Pieces
Use these plastic clips to make an insulated connection between two LGB 56201 Catenary Wires.

56204 Fahrdrahtklemmen, 12 Stück
Mit diesen Fahrdrahtklemmen aus Messing werden zwei Fahrdrähte LGB 56201 elektrisch leitend verbunden.

56204 Catenary Clips, 12 Pieces
Use these brass clips to make an electrical connection between two LGB 56201 Catenary Wires.

56301 Modell Oberleitungsmast
Die Nachbildung eines modernen Oberleitungsmastes der Schweizer Bahnen. Bei diesem Modell wird der Fahrdraht an einem Tragseil aufgehängt. Der vorbildgetreue Mast besteht aus Aluminium und ist mit zwei Auslegern ausgestattet, einer für den Fahrdraht und einer für das Tragseil. Der Fahrdraht wird 225 mm über der Schienenoberkante befestigt. Zur Aufstellung des Mastes kann wahlweise der Oberleitungsmastsockel (LGB 56302) oder der Oberleitungsmastsockel, schwenkbar (LGB 56303) verwendet werden.

56301 Model Catenary Mast
This LGB model is a replica of a modern catenary mast used on Swiss railroads. This system uses two wires: a catenary wire hanging from a support wire. This authentically detailed mast features a solid aluminum post and two arms: one to hold the catenary wire and one to hold the support wire. The catenary wire is suspended 225 mm / 8-7/8" above the rails. This mast can be installed with the catenary mast base (LGB 56302) or the tilting catenary mast base (LGB 56303).

56302 Oberleitungsmastsockel
Mit diesem Oberleitungsmastsockel können Sie den Oberleitungsmast (LGB 56301) und den Standard-Oberleitungsmast (LGB 56405) sicher mit Ihren LGB-Gleisen verbinden. Am Oberleitungsmastsockel befindet sich ein einstellbarer Steg (5,5-30 mm) zur Befestigung an den Gleisen. Die Oberleitungsmasten werden in den Oberleitungsmastsockel gesteckt und (falls erforderlich) mit der beiliegenden Schraube fixiert.

56302 Catenary Mast Base
This base allows you to attach the catenary mast (LGB 56301) and the standard catenary mast (LGB 56405) securely to your LGB track. The base includes an adjustable clip (5.5-30 mm / 7/32"-1-3/16") to attach the mast to the track. The catenary mast slides into the base. If necessary, it can be secured with a screw (included).

56303 Oberleitungsmastsockel, schwenkbar
Ähnlich wie der Oberleitungsmastsockel (LGB 56302) ausgeführt, ist dieser zusätzlich schwenkbar. Damit können Sie Oberleitungsmasten an Strecken mit bis zu 25% Steigung aufstellen. Für Steilstrecken und Zahnradbahnen empfohlen.

56303 Tilting Catenary Mast Base
This base is similar to the catenary mast base (LGB 56302), but it can be tilted for installation on grades of up to 25%. It is recommended for steep lines and rack railways.

56306 Oberleitungs-Quertragwerk
Überall dort, wo mehrere Gleise nebeneinander liegen und mit Fahrdraht überspannt werden sollen, sind Oberleitungs-Quertragwerke ideal einsetzbar. Mit dem Oberleitungs-Quertragwerk können maximal 5 Gleise überspannt werden. Länge: 1.000 mm, lässt sich bei Bedarf kürzen.

56306 Catenary Cross Span
This catenary cross span is very useful anywhere several tracks are next to each other and have catenary wire above them. A maximum of 5 tracks can be spanned with this catenary cross span. Length: 1,000 mm / 39-3/8". The cross span can be shortened, if required.

56402 Standard-Mastausleger
Mit diesem zusätzlichen Ausleger können Sie den Standard-Oberleitungsmast (LGB 56405) auf zweigleisigen Strecken einsetzen.

56402 Standard Catenary Mast Arm
With this additional arm, you can use the standard catenary mast (LGB 56405) on a double track line.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

56403 Anschlusskabel für Oberleitung
Mit diesem Kabel können Sie Ihre Oberleitung elektrifizieren.

56403 Feeder Wire for Catenary
Use this wire to transmit power to your catenary system.

56405 Standard Oberleitungsmast
Die LGB-„Standard"-Oberleitung ist eine Nachbildung einer einfachen Oberleitung, wie man sie bei Straßenbahnen und auf Nebenstrecken antrifft. Sie eignet sich besonders für ebene Anlagen und ist einfach im Aufbau. Der Mast hat einen Ausleger, an dem der Fahrdraht (LGB 56201) über einer eingleisigen Strecke befestigt wird. Zur Aufstellung des Mastes kann wahlweise der Oberleitungsmastsockel (LGB 56302) oder der Oberleitungsmastsockel schwenkbar (LGB 56303) verwendet werden.
Höhe 305 mm.

56405 Standard Catenary Mast
The LGB "standard" catenary system is modeled after the simple overhead wire systems found on streetcar lines and branch lines. It is ideal for flat layouts and is very easy to install. This mast has a single arm to hold catenary wire (LGB 56201) above a single track line. You can use either the catenary mast base (LGB 56302) or the tilting catenary mast base (LGB 56303) to install this mast. Height 305 mm / 12".

60200 Anschlussadapter für Schaltnetzteile
Anschlussadapter z.B. zum Anschluss von Verbrauchern wie Leuchten an ein Schaltnetzteil mit 4-poligem Mini-DIN-Hochstrom-Stecker.
Besonders geeignet zum Anschluss an 51070.

60200 Connector Adapter for Switched Mode Power Packs
This connector adapter is for connections from users such as lights to a switched mode power pack with a 4-pin mini DIN high current plug.
Particularly suitable for connections to the 51070.

65000 Europäisches Dampf Sound-Modul
Jetzt können Sie Ihre LGB-Lok mit digitalem Sound nachrüsten! Das Modul verbindet Geräuschelektronik, Lautstärkeregler und Lautsprecher in einem kleinen Gehäuse (60 x 68 x 23 mm). Das Modul ist so klein, dass es problemlos in die meisten LGB-Güter- und Personenwagen und sogar in die Führerstände vieler LGB-Loks passt. Einfach zwei Kabel an die Gleisspannung oder die Mehrzweck-Steckdose einer Lok anschließen, und schon können Sie den digitalen LGB-Sound genießen. Das Modul bietet den echten Sound des Dampfausstoßes einer Vorbild-Dampflok. Mit dem LGB-Mehrzugsystem können Sie weitere Sound-Funktionen fernbedient betätigen, so z. B. Glocke, Pfeife, Bremsgeräusch und Ansage am Bahnsteig. Alle LGB-Sound-Module sind mit einem MZS-Sound-Decoder ausgestattet und damit für den Betrieb mit dem Mehrzugsystem vorbereitet. Im Analogbetrieb kann die Standgeräusch-Stromversorgung (LGB 65011) nachgerüstet werden, um die Standgeräusche zu hören. Mit der Sound-Modul Funktionsauslösung (LGB 65012) können Glocke und Pfeife über Gleismagneten ausgelöst werden.

Hinweis: LGB-Sound-Module sind speziell für den einfachen Selbsteinbau in einen Wagen oder den Führerstand einer Lok konzipiert. Deshalb können unsere LGB-Service-Stationen diese und andere Sound-Module nicht nachrüsten.

65000 European Steam Sound Module
Now you can add digital sound to your LGB locomotive! This module combines electronics, volume control, and a speaker all in one, compact box (60 x 68 x 23 mm / 2-3/8" x 2-11/16" x 7/8"). It's small enough to fit easily into most LGB freight and passenger cars or in the cab of many LGB locos. Just connect two wires to track power or to a locomotive general-purpose socket, and you're ready to enjoy digital LGB sound. This unit offers an authentic steam chuff sound. With the LGB Multi-Train System, you can activate by remote control additional sounds like bell, whistle, brake sounds, and station announcements. All LGB Sound Units are equipped with a Multi-Train System sound decoder and are thereby ready for MTS operation. In analog operation the standing sounds power supply unit (LGB 65011) can be added so that you can the sounds made by the locomotive when it is stopped. The sound module function activation unit (LGB 65012) can be added so that bell and whistle sounds can be activated by means of track magnets.

Note: LGB sound modules are specially designed for easy, do-it-yourself installation in a car or a locomotive cab. Therefore, our LGB factory service stations cannot install these and other sound modules units.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

15 +

65001 Amerikanisches Dampf Sound-Modul
Sound-Modul wie LGB 65000, jedoch mit den typischen Geräuschen einer amerikanischen Dampflokomotive. Siehe auch LGB 65000, 65001, 65002, 65003, 65004, 65011 und 17050.

65001 American Steam Sound Module
Sound unit like LGB 65000, but with the typical sounds of an American steam locomotive. See also LGB 65000, 65002, 65003, 65004, 65011, 65012, and 17050.

65002 Europäisches Diesel Sound-Modul
Sound-Modul wie LGB 65000, jedoch mit den typischen Geräuschen einer europäischen Diesellokomotive. Siehe auch LGB 65000, 65001, 65002, 65003, 65004, 65011 und 17050.

65002 European Diesel Sound Module
Sound unit like LGB 65000, but with the typical sounds of a European diesel locomotive. See also LGB 65000, 65001, 65003, 65004, 65011, 65012, and 17050.

65003 Amerikanisches Diesel Sound-Modul
Sound-Modul wie LGB 65000, jedoch mit den typischen Geräuschen einer amerikanischen Diesellokomotive. Siehe auch LGB 65000, 65001, 65002, 65003, 65004, 65011 und 17050.

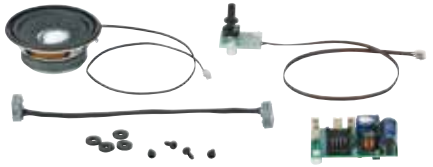
65003 American Diesel Sound Module
Sound unit like LGB 65000, but with the typical sounds of an American diesel locomotive. See also LGB 65000, 65001, 65002, 65004, 65011, 65012 and 17050.

65004 Europäisches Ellok Sound-Modul
Sound-Modul wie LGB 65000, jedoch mit den typischen Geräuschen einer europäischen Ellok. Siehe auch LGB 65000, 65001, 65002, 65003, 65004, 65011 und 17050.

65004 European Electric Loco Sound Unit
Sound unit like LGB 65000, but with the typical sounds of an American diesel locomotive. See also LGB 65000, 65001, 65002, 65004, 65011, 65012, and 17050.

65011 Standgeräusch-Stromversorgung
Hochenergiespeicher zur Stromversorgung des Sound-Moduls (LGB 65000-65004) oder bestehender Soundlokomotiven im Analogbetrieb bei ausgeschaltetem Trafo. Damit hört man nach dem Anhalten die Standgeräusche. Beim Betrieb mit dem MZS wird die Stromversorgung nicht benötigt. Siehe auch LGB 65000, 65001, 65002, 65003, 65004, 65011 und 17050.

65011 Standing Sounds Power Supply Unit
This is a high energy storage unit for supplying power to a sound module (LGB 65000-65004) or to existing sound locomotives in analog operation when the power pack is shut off. This lets you hear the sounds for a time after a locomotive comes to a stop. On MTS layouts, the track is always powered, and this accessory is not necessary. See also 65000, 65001, 65002, 65003, 65004, and 17050.



N 65006 Dieselsound-Nachrüstsatz
Fahrzeugspezifischer Sound-Nachrüstsatz für die mit MZS-Decoder ausgerüsteten Lokmodelle der Reihe 2x52x. Der Nachrüstsatz bringt den vorbildgerechten Dieselsound in ihre LGB-Lok. Er verfügt über folgende digitale elektronische Sounds: Dieselmotor, Elektrische Fahrmotoren, Signalhorn und Pfeife (vor der Abfahrt an Bahnübergängen), Ansage des Zugführers (mit MZS), Bremsgeräusche, Bremsen anlegen und entlüften, Standgeräusche (Im MZS-Betrieb im Stand Leerlauf und Überdruckventil), Fernbedienung der Sound-Funktionen (mit MZS-System), Magnetgesteuerte Auslösung von Pfeife und Signalhorn (Magnet nicht im Lieferumfang).

Das Set enthält den kompletten Umrüstsatz mit allen notwendigen Teilen, bestehend aus:
LGB-Soundmodul mit Lautstärkeregelung
Anschlusskabel
Hochwertiger Lautsprecher
Komplettes Befestigungmaterial
Einbauanleitung
Bedienungsanleitung

Passender Sounddecoder u.a. für 25522, oder auch 24520 etc.

N 65006 Diesel Sound Kit
A sound kit for specific locomotives in the 2x52x series already equipped with the MTS decoder. This kit brings prototypical diesel sound to your LGB locomotive. It has the following digital electronic sounds available: Diesel motor, electric traction motors,horn and whistle (before starting and at grade crossings), conductor's announcements (with MTS), brake sounds, applying brakes and releasing the air for brakes, sounds of the locomotive standing (in MTS operation when standing, idling and relief valve), remote control operation of the sound functions (with the MTS system), magnet-controlled activation of the whistle and horn (magnet not included),

This set includes a complete kit with all of the required parts, consisting of:
LGB sound module with volume control
Connecting wires
High quality speaker
Complete installation hardware
Installation instructions
Operating instructions

This is the appropriate sound decoder for 25522 or also 24520, etc.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

65012 Mogul/Sound-Modul-Funktions-auslösung
Mit diesem Bausatz können Sie die Glocke und Pfeife Ihres Sound-Moduls (LGB 65000-65004) auslösen. Die Funktionsauslösung lässt sich einfach einbauen. Sie ist für die meisten LGB-Mogul-Dampfloks vorgesehen, sowie für LGB-Güterwagen mit US-„Archbar"-Drehgestellen (LGB 67402 wie z. B. bei den Wagen LGB 43620, 43670, 48720 usw.). Einfach den Auslöser mit den beiliegenden Schrauben am Drehgestell befestigen und das Anschlusskabel in Ihr Sound-Modul einstecken. Zur Verwendung mit Sound-Schaltmagneten (LGB 17050). Hinweise: Der Bausatz lässt sich einfach zum Einbau in andere Lokomotiven und Drehgestelle anpassen. Der Einbau über unseren LGB-Kundendienst ist nicht möglich. Beim Betrieb mit dem MZS lassen sich Glocke und Pfeife ferngesteuert auslösen. Im MZS-Betrieb wird die Funktionsauslösung nicht benötigt.

65012 Mogul Sound Module Function Activator
You can activate the bell and whistle/horn sounds in your sound module (LGB 65000-65004) with this easy-to-install kit. It's designed to fit most LGB Mogul locos and LGB rolling stock with "arch bar" style trucks (LGB 67402 as found on cars like the 43620, 43670, and 48720). Just attach the activator to the truck with the screws that come with the kit and plug the connecting wire into your sound module. It can be used with the sound activation magnets (LGB 17050). Note: This kit can be easily adapted to other locos and styles of trucks. Our factory customer service cannot do this installation. On MTS layouts the bell and whistle sounds can be activated by remote control, and this kit is not necessary.

65103 Normalschornstein, 18 Volt
Dieser Schornstein ist mit einem Dampfentwickler ausgestattet. Bauteile zum Nachrüsten vieler älterer Loks z.B. auch aus den Starter Sets liegen bei. 18 V.

65103 Straight Smoke Stack Kit, 18 Volts
This smoke stack is equipped with a smoke generator. It includes hardware for converting many older locomotives such as starter set locomotives. 18 volts.

65154 Kobelschornstein, 18 Volt
Dieser Schornstein ist mit einem Dampfentwickler ausgestattet. Bauteile zum Nachrüsten vieler älterer Loks aus den Starter Sets liegen bei. 18 V.

65154 Diamond Smoke Stack Kit, 18 Volts
This smoke stack is equipped with a smoke generator and includes hardware for installing the stack in many older starter set locos without smoke generators. 18 volts.

65203 Kobelschornstein, 18 Volt

65203 Funnel Smoke Stack, 18 Volts

65553 Schornsteineinsatz, 24 Volt
Für einige mit MZS-Decodern ausgestattete Loks. Weiß/weißes Kabel.

65553 Smoke Generator, 24 Volts
For some locomotives equipped with MTS decoders. White/white wires.

65803 Schornsteineinsatz, 18 Volt

65803 Smoke Generator, 18 Volts

65853 Schornsteineinsatz, 5 Volt
Dieser Dampfentwickler passt in viele LGB-Loks mit Spannungsbegrenzung. Schwarz/weißes Kabel.

65853 Smoke Generator, 5 Volts
This replacement generator fits many LGB locos with voltage limiting circuitry. Black/white wires.

67301 Kunststoff-Speichenradsatz, 2 Stück

67301 Plastic Spoked Wheel Sets, 2 Pieces

67303 Kunststoff Doppelspeichen-radsatz, 2 Stück

67303 Plastic Double-Spoked Wheel Sets, 2 Pieces

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

15 +

67319 Metall-Speichenradsatz, 2 Stück
Wechseln Sie Ihre Kunststoff-Speichenräder gegen diese schönen Metallräder aus.

67319 Metal Spoked Wheel Sets, 2 Pieces
Replace your spoked plastic wheels with these handsome metal wheels.

67320 Metall Doppelspeichenradsatz, 2 Stück
Nachbildung der Doppelspeichenradsätze der RhB in Metallausführung. Mit diesen Radsätzen können Sie Ihre historischen Personenwagen der RhB bzw. die RhB-Bauzugwagen nachrüsten. Packung mit 2 Stück.

67320 Metal Double-Spoked Wheel Sets, 2 Pieces
These authentic, double-spoked, metal wheels are made for retrofitting on historic Rhaetian Railroad passenger and MOW cars. A package includes two sets.

67343 Metallradsatz klein, 2 Stück
Die präzise gearbeiteten Metallräder (Durchmesser: 20 mm) können an den meisten Wagen aus dem LGB-Feldbahn-Sortiment montiert werden.

67343 Small Metal Wheel Sets, 2 Pieces
These precisely engineered metal wheels (20 mm / 13/16" diameter) fit most LGB field railroad cars.

67401 Kunststoff-Scheibenradsatz, 2 Stück

67401 Plastic Solid Wheel Sets, 2 Pieces

67403 Kugellager-Radsatz, 2 Stück
Diese innovativen LGB-Radsätze sind mit Kugellagern ausgestattet. Dadurch wird die Reibung verringert, so dass Ihre Loks längere Züge ziehen können. Zusätzlich sind die Radsätze mit integrierten Stromabnehmern ausgestattet, was den Einbau von Beleuchtungen und Zubehör in Ihre Wagen vereinfacht. Die Packung enthält zwei Radsätze und vier Stecker zum Aufklemmen.

67403 Ball Bearing Wheel Sets, 2 Pieces
These innovative LGB wheel sets include ball bearings to decrease friction so your locomotive can pull longer trains. In addition, these wheel sets include built-in electrical pickups for easy wiring of lights and accessories in your cars. A package includes two wheel sets and four crimp-on connectors.

67419 Metall-Scheibenradsatz, 2 Stück
Tauschen Sie Ihre Kunststoff-Scheibenräder gegen diese stabilen Metallräder aus. LGB-Metallräder sorgen für den echten Eisenbahn-Sound.

67419 Metal Solid Wheel Set, 2 Pieces
Replace your solid plastic wheels with these rugged metal wheels. LGB metal wheels add the authentic clickety-clack sound of real railroad wheels.

68331 Europäische Zugschlussbeleuchtung, 18 Volt
Montieren Sie diese vorbildgetreue Laterne hinten an Ihren Zug. Mit Beleuchtung für Nachtbetrieb und Warnmarkierung für den Tagbetrieb. Glühlampe und Kabel liegen bei.

68331 European Marker Lantern, 18 Volts
Install this authentic lantern on the end of your passenger or freight train. The lantern is lighted and has painted sides for nighttime and daytime operations. A bulb and wire are included.

68332 Amerikanische Zugschlussbeleuchtung, 18 Volt, 2 Stück
Zur Beleuchtung Ihres amerikanischen Zuges bei Nacht. Montieren Sie diese Lampen an Ihren LGB-Caboose der Serien LGB 4065, 4075 und 4079. 18 V. Glühlampen und Fassungen liegen bei.

68332 American Marker Lantern, 18 Volts, 2 Pieces
Light up your train at night. Install these lanterns on your LGB 4065 series, 4075 series, and 4079 series cabooses. 18 volts. Bulbs and sockets are included.

68333 Wageninnenbeleuchtung, 24 Volt
Beleuchten Sie Ihre LGB-Personenwagen mit dieser einfach einzubauenden Innenbeleuchtung. Die Packung enthält eine Lampe, Befestigungsschrauben und zwei Anschlusskabel. Stecken Sie ein Kabel in Ihre LGB-Lok und führen Sie das andere Kabel zum nächsten Wagen. Flachstecker. Steck-Glühlampe (LGB 68513) liegt bei.

68333 Interior Lighting Set, 24 Volts
Light up your LGB passenger cars with this easy-to-install interior lighting set. The set includes one light, mounting screws, and two connecting wires. Just plug one wire into the general-purpose socket found on most LGB locomotives and the other wire into the next car. Flat-type connector are included. Plug-in bulbs (LGB 68513) are included.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

68570 F7-Lok-Verbindungskabel
Mit diesem Verbindungskabel können Sie A- und B-Unit Ihrer F7-Lokomotive elektrisch verbinden. Ein Kabel dient zur Stromversorgung der B-Unit, während das andere Kabel den Sound vom Verstärker der B-Unit zum Lautsprecher in der A-Unit überträgt.

68570 F7 Locomotive Connection Cable Set
This connecting cable allows you to connect the A and B unit of your F7 locomotive together electrically. One cable provides power supply to the B unit while the other cable transmits the sound from the amplifier in the B unit to the speaker in the A unit.

74044 FCC-Entstörset 5 A.
Zur Funkentstörung. Platine mit Schraubklemmen. Wird je einmal im konventionellen und digitalen Stromkreis benötigt. Ausgelegt für einen maximalen Verbraucherstrom von 5 A. Empfohlen für die Central Station und analoge Fahrgeräte bis 5 A Ausgangsstrom.

Das FCC-Entstörset wird nur in den USA benötigt!

ohne Abbildung

74044 FCC Interference Suppression Set, 5 Amps.
This set is for preventing interference with radio/television/cell phone reception. The set consists of a circuit board with set-screw clips. One set is required for each conventional and digital power circuit. The set is designed for a maximum 5 amps user current. Recommended for the Central Station and for analog train controllers with up to 5 amps output current.
The FCC interference suppression set is required only in the USA!

no picture

51400 Familie
Für die Eltern ist die Bahnfahrt der Weg zur Arbeit. Für die Kinder ist sie ein Abenteuer.

51400 Family Figures
For the parents, the train is the means to get to work. For the kids, the train is an adventure.

51404 Arbeiter-Figuren
Ob beim Gleisbau oder auf anderen Baustellen Ihrer LGB-Anlage – diese Figuren warten nur darauf, an die Arbeit zu gehen. Das benötigte Arbeitsmaterial bringen sie gleich selbst mit.

51404 Worker Figures
Whether laying track or working on other construction sites on your LGB layout, these figures are ready to get to work. They even brought their own building materials.

51405 Schweizer Bahnpersonal
Was wäre ein Bahnhof ohne Bahnpersonal. Mit diesen Figuren können Sie Ihre Bahnhöfe beleben. Dieses Set eignet sich zur Darstellung realistischer Szenen und sollte auf keiner LGB-Anlage nach RhB-Vorbild fehlen.

51405 Swiss Railroad Worker Figures
Can you imagine a railroad station without railroad employees? Liven up your stations with these figures. They are ideal for realistic scenes and are a must on any LGB Rhaetian Railroad layout.

51406 Amerikanische Figuren, sitzend
Mit diesen sitzenden Figuren können Sie Bahnhofsbänke und ihre amerikanischen Personenzüge beleben. (Bänke liegen nicht bei).

51406 American Figures, Seated
These seated figures can be placed on the benches in stations and inside American passenger cars. (Benches not included.)

51420 Touristen, sitzend
Die Touristen genießen den Sonnenschein und die frische Luft in den Bergen. (Bänke liegen nicht bei).

51420 Tourist Figures, Seated
The tourists enjoy the sunshine and fresh air in the mountains. (Benches not included.)

51430 Arbeiter, Set 1
Bei der Eisenbahn gibt es immer viel zu tun. Packen wir's an.

51430 Worker Figures, Set 1
There´s always heavy work around a railroad. These guys will get it done.

52390 Reisende, sitzend, Set 2
Im Zug kann man sich ausruhen und die Reise genießen. (Bänke liegen nicht bei).

52390 Passenger Figures, Seated, Set 2
On a train you can sit and enjoy the trip. (Benches not included.)

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

15 +

52400 Bahnpersonal
Das Bahnpersonal sorgt dafür, dass die Züge pünktlich ankommen.

52400 Train Crew Figures
The crew is always busy keeping the train on schedule.

52443 Orient Express-Figuren, sitzend
Sind Ihre Mitreisenden Schriftsteller oder Spione? (Bänke liegen nicht bei).

52443 Orient Express Figures, Seated
Are your fellow travelers authors or spies? (Benches not included.)

52445 Speisewagen-Figuren, sitzend
Speisewagen sind bei den Fahrgästen sehr beliebt. (Bänke liegen nicht bei).

52445 Dining Car Figures, Seated
Passengers love spending time in the dining cars. (Benches not included.)

52450 Nostalgie-Figuren sitzend, Set 2
Diese nostalgischen Figuren bringen Leben auf Ihre Anlage. (Bänke liegen nicht bei).

52450 Nostalgia Figures, Seated, Set 2
Add life to your layout with these authentic figures. (Benches not included.)

Dieser Katalog zeigt nicht alle Ersatzteile, die für LGB verfügbar sind. Diese sind jedoch auch weiterhin erhältlich. Wenden Sie sich für den Bezug von Ersatzteilen bitte wie gewohnt an unseren Service.

This catalog does not show all of the spare parts available for LGB. The latter continue to be available. Please use our service telephone number as usual to order spare parts.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

Über LGB

Menschen, die gerne bei Wind und Wetter draußen sind, die ihren Garten lieben und sich trotzdem ihrem Hobby – der Modellbahn – widmen wollen, sind fasziniert von der Lehmann Gartenbahn. Diese Faszination ist unser Antrieb und Bestandteil einer Vision, die wir mit ihnen teilen möchten.

Tradition

In der fast 130-jährigen Unternehmensgeschichte entwickelte sich die LGB von einer kleinen familienbetriebenen Spielzeugmanufaktur in Brandenburg zu einem weltweit bekannten Produzenten von innovativem Blechspielzeug. Ab 1968 widmete sich das Unternehmen der ersten Großbahn in der Baugröße G, was in den darauffolgenden Jahren weltweit zu unvergleichlichem Wachstum führte. Seit 2008 gehört die LGB zu Märklin und ist die weltweit meistverkaufte Gartenbahn für drinnen und draußen.

Qualität

Zur Herstellung unserer Modellbahnen, die für den Einsatz draußen und drinnen konzipiert sind, verwenden wir beste Materialien und Herstellungstechniken. Unter Einhaltung höchster internationaler Qualitätsnormen fertigen wir technisch hochwertige, robuste Produkte, die seit vielen Jahren weltweit für höchste Kundenzufriedenheit und Spielspaß stehen.

Innovation

Unser LGB Programm – mit über 600 hochwertigen Modellbahn-Artikeln der Baugröße G – wird aufgrund eines hohen Maßes an Ingenieurwissen und einer qualitativen Produktion ständig erweitert. Unser Ziel ist es, dank Anregungen und Engagement unserer treuen LGB Fans unsere bestehenden Produkte zu verbessern und Neuerungen zu liefern, die sich in ihre Spielwelt einfügen lassen.

LGB Erlebnis

Die LGB bietet ein Modellbahnerlebnis für Groß und Klein. Hier können Freunde im Garten zusammenkommen und ihrem Hobby nachgehen, Familien können gemeinsam mit ihren Kindern spielen. LGB lässt sich wunderbar in ihre reale Gartengestaltung integrieren.

Ein echtes interaktives Spielerlebnis – das ist LGB.

About LGB

People, who like to be outdoors in the wind and weather, who love their garden and yard and who still want to devote themselves to their hobby of model railroading, are fascinated by the Lehmann garden railway. This fascination is our driving force and a component part of a vision we would like to share with you.

Tradition

In the almost 130 year history of the firm, LGB developed from a small family owned toy manufacturer in Brandenburg to a world famous producer of innovative sheet metal toys. Starting in 1968, the firm devoted itself to the first large railroad system in G Scale, which in the years that followed led to incomparable growth worldwide. LGB has belonged to Märklin since 2008 and is the best selling garden railway system for indoors and outdoors worldwide.

Quality

We make use of the best materials and manufacturing technology to produce our model railroad system, which is designed for use indoors and outdoors. By adhering to the highest international standards for quality, we manufacture products that are technically of high quality and that are sturdy, products that have represented the highest levels of customer satisfaction and enjoyment during play for years.

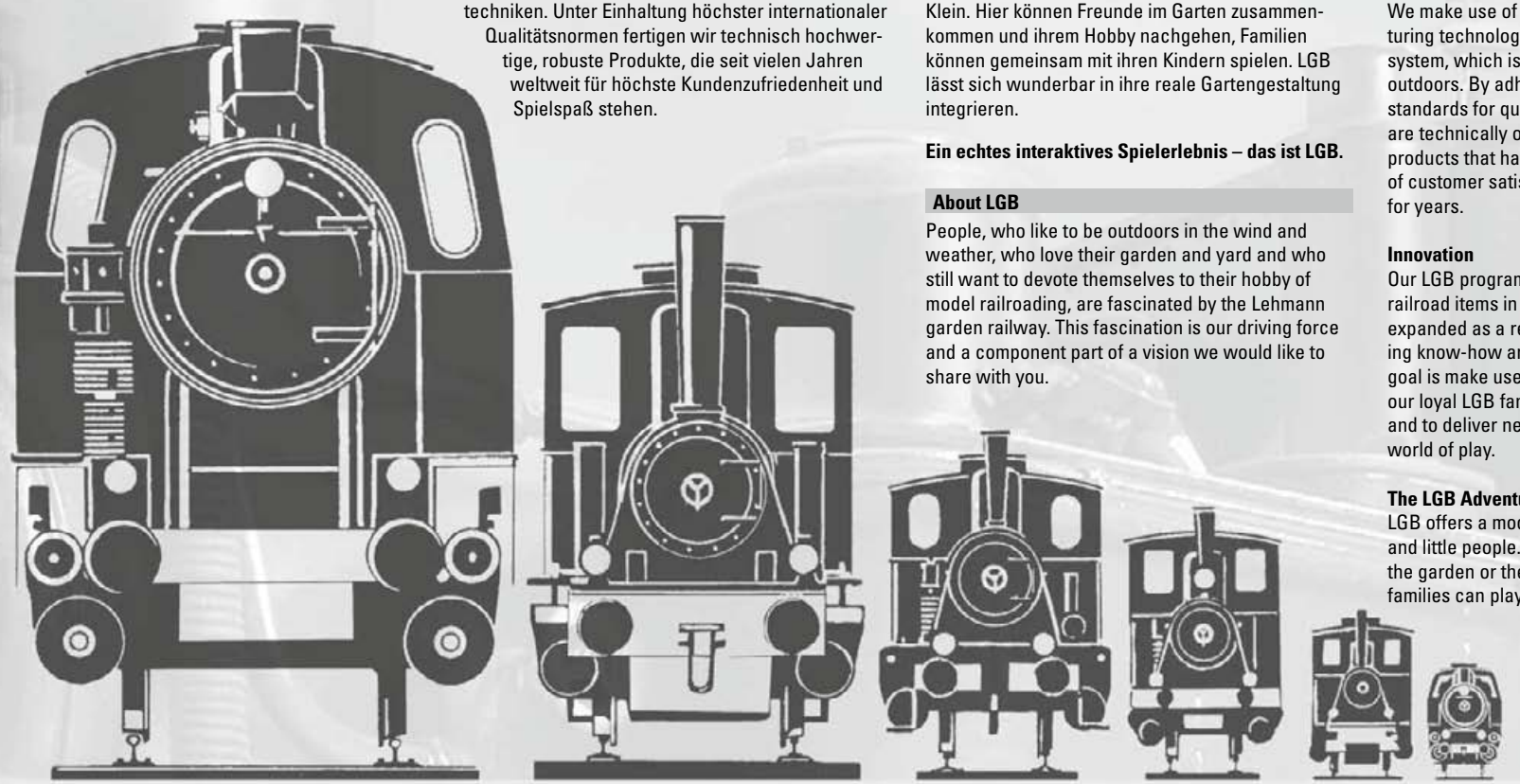
Innovation

Our LGB program – with over 600 high quality model railroad items in G Scale – is constantly being expanded as a result of a high degree of engineering know-how and quality production methods. Our goal is make use of the ideas and commitment of our loyal LGB fans to improve our existing products and to deliver new items that can be added to your world of play.

The LGB Adventure

LGB offers a model railroad adventure for both big and little people. Here, friends can come together in the garden or the yard and pursue their hobby, and families can play together with their children. LGB can be integrated in a wonderful way into your garden and yard landscaping.

A genuine, interactive play experience – that's LGB.



LGB	0	HO	TT	N	Z	Baugröße / Scale name
45 mm	32 mm	16,5 mm	12 mm	9 mm	6,5 mm	Spurweite / Gauge

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

N III 15 +

40021 Museumswagen 2013
Zweiachsiger Privatgüterwagen mit der Werbebeschriftung der Fa. da Vinci Defet Pinsel, Nürnberg. Das Modell entspricht in Lackierung und Bedruckung der Epoche III. Die Türen des Wagens lassen sich öffnen. Metallradsätze. Länge über Puffer ca. 33,5 cm.

Einmalige Serie im Jahr 2013.
Nur erhältlich im Märklin Museum in Göppingen.

Märklin Erlebniswelt
Reutlinger Straße 2
73037 Göppingen

Telefon +49 (0) 7161/608-289
Fax +49 (0) 7161/608-151
E-Mail museum@maerklin.de

Eintritt frei.
Informieren Sie sich über unsere Öffnungszeiten auf www.maerklin.de

N III 15 +

40021 Museum Car for 2013
Two-axle privately owned freight car lettered for the firm da Vinci Defet Pinsel, Nürnberg, Germany. The model has an Era III paint scheme and lettering. The doors on the car can be opened. The car has metal wheel sets. Length over the buffers approximately 33.5 cm / 13-3/16".

One-time series in 2013. Only available at the Märklin Museum in Göppingen.

Märklin World of Adventure
Reutlinger Street 2
73037 Göppingen
Germany

Telephone: +49 (0) 7161/608-289
Fax: +49 (0) 7161/608-151
E-mail: museum@maerklin.de

Entry is free.
Please go to www.maerklin.de for information about our hours of operation.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

LGB Club – die Faszination der Spur G

Als Mitglied im LGB Club sind Sie immer etwas näher dran an der Faszination und Leidenschaft der Spur G. Wir bieten Ihnen exklusive Produkte und Angebote, die ausschließlich unseren Club-Mitgliedern vorbehalten sind. Darüber hinaus können Sie Ihre Begeisterung für die Gartenbahn mit anderen teilen und von vielen weiteren Vorteilen profitieren.

Für einen Jahresbeitrag von EUR 79,95 / CHF 129,90 / US $ 109.00 (Stand 2013) erhalten Sie folgende Clubleistungen*.

4 x jährlich das neue LGB Magazin Big
Im neuen LGB Magazin erfahren Sie auf 64 Seiten und viermal im Jahr alles über die gesamte LGB Welt. Einzigartige Reportagen und eindrucksvolle Fotos wecken die Lust an der Gartenbahn. Umfassende Beiträge zu Vorbildern, praktische Tipps und spannende Hintergrundberichte halten Sie exklusiv über LGB auf dem Laufenden und machen das Magazin zu einer unverzichtbaren Informationsquelle für alle Fans der Spur G.

Exklusives Clubmodell
Ihre Mitgliedschaft im LGB Club berechtigt Sie zum Erwerb eines exklusiven Clubmodells, das nur für Sie als Clubmitglied entwickelt und gefertigt wird. Ein personalisiertes und wertiges Zertifikat senden wir Ihnen nach Auslieferung direkt nach Hause. Sammeln Sie die jährlich wechselnden Modelle.

2 x jährlich die Jahres-Chronik
Erleben Sie mit den DVDs alle Höhepunkte des LGB-Modellbahnjahres zuhause noch einmal nach.

Katalog/Neuheitenprospekte
Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis. Zudem bekommen Sie unsere Neuheitenprospekte direkt zugesendet.

LGB-Clubkarte
Ihre persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Ihnen die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied sind Sie nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommen auch bei unseren derzeit mehr als 90 Kooperationspartnern satte Vorteile. Zudem hat Ihre persönliche Mitgliedskarte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

Günstige Versandkosten im Online-Shop
Unser Online-Shop gewährt Ihnen vergünstigte Konditionen bei den Versandkosten innerhalb Deutschlands.

Club-Reisen**
Erfahren Sie Ihr Hobby auf besondere Weise und verbinden Sie die Modelleisenbahn mit dem Vorbild. Auf unseren Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen können Sie zudem mit Gleichgesinnten fachsimpeln. Und obendrauf gibt es auf den Reisepreis Rabatte.

Exklusives Club-Präsent
Als Clubmitglied erhalten Sie einmal jährlich ein exklusives Club-Präsent zugesendet.

Zudem erhalten Clubmitglieder auf Modellbahn-Messen, an welchen Märklin teilnimmt, Eintrittsermäßigungen sowie ein kleines Willkommenspräsent.

Wenn Sie sich für eine Mitgliedschaft im LGB Club interessieren, wenden Sie sich bitte an:

LGB Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen, Deutschland

Telefon: +49 7161/608-213
Fax: +49 7161/608-308
E-Mail: club@lgb.de
Internet: www.lgb.de
oder gleich Online anmelden unter club.lgb.de

Das Club-Team steht Ihnen telefonisch Montag – Freitag von 10.00 – 18.30 Uhr zur Verfügung.

Wir freuen uns auf ein Wiedersehen im LGB Club.

* Angebote sind freibleibend, Änderungen bleiben vorbehalten tive or non-executable provision.
** Abhängig von der Verfügbarkeit

The LGB Club – The Fascination of G Gauge

As a member of the LGB Club you're always somewhat closer to the fascination and passion of G Gauge. We offer you exclusive products and other things that are reserved only for our club members. In addition, you can share your excitement for garden railroading with others and benefit from many other advantages.

For a yearly membership fee of EUR 79.95 / CHF 129.90 / US $ 109.00 (as of 2013) you'll receive the following club services*:

New LGB Magazin Big 4 times a year
In the new-look LGB Magazin four times a year, read all about the whole world of LGB in 64 pages. Unique articles and impressive photographs kindle interest in the garden railroad. Comprehensive articles on the prototypes, practical tips and exciting background reports will keep you exclusively up to date on LGB and will make the magazine an essential source of information for all G gauge enthusiasts.

Exclusive Club model
Membership of the LGB Club entitles you to obtain an exclusive Club model,developed and produced only for you as Club members. We will send you a highquality, personalized certifi cate of authenticity to your address following delivery. Collect all these models, which change every year.

Annual Chronicle 2 times a year
Re-live the highlights of the LGB model railroading year on DVD whenever and as often as you like.

Catalog / New Items Brochures
Club members receive the annual main catalogue free of charge from their retailer. We also send you our new items brochures direct to your home.

Club Card
Your personal club card, issued each year, opens up the world of model railway hobbyists in a very special way. Because as a member, not only are you a premium customer, but you also receive impressive benefi ts from currently over 90 participating partners. Moreover, your personal membership card can be used to place orders for all the exclusive products offered to club members.

Favorable shipping terms from the Online Shop
Club members enjoy favorable shipping terms within Germany from our Online Shop.

Club trips**
Experience your hobby in a very special way and connect your model railway with its real-life example. On our club trips, as we travel through fairytale landscapes to wonderful destinations, you can also talk shop with your like-minded fellow travelers. And to top it all, club members receive a discount on the cost of the trip.

Exclusive Club present
As a Club member, an exclusive Club present will be sent to you once a year.

Club members also receive reductions on entrance fees to model railway exhibitions where Märklin is exhibiting, along with a small welcome gift.

If you would be interested in a membership in the LGB Club, please contact us at:

LGB Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen, Germany

Telephone: +49 7161/608-213
Fax: +49 7161/608-308
E-mail: club@lgb.de
Internet: www.lgb.com

The Club team is available by telephone to members Monday – Friday from 10:00 AM to 6:30 PM Central European Time.

We look forward to seeing you again in the LGB Club.

* These offers are not binding; the right to make alterations is reserved.
** Subject to availability

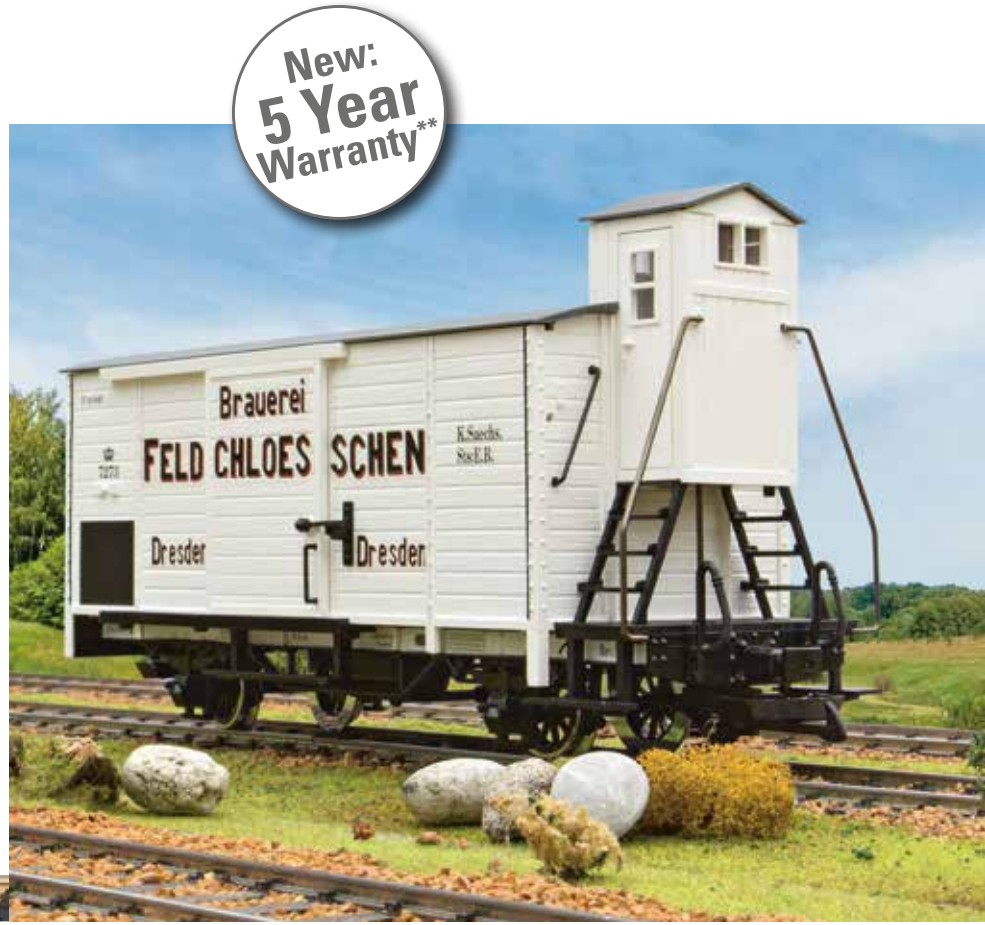
© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

42262 Kühlwagen
2-achsiger Bierwagen der Brauerei „Feldschlösschen“, Dresden. Eingestellt bei der Königlich Sächsischen Staatseisenbahn. Dieses Modell wird ausschließlich für LGB-Clubmitglieder gefertigt. Es ist fein bedruckt und aufwendig lackiert. Es verfügt z.B. über einen vorbildgerecht weiß lackierten Längsträger am Fahrwerk. Die Türen sind zum Öffnen. Metall-Speichenräder.
Länge über Puffer 33,5 cm.

** Jetzt neu:
5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel ab 2012.

42262 Refrigerator Car
2-axle beer car painted and lettered for the brewery “Feldschlösschen”, Dresden, Germany. Used on the Royal Saxon State Railroad.

This model is being produced only for LGB CLUB members and is finely lettered and extensively painted. It has a prototypical side sill on the frame painted in white. The doors can be opened. The car has metal spoked wheels. Length over the buffers 33.5 cm / 13-3/16“.



** Brand new:
5 year warranty on all MHI / Exclusiv items and club items starting in 2012.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

10000 **Seite / Page 132**

Gerades Gleis, 300 mm

Straight Track, 300 mm / 11-13/16“

10001 **Seite / Page 132**

Metall-Schienenverbinder, 10 Stück

Metal Rail Joiners, 10 Pieces

10002 **Seite / Page 132**

Gerades Gleis, 300 mm, 2 Stück

Straight Track, 300 mm / 11-13/16“, 2 Pieces

10003 **Seite / Page 132**

Schwellenbett, 300 mm

Tie Strip, 300 mm / 11-13/16“

10005 **Seite / Page 132**

Schienenprofil, 1,5 m

Length of Rail, 1.5 meter / 59-1/16“

10007 **Seite / Page 132**

Gleisübergang

Track Crossing

10015 **Seite / Page 132**

Gleisschablone

Track Planning Template

10020 **Seite / Page 132**

LGB-Aufgleisgerät

LGB Rerailer

10040 **Seite / Page 133**

Gerades Gleis, 41 mm

Straight Track, 41 mm / 1-5/8“

10050 **Seite / Page 133**

Gerades Gleis, 52 mm

Straight Track, 52 mm / 2-1/16“

10070 **Seite / Page 133**

Gerades Gleis, 75 mm

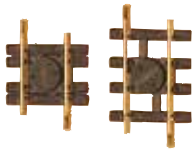
Straight Track, 75 mm / 2-15/16“

10080 **Seite / Page 133**

Gerades Gleis, 82 mm

Straight Track, 82 mm / 3-1/4“

10090 **Seite / Page 133**



Verstellbares gerades Gleis, 88-120 mm

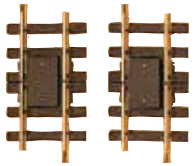
Adjustable Straight Track, 88 – 120 mm / 3-1/2“ – 4-3/4“

10150 **Seite / Page 133**

Gerades Gleis, 150 mm

Straight Track, 150 mm / 5-7/8“

10151 **Seite / Page 133**



Kehrschleife, 2 x 150 mm

Reverse Loop Track Set, 2 each 150 mm / 5-7/8“

10152 **Seite / Page 133**

Gerades Trenngleis, 150 mm

Straight Separation Track, 150 mm / 5-7/8“

10153 **Seite / Page 133**

Gerades Unterbrechergleis, 150 mm

Straight Interrupter Track, 150 mm / 5-7/8“

10210 **Seite / Page 134**

Zahnstangen, 300 mm, 12 Stück

Rack Rails, 300 mm / 11-13/16“, 12 Pieces

10220 **Seite / Page 134**

Zahnstangenhalter, 24 Stück

Rack Rail Holders, 24 Pieces

10250 **Seite / Page 134**

Hemmschuhe, 12 Stück

Wheel Blocks, 12 Pieces

10260 **Seite / Page 134**

Isolierschienenverbinder, 4 Stück

Insulated Rail Joiners, 4 Pieces

10310 **Seite / Page 134**

Prellbock, beleuchtet

Lighted Track Bumper

10315 **Seite / Page 134**

RhB-Prellbock

RhB Track Bumper

10320 **Seite / Page 134**

Prellbock, Oldtimer

Old-Timer Track Bumper

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

10340 **Seite / Page 134**

Pendelautomatik

Automatic Shuttle Reversing Circuit

10520 **Seite / Page 135**

Dauerentkuppler

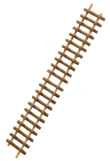
Manual Uncoupler

10560 **Seite / Page 135**

Elektrisches Entkupplungsgleis, 150 mm

Electric Uncoupler Track, 150 mm / 5-7/8“

10600 **Seite / Page 135**



Gerades Gleis, 600 mm

Straight Track, 600 mm / 23-5/8“

10610 **Seite / Page 135**

Gerades Gleis, 1.200 mm

Straight Track, 1,200 mm / 47-1/4“

10710 **Seite / Page 135**

Kabelhalter, 5 Stück

Wire Holders, 5 Pieces

11000 **Seite / Page 135**

Gebogenes Gleis, R1, 30°

Curved Track, R1, 30°

11002 **Seite / Page 135**

Gebogenes Gleis, R1, 30°, 2 Stück

Curved Track, R1, 30°, 2 Pieces

11020 **Seite / Page 135**

Gebogenes Gleis, R1, 15°

Curved Track, R1, 15°

11040 **Seite / Page 136**

Gebogenes Gleis, R1, 7,5°

Curved Track, R1, 7.5°

11152 **Seite / Page 136**

Gebogenes Trenngleis, R1, 15°

Curved Separation Track, R1, 15°

11500 **Seite / Page 136**

Gleisklammern, 28 Stück

Track Clips, 28 Pieces

12000 **Seite / Page 136**

Handweiche rechts, R1, 30°

Right Manual Turnout, R1, 30°

12010 **Seite / Page 136**

Weichenantrieb

Turnout Mechanism

12040 **Seite / Page 136**

Weichenlaterne beleuchtet

Lighted Turnout Lantern

12050 **Seite / Page 136**

Elektrische Weiche rechts, R1, 30°

Right Electric Turnout, R1, 30°

12060 **Seite / Page 136**

Handweichenantrieb, 2 Stück

Manual Turnout Mechanism, 2 Pieces

12070 **Seite / Page 137**

LGB-Weichen/Signalzusatzschalter

LGB Turnout/Signal Auxiliary Switch

12100 **Seite / Page 137**

Handweiche links, R1, 30°

Left Manual Turnout, R1, 30°

12150 **Seite / Page 137**

Elektrische Weiche links, R1, 30°

Left Electric Turnout, R1, 30°

12260 **Seite / Page 137**

Elektrische Doppelkreuzungsweiche, 22,5°

Electric Double Slip Switch, 22.5°

12360 **Seite / Page 137**

Elektrische Dreiwegweiche, R1, 30°

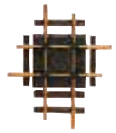
Electric Three-Way Turnout, R1, 30°

13000 **Seite / Page 137**

Kreuzung, R1, 30°

Crossing, R1, 30°

13100 **Seite / Page 137**



Kreuzung, R1, 90°

Crossing, R1, 90°

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

13200 **Seite / Page 137**

Kreuzung, R1, 22,5°

Crossing, R1, 22.5°

15000 **Seite / Page 138**

Gebogenes Gleis, R2, 30°

Curved Track, R2, 30°

16000 **Seite / Page 138**

Gebogenes Gleis, R3, 22,5°

Curved Track, R3, 22.5°

16050 **Seite / Page 138**

Elektrische Weiche rechts, R3, 22,5°

Right Electric Turnout, R3, 22.5°

16150 **Seite / Page 138**

Elektrische Weiche links, R3, 22,5°

Left Electric Turnout, R3, 22.5°

17010 **Seite / Page 138**

Schaltmagnet

Activating Magnet

17050 **Seite / Page 138**

Sound-Schaltmagnet

Sound Activating Magnet

17100 **Seite / Page 139**

Gleiskontakt

Track Contact

18000 **Seite / Page 138**

Gebogenes Gleis, R5, 15°

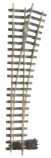
Curved Track, R5, 15°

18020 **Seite / Page 139**

Gebogenes Gleis, R5, 7,5°

Curved Track, R5, 7.5°

18050 **Seite / Page 139**



Handweiche, rechts, R5, 15°

Right Manual Turnout, R5, 15°

18150 **Seite / Page 138**

Handweiche, links, R5, 15°

Left Manual Turnout, R5, 15°

19901 **Seite / Page 128**

Prellbock-Gleis-Set

Siding Track Set

19902 **Seite / Page 128**

Bahnhof-Gleis-Set

Station Track Set

19903 **Seite / Page 128**

Elektrifizierungs-Set, 230 Volt

Electrification Set, 230 Volts

20011 **Seite / Page 111**

Bahnmeister-Draisine

District Inspector's Handcar

N I - V VI 15+

20181 **Seite / Page 52**

Dampflokomotive „Franzburg"

"Franzburg" Steam Locomotive

N VI DCC 15+

20220 **Seite / Page 82**

RhB Triebzug ABe 8/12 „Allegra"

RhB Class ABe 8/12 "Allegra" Powered Rail Car Train

VI DCC 15+

20225 **Seite / Page 83**

RhB Triebzug ABe 8/12 „Allegra"

RhB Class ABe 8/12 "Allegra" Powered Rail Car Train

VI MZS 15+

20576 **Seite / Page 117**

Diesellok F7 A-Unit „Santa Fe" 330

"Santa Fe" F7 A Unit Diesel Locomotive, Road Number 330

III MZS 15+

20750 **Seite / Page 28**

DB Elektrolokomotive E 10

DB Class E 10 Electric Locomotive

III DCC 15+

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

20980 **Seite / Page 55**

Dampflokomotive Sächsische I K

Saxon Class I K Steam Locomotive

VI

20985 **Seite / Page 41**

Dampflokomotive BR 99 7501

Steam Locomotive, Road Number 99 7501

II

20990 **Seite / Page 57**

Dampflokomotive Sächsische II K

Saxon Class II K Steam Locomotive

I

21011 **Seite / Page 126**

Weihnachts-Draisine

Christmas Handcar

N

21410 **Seite / Page 84**

RhB Traktor Tm 2/2 17

RhB Tractor, Road Number Tm 2/2 17

IV MZS

21670 **Seite / Page 69**

Schienenreinigungslok

Track Cleaning Loco

MZS

22211 **Seite / Page 125**

Weihnachtsdampflok Stainz

Stainz Christmas Locomotive

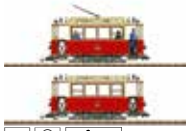
22470 **Seite / Page 106**

SBB-Brünigbahn Dampflok HG 3/3

SBB Brünig Railroad Class HG 3/3 Steam Locomotive

II

23360 **Seite / Page 27**



Straßenbahn, Hamburg

Hamburg Streetcar

III

23405 **Seite / Page 76**

RhB Ellok Ge 6/6

RhB Class Ge 6/6 Electric Locomotive

I II III IV

23450 **Seite / Page 77**

RhB Elektrolokomotive Ge 2/4

RhB Class Ge 2/4 Electric Locomotive

I

23460 **Seite / Page 110**

FO-Zahnrad-Elektrolokomotive HGe 2/2

FO Class HGe 2/2 Rack Railway Electric Locomotive

N III MZS

23930 **Seite / Page 32**

DB Köf

DB Köf

III MZS

23940 **Seite / Page 32**

DB Diesellok V 200 018

DB Diesel Locomotive, Road Number V 200 018

III

24140 **Seite / Page 72**

Dampflokomotive

Steam Locomotive

N III

24390 **Seite / Page 84**

RhB Triebwagen ABe 4/4 31

RhB Class ABe 4/4 Powered Rail Car, Road Number 31

IV

24440 **Seite / Page 78**

RhB Elektrolokomotive Gea 2/4

RhB Class Gea 2/4 Electric Locomotive

III MZS

24680 **Seite / Page 69**

Schienenlastkraftwagen

Truck for Use on Track

I - V

24771 **Seite / Page 122**

Porter-Dampflokomotive

Porter Steam Locomotive

MZS

25409 **Seite / Page 79**

RhB Ellok „Alpin Classic Krokodil“

RhB “Alpine Classic Crocodile” Electric Locomotive

N V MZS

25500 **Seite / Page 66**

Kastendampflok Nr. 102 der OEG

OEG Steam Dummy Locomotive, Road Number 102

III MZS

25522 **Seite / Page 40**

Dieselelektrische Lokomotive DRG

DRG Diesel Electric Locomotive

N II MZS

25554 **Seite / Page 120**

White Pass & Yukon Alco Diesellok mit Sound

White Pass & Yukon Alco Diesel Locomotive with Sound

V MZS

25701 **Seite / Page 38**

Dampflokomotive DR

DR Steam Locomotive

N II

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

26604 **Seite / Page 34**

Schneepflug DB

DB Snowplow

IV 15+

26841 **Seite / Page 60**

Dampflokomotive BR 99.51

Class 99.51 Steam Locomotive

N VI DCC 15+

26850 **Seite / Page 37**

Mallet-Dampflok 99.20 der DR

DR Class 99.20 Mallet Steam Locomotive

N II DCC 15+

27420 **Seite / Page 80**

RhB-Ellok Ge 4/4 III „643“

RhB Class Ge 4/4 III Electric Locomotive, Road Number “643”

V MZS 15+

27630 **Seite / Page 121**

WP&Y Dieselrangierlok 4

WP&Y Diesel Switch Engine, Road Number 4

IV DCC 15+

27802 **Seite / Page 65**

Dampflok 21 NWE

NWE Steam Locomotive, Road Number 21

N II MZS 15+

27872 **Seite / Page 112**

NYC-Dampflok Mikado, Sound

NYC Mikado Steam Locomotive with Sound

III MZS 15+

28436 **Seite / Page 81**

Elektrolokomotive Ge 4/4 II der RhB

RhB Class Ge 4/4 II Electric Locomotive

N VI MZS 15+

29450 **Seite / Page 74**

Jubiläumspackung 100 Jahre Elektrifizierung Engadin

Anniversary Set for the 100th Anniversary of the Electrification of Engadin

N I DCC 15+

29655 **Seite / Page 44**

DR Triebwagen + Steuerwagen VT 133

DR Class VT 133 Powered Rail Car and Control Car

III MZS 15+

30506 **Seite / Page 51**

Abteilwagen 3./4. Klasse DRG

DRG Compartment Car, 3rd/4th Class

II 15+

30507 **Seite / Page 50**

Abteilwagen 3. Klasse DRG

DRG Compartment Car, 3rd Class

II 15+

30508 **Seite / Page 50**

Abteilwagen 4. Klasse DRG

DRG Compartment Car, 4th Class

II 15+

30523 **Seite / Page 88**

RhB Speisewagen WR 3810

RhB Dining Car, Car Number WR 3810

IV 15+

30674 **Seite / Page 88**

RhB Personenwagen 2. Klasse

RhB Passenger Car, 2nd Class

V 15+

30691 **Seite / Page 92**

RhB-Gepäckwagen DS

RhB Type DS Baggage Car

N VI 15+

31521 **Seite / Page 88**

RhB Personenwagen 2. Klasse

RhB Passenger Car, 2nd Class

IV 15+

31676 **Seite / Page 87**

RhB Personenwagen 2. Klasse

RhB Passenger Car, 2nd Class

IV 15+

31677 **Seite / Page 86**

RhB Personenwagen 2. Klasse

RhB Passenger Car, 2nd Class

IV 15+

31678 **Seite / Page 85**

RhB Personenwagen 1./2. Klasse

RhB Passenger Car, 1st / 2nd Class

IV 15+

33663 **Seite / Page 89**

RhB/MGB Panoramawagen 2. Klasse GEX

RhB/MGB GEX Panorama Car, 2nd Class

V 15+

33665 **Seite / Page 89**

RhB Panoramawagen 2. Klasse

RhB Panorama Car, 2nd Class

V 15+

35073 **Seite / Page 126**

Weihnachtswagen-Set 2011

2011 Christmas Car Set

15+

35080 **Seite / Page 124**

Weihnachtswagen 2013

Christmas Car for 2013

N 15+

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

36570 **Seite / Page 118**

Streamliner-Reisezugwagen der „Santa Fe“

“Santa Fe” Streamliner Passenger Car

III 15+

36571 **Seite / Page 119**

Streamliner-Reisezugwagen der „Santa Fe“

“Santa Fe” Streamliner Passenger Car

III 15+

36580 **Seite / Page 119**

Streamliner-Panoramawagen der „Santa Fe“

“Santa Fe” Streamliner Vista Dome Car

III 15+

36590 **Seite / Page 118**

Streamliner-Observation Car der „Santa Fe“

“Santa Fe” Streamliner Observation Car

III 15+

36641 **Seite / Page 108**

Personenwagenset FO (Furka Oberalp)

FO (Furka Oberalp) Passenger Car Set

N III 15+

36659 **Seite / Page 91**

Personenwagen-Set

Passenger Car Set

N V VI 15+

37730 **Seite / Page 64**

HSB-Reisezugwagen

HSB Passenger Car

N VI 15+

37731 **Seite / Page 64**

HSB-Reisezugwagen

HSB Passenger Car

N VI 15+

39310 **Seite / Page 30**

Wagenset Schnellzugwagen DB EP. III

DB Era III Express Train Passenger Car Set

N III 15+

39359 **Seite / Page 58**

Historisches Wagenset

Historic Car Set

VI 15+

39661 **Seite / Page 90**

Wagenset Bernina Express

Bernina Express Car Set

N V 15+

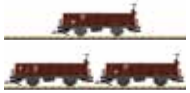
40021 **Seite / Page 158**

Museumswagen 2013

Museum Car for 2013

N III 15+

40030 **Seite / Page 62**



Wagenset offene Güterwagen

Gondola Car Set

N VI 15+

40035 **Seite / Page 33**

Offener Güterwagen

Gondola

N III 15+

40099 **Seite / Page 96**

RhB Niederbordwagen mit Bremserbühne und Ladegut Stromabnehmer

RhB Low Side Car with a Brakeman‘s Platform and a Pantograph as a Load

V VI 15+

40121 **Seite / Page 93**

RhB Niederbordwagen mit Bremserbühne

RhB Low Side Car with a Brakeman‘s Platform

III 15+

40284 **Seite / Page 107**

MOB Güterwagen „Cardinal Bier“

MOB “Cardinal Bier” Boxcar

V 15+

40596 **Seite / Page 115**

Autotransportwagen mit 2 US-Muscle-Cars

Automobile Transport Car with 2 American Muscle Cars

III 15+

40807 **Seite / Page 115**

C&S Tankwagen Conoco #12

C&S Conoco Tank Car, Car Number 12

15+

40921 **Seite / Page 99**

RhB Rungenwagenset Sp-w

RhB Type Sp-w Stake Car Set

VI 15+

41100 **Seite / Page 47**

DR-Niederbordwagen, grau

DR Low-Side Gondola, Gray

III IV 15+

41160 **Seite / Page 36**

Niederbordwagen DB

DB Low Side Car

V 15+

41284 **Seite / Page 107**

MOB Güterwagen GLACIER

MOB GLACIER Freight Car

IV V 15+

42125 **Seite / Page 35**

2-achsiger Kesselwagen DEA

2-Axle DEA Tank Car

III 15+

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

42262 **Seite / Page 160**

Kühlwagen

Refrigerator Car

N eCLUB I 15+

42264 **Seite / Page 33**

Ged. Güterwagen

Boxcar

N III 15+

42267 **Seite / Page 51**

Kühlwagen DRG

DRG Refrigerator Car

II 15+

42268 **Seite / Page 68**

Bierwagen

Beer Car

I 15+

42430 **Seite / Page 71**

Kipplore, rot

Dump Car, Red

II III IV V 15+

42610 **Seite / Page 48**

DR-Niederbordwagen, 2 Stück

DR Low-Side Gondolas, 2 Pieces

III IV 15+

42633 **Seite / Page 49**

DR-Güterwagen Typ GGw

DR Type GGw Boxcar

III IV 15+

42792 **Seite / Page 121**

Güterzugbegleitwagen Caboose der White Pass & Yukon Route

White Pass & Yukon Route Caboose

IV V 15+

43811 **Seite / Page 93**

RhB Güterwagen Gbk-v

RhB Type Gbk-v Boxcar

IV 15+

44390 **Seite / Page 49**

Gepäckwagen

Baggage Car

III 15+

44920 **Seite / Page 36**

Doppelrungenwagen DB Schenker, 4-achsig

DB Schenker Four-Axle Double Stake Car

V 15+

45141 **Seite / Page 95**

RhB-Rungenwagenset Kkp

RhB Type Kkp Stake Car Set

N IV V 15+

45870 **Seite / Page 122**

Kesselwagen „Hooker Chemicals“

“Hooker Chemicals” Tank Car

III 15+

45897 **Seite / Page 96**

RhB Containerwagen, coop® Zitrone

RhB Container Car coop® Lemon

V 15+

46919 **Seite / Page 116**

PRR Single Door Boxcar

PRR Single Door Boxcar

III 15+

47820 **Seite / Page 116**

Baltimore & Ohio Center Flow Hopper Car

Baltimore & Ohio Center Flow Hopper Car

III 15+

47830 **Seite / Page 34**

Mineralöl-Kesselwagen

Petroleum Oil Tank Car

V 15+

47831 **Seite / Page 35**

Wagenset Mineralöl-Kesselwagen

Petroleum Tank Car Set

V 15+

47892 **Seite / Page 97**

RhB Containerwagen

RhB Container Car

V 15+

47893 **Seite / Page 97**

RhB Containertragwagen „La Posta“

RhB “La Posta” Container Flat Car

VI 15+

47899 **Seite / Page 104**

RhB Containerwagenset

RhB Container Car Set

N VI 15+

48681 **Seite / Page 114**

UP Viehwagen-Set

UP Livestock Car Set

III 15+

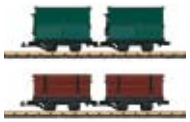
49140 **Seite / Page 94**

Wagenset Behältertragwagen

Car Set with Flat Cars for Containers

N III 15+

49190 **Seite / Page 70**



Feldbahn Wagenset

Light Railway Car Set

N II III IV V VI 15+

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

49250 **Seite / Page 98**

RhB Zementsilo-Wagenset

RhB Cement Silo Car Set

IV 15+

49350 **Seite / Page 67**

Güterwagenset 100 Jahre OEG

100 Years of OEG Freight Car Set

III 15+

49431 **Seite / Page 46**

Wagenset Kipplorenwagen DR

DR Dump Car Set

N III 15+

49450 **Seite / Page 42**

Güterwagenset DRG

DRG Freight Car Set

II 15+

49690 **Seite / Page 100**

RhB-Selbstentladewagenset

RhB Hopper Car Set

V 15+

49700 **Seite / Page 102**

RhB Kesselwagen Set Za

RhB Type Za Tank Car Set

N VI 15+

50040 **Seite / Page 139**

LGB-Handschleifer

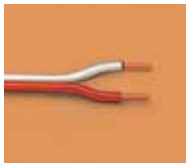
LGB Track Cleaning Block

50050 **Seite / Page 139**

LGB-Schienenreinigungsgerät

LGB Track Cleaning Attachment

50130 **Seite / Page 140**



Doppellitze, orange/weiß, 20 m

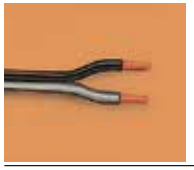
Orange/White
2-Conductor Wire,
20 Meters / 65 feet 7 inches

50131 **Seite / Page 140**

Kabelendhülsen, 50 Stück

Wire Terminals, 50 Pieces

50140 **Seite / Page 140**



Doppellitze, schwarz/weiß, 20 m

Black/White
2-Conductor Wire,
20 Meters / 65 feet 7 inches

50160 **Seite / Page 140**

Gleisanschlusskabel

Track Power Cable

50161 **Seite / Page 140**

Gleisanschlussklemmen, 2 Stück

Track Power Terminals, 2 Pieces

50220 **Seite / Page 140**

Einfachlitze grau

Gray 1-Conductor Wire

50300 **Seite / Page 149**

Flügelsignal, Handbedienung

Manual Semaphore Signal

50340 **Seite / Page 147**

Bahnsteigplattformen, 12 Stück

Station Platforms, 12 Pieces

50500 **Seite / Page 147**

Straßenlaterne

Street Light

50520 **Seite / Page 147**

Gleissperrsignal

End-of-Track Lantern for a Track Bumper

50550 **Seite / Page 147**

Bahnhofslampe, 1-armig

Single-Arm Station Light

50560 **Seite / Page 147**

Bahnhofslampe, 2-armig

Double-Arm Station Light

50600 **Seite / Page 147**

Eisenbahnbrücke, 450 mm

Truss Bridge, 450 mm / 17-3/4“

50610 **Seite / Page 148**

Bogenbrücke, 1.200 mm

Arched Bridge, 1,200 mm / 47-1/4“

50611 **Seite / Page 148**

Brückenaufnahme, 2 Stück

Bridge Mount, 2 Pieces

50612 **Seite / Page 148**

Brückeneinzelstein, 36 Stück

Single-Layer Pier, 36 Pieces

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

50613 **Seite / Page 148**

Brückendreierstein, 12 Stück

Triple-Layer Pier, 12 Pieces

50614 **Seite / Page 148**

Gleisaufnahmen, 36 Stück

Track Mount, 36 Pieces

50650 **Seite / Page 148**

Bahnschranke

Crossing Gates

50720 **Seite / Page 140**

Verteilerplatte

Distribution Box

50730 **Seite / Page 140**

Klemmplatte

Terminal Strip Box

51070 **Seite / Page 141**

Elektronischer Fahrregler, 5 A

Electronic Locomotive Controller, 5 Amps

51090 **Seite / Page 141**

Schaltnetzteil 36 Watt

36 Watt Switched Mode Power Pack

51095 **Seite / Page 141**

Schaltnetzteil 100 Watt

100 Watt Switched Mode Power Pack

51098 **Seite / Page 141**

Wechselrichter (Converter)

Current Inverter (Converter)

51099 **Seite / Page 141**

Fahrregler

Locomotive Controller

51233 **Seite / Page 141**

Anschlusskabel

Connection Wires

51235 **Seite / Page 142**

Doppellitze, blau/rot, 20 m

Blue/Red 2-Conductor Wire, 20 Meters / 65 feet 7 inches

51400 **Seite / Page 155**

Familie

Family Figures

51404 **Seite / Page 155**

Arbeiter-Figuren

Worker Figures

51405 **Seite / Page 155**

Schweizer Bahnpersonal

Swiss Railroad Worker Figures

51406 **Seite / Page 155**

Amerikanische Figuren, sitzend

American Figures, Seated

51420 **Seite / Page 155**

Touristen, sitzend

Tourist Figures, Seated

51430 **Seite / Page 155**

Arbeiter, Set 1

Worker Figures, Set 1

51750 **Seite / Page 141**

Stellpult

Control Box

51800 **Seite / Page 142**

Schaltpult

Control Box

51910 **Seite / Page 148**

Vorsignal, Vr0/Vr1

Distant Signal Vr0/Vr1

51920 **Seite / Page 149**

Hauptsignal, Hp0/Hp1

Home Signal, Hp0/Hp1

51940 **Seite / Page 149**

Hauptsignal, Hp0/Hp2

Home Signal, Hp0/Hp2

51950 **Seite / Page 149**

RhB Lichtsignal

RhB Color Light Signal

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

51960 **Seite / Page 149**

Amerikanisches Flügelsignal

American Semaphore Signal

52120 **Seite / Page 142**

Elektrischer Fahrregler, 5 A

Electronic Locomotive Controller, 5 Amps

52121 **Seite / Page 142**

Elektrischer Einbaufahrregler, 5 A

Electronic Panel Mount Locomotive Controller, 5 Amps

52390 **Seite / Page 155**

Reisende, sitzend, Set 2

Passenger Figures, Seated, Set 2

52400 **Seite / Page 156**

Bahnpersonal

Train Crew Figures

52443 **Seite / Page 156**

Orient Express-Figuren, sitzend

Orient Express Figures, Seated

52445 **Seite / Page 156**

Speisewagen-Figuren, sitzend

Dining Car Figures, Seated

52450 **Seite / Page 156**

Nostalgie-Figuren, sitzend, Set 2

Nostalgia Figures, Seated, Set 2

55006 **Seite / Page 142**

MZS Zentrale III

MTS Central Station III

55015 **Seite / Page 143**

Universal-Handy

Universal Remote Controller

55016 **Seite / Page 144**

Lok-Handy

Handheld Locomotive Controller

55021 **Seite / Page 143**

MZS-Lok-Decoder II

MTS Locomotive Decoder II

55022 **Seite / Page 143**

MZS-Kleinlok-Decoder

MTS Decoder for Small Locomotives

55024 **Seite / Page 143**

MZS Weichendecoder, 1 Kanal

MTS Turnout Decoder, Single Channel

55025 **Seite / Page 144**

MZS-Weichendecoder

MTS Turnout Decoder

55026 **Seite / Page 144**

MZS Schnittstellenanschluss-kabel

MTS Decoder Connector Cable

55027 **Seite / Page 145**

MZS Lok Decoder III

MTS Locomotive Decoder III

55045 **Seite / Page 146**

MZS PC-Decoderprogrammier-modul

MTS PC Decoder Programming Module

55050 **Seite / Page 146**

RC-Sender

Wireless Transmitter

55055 **Seite / Page 146**

RC-Empfänger

Wireless Receiver

55081 **Seite / Page 145**

MZS-Kehrschleifenmodul

MTS Reversing Loop Module

55090 **Seite / Page 146**

MZS Power-Booster

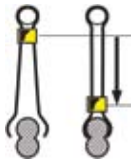
MTS Power Booster

55106 **Seite / Page 147**

MZS Starter Set III

MTS Starter Pack III

56201 **Seite / Page 150**



Oberleitungs-Fahrdraht, 12 Stück

Catenary Wire, 12 Pieces

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

56203 **Seite / Page 150**

Isolier-Fahrdrahtklemmen, 4 Stück

Insulated Catenary Clips, 4 Pieces

56204 **Seite / Page 150**

Fahrdrahtklemmen, 12 Stück

Catenary Clips, 12 Pieces

56301 **Seite / Page 150**

Modell-Oberleitungsmast

Model Catenary Mast

56302 **Seite / Page 150**

Mastsockel

Catenary Mast Base

56303 **Seite / Page 150**

Mastsockel schwenkbar

Tilting Catenary Mast Base

56306 **Seite / Page 150**

Oberleitung-Quertragwerk

Catenary Cross Span

56402 **Seite / Page 150**

Standard-Mastausleger

Standard Catenary Mast Arm

56403 **Seite / Page 151**

Anschlusskabel für Oberleitung

Feeder Wire for Catenary

56405 **Seite / Page 151**

Standard Oberleitungsmast

Standard Catenary Mast

60200 **Seite / Page 151**

Anschlussadapter für Schaltnetzteile

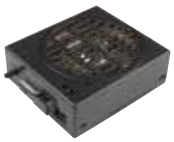
Connector Adapter for Switched Mode Power Packs

65000 **Seite / Page 151**

Europäisches Dampf Sound-Modul

European Steam Sound Module

65001 **Seite / Page 152**



Amerikanisches Dampf Sound-Modul

American Steam Sound Module

65002 **Seite / Page 152**

Europäisches Diesel Sound-Modul

European Diesel Sound Module

65003 **Seite / Page 152**

Amerikanisches Diesel Sound-Modul

American Diesel Sound Module

65004 **Seite / Page 152**

Europäisches Ellok Sound-Modul

European Electric Loco Sound Module

65006 **Seite / Page 152**

Dieselsound-Nachrüstsatz

Diesel Sound Kit

N

65011 **Seite / Page 152**

Standgeräusch-Stromversorgung

Standing Sounds Power Supply Unit

65012 **Seite / Page 153**

Mogul/Sound-Modul-Funktionsauslösung

Mogul Sound Module Function Activator

65103 **Seite / Page 153**

Normalschornstein, 18 Volt

Straight Smoke Stack Kit, 18 Volts

65154 **Seite / Page 153**

Kobelschornstein, 18 Volt

Diamond Smoke Stack Kit, 18 Volts

65203 **Seite / Page 153**

Kobelschornstein, 18 Volt

Funnel Smoke Stack, 18 Volts

65553 **Seite / Page 153**

Schornsteineinsatz, 24 Volt

Smoke Generator, 24 Volts

65803 **Seite / Page 153**

Schornsteineinsatz, 18 Volt

Smoke Generator, 18 Volts

65853 **Seite / Page 153**

Schornsteineinsatz, 5 Volt

Smoke Generator, 5 Volts

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

67301 **Seite / Page 153**

Kunststoff-Speichenradsatz, 2 Stück

Plastic Spoked Wheel Sets, 2 Pieces

67303 **Seite / Page 153**

Kunststoff Doppelspeichen-radsatz, 2 Stück

Plastic Double-Spoked Wheel Sets, 2 Pieces

67319 **Seite / Page 154**

Metall-Speichenradsatz, 2 Stück

Metal Spoked Wheel Sets, 2 Pieces

67320 **Seite / Page 154**

Metall Doppelspeichenrad-satz, 2 Stück

Metal Double-Spoked Wheel Sets, 2 Pieces

67343 **Seite / Page 154**

Metallradsatz klein, 2 Stück

Small Metal Wheel Sets, 2 Pieces

67401 **Seite / Page 154**

Kunststoff-Scheibenradsatz, 2 Stück

Plastic Solid Wheel Sets, 2 Pieces

67403 **Seite / Page 154**

Kugellager-Radsatz, 2 Stück

Ball Bearing Wheel Sets, 2 Pieces

67419 **Seite / Page 154**

Metall-Scheibenradsatz, 2 Stück

Metal Solid Wheel Set, 2 Pieces

68331 **Seite / Page 154**

Europäische Zugschluss-beleuchtung, 18 Volt

European Marker Lantern, 18 Volts

68332 **Seite / Page 154**

Amerikanische Zugschluss-beleuchtung, 18 Volt, 2 Stück

American Marker Lantern, 18 Volts, 2 Pieces

68333 **Seite / Page 154**

Wageninnenbeleuchtung, 24 Volt

Interior Lighting Set, 24 Volts

68570 **Seite / Page 155**

F7-Lok-Verbindungskabel

F7 Locomotive Connection Cable Set

69572 **Seite / Page 111**

Tender mit Sound, schwarz

Tender with Sound and Stickers, Black

70302 **Seite / Page 26**

Personenzug-Starter Set, Sound, 230 Volt

Passenger Starter Set, Sound, 230 Volts

70403 **Seite / Page 26**

Güterzug Starter Set, Sound, 230 Volt

Freight Train Starter Set, Sound, 230 Volts

70500 **Seite / Page 22**

Digitales Startset, 230 Volt

Digital Starter Set, 230 Volts

70580 **Seite / Page 24**

Güterzug-Startset, 230 Volt

Freight Train Starter Set, 230 Volts

74044 **Seite / Page 155**

FCC-Entstörset 5 A
ohne Abbildung

FCC Interference Suppression Set, 5 Amps
no picture

90200 **Seite / Page 4**

Startpackung „Harlekin“

“Harlequin” Starter Set

90450 **Seite / Page 8**

Starter Set Großbahn, 230 Volt

Large Railroad Starter Set, 230 Volts

90470 **Seite / Page 6**

Toytrain Startset Großbahn, 230 Volt

Toytrain Large Railroad Starter Set, 230 Volts

90610 **Seite / Page 10**

Triebwagenzug ICE 3 MF DB

DB ICE 3 MF Powered Rail Car Train

90964 **Seite / Page 15**

Containertragwagen

Flat Car for Containers

92080 **Seite / Page 14**

Dampflokomotive Nr. 11

Steam Locomotive, Road Number 11

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

93042 **Seite / Page 18**

Aussichtswagen

Open Air Car

I - V

93402 **Seite / Page 19**

Personenwagen, rot

Passenger Car, Red

I - V VI

93611 **Seite / Page 12**

Trafowagen 1. Klasse ICE 3 MF DB

DB ICE 3 MF Transformer Car, 1st Class

N V

93612 **Seite / Page 13**

Speisewagen Bord Bistro ICE 3 MF DB

DB ICE 3 MF Bord Bistro Dining Car

N V

94043 **Seite / Page 18**

Kranwagen

Crane Car

94062 **Seite / Page 21**

Lattenrostwagen mit 4 Zootieren

Cage Car with 4 Zoo Animals

94141 **Seite / Page 14**

Kesselwagen BP

BP Tank Car

N

94208 **Seite / Page 20**

Explosionswagen

Explosion Car

94259 **Seite / Page 21**

Rungenwagen

Stake Car

94268 **Seite / Page 17**

Gedeckter Güterwagen

Boxcar

N

94305 **Seite / Page 19**

Niederbordwagen

Low Side Car

I - V VI

94309 **Seite / Page 16**

Niederbordwagen mit Ladegut

Low Side Car with a Freight Load

N I - V VI

94580 **Seite / Page 20**

Kesselwagen Aral

Aral Tank Car

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

30. Internationale Modellbahnausstellung und 9. Märklintage 2013

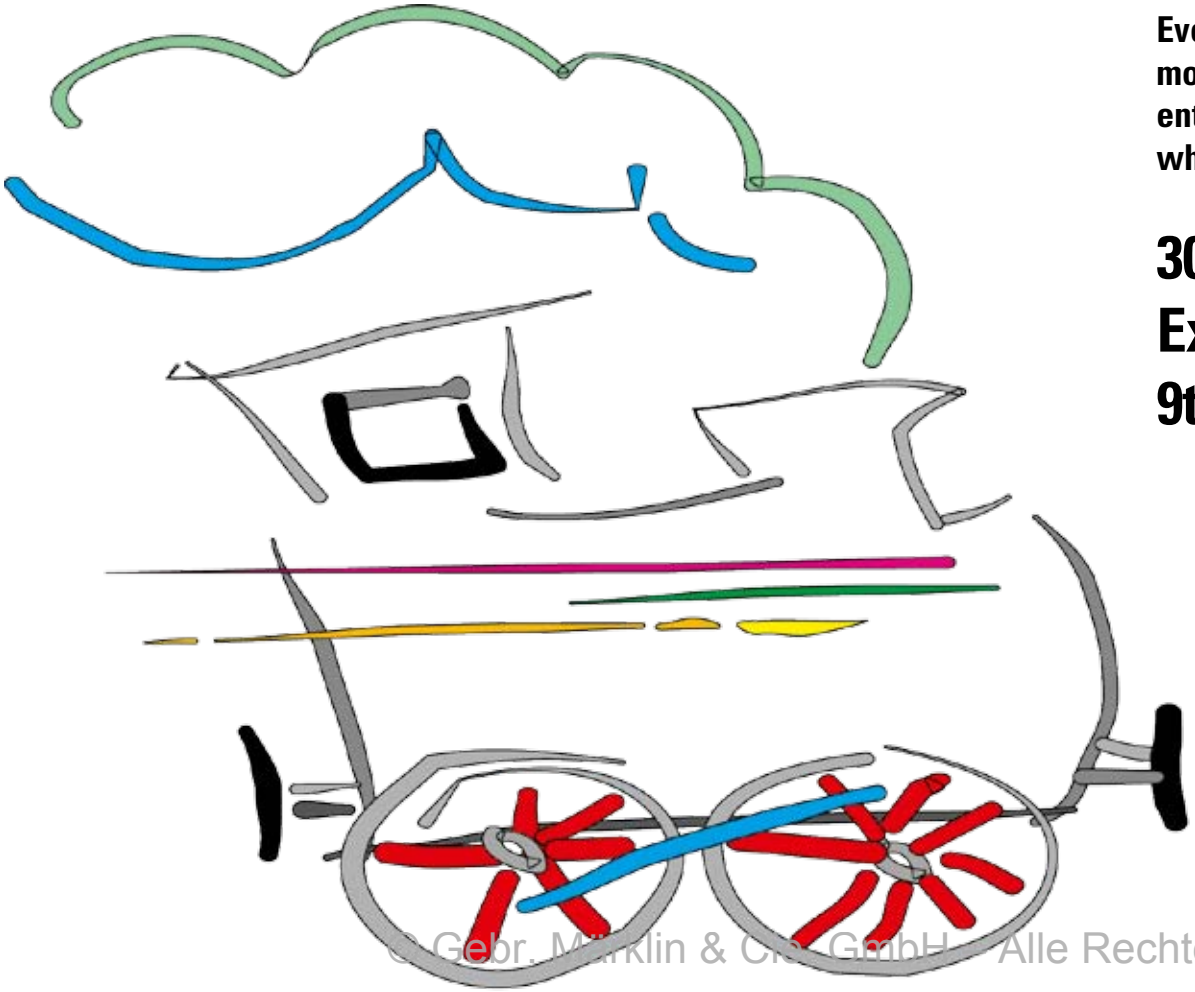
Jetzt vormerken!
Alles rund um die große und kleine Eisenbahn, Spiel und Spaß – 3 Tage lang!

Das MEGA-Familienevent in Göppingen

13. bis 15. September 2013

www.maerklin.de

Modellbahn
30. Internationale Modellbahn Ausstellung



Make a note of it now! Everything about full-size and model railroads, fun and entertainment – for three whole days!

30th International Model Railway Exhibition and 9th Märklin Open Days 2013

The MEGA family event in Göppingen

13 to 15 September 2013

www.maerklin.de

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Alle Rechte vorbehalten.

Art.-Nr. Item no.	Seite Page
10000	132
10001	132
10002	132
10003	132
10005	132
10007	132
10015	132
10020	132
10040	133
10050	133
10070	133
10080	133
10090	133
10150	133
10151	133
10152	133
10153	133
10210	134
10220	134
10250	134
10260	134
10310	134
10315	134
10320	134
10340	134
10520	135
10560	135
10600	135
10610	135
10710	135
11000	135
11002	135
11020	135
11040	136

Art.-Nr. Item no.	Seite Page
11152	136
11500	136
12000	136
12010	136
12040	136
12050	136
12060	136
12070	137
12100	137
12150	137
12260	137
12360	137
13000	137
13100	137
13200	137
15000	138
16000	138
16050	138
16150	138
17010	138
17050	138
17100	139
18000	138
18020	139
18050	139
18150	138
19901	128
19902	128
19903	128
20011	111
20181	52
20220	82
20225	83
20576	117

Art.-Nr. Item no.	Seite Page
20750	28
20980	55
20985	41
20990	57
21011	126
21410	84
21670	69
22211	125
22470	106
23360	27
23405	76
23450	77
23460	110
23930	32
23940	32
24140	72
24390	84
24440	78
24680	69
24771	122
25409	79
25500	66
25522	40
25554	120
25701	38
26604	34
26841	60
26850	37
27420	80
27630	121
27802	65
27872	112
28436	81
29450	74

Art.-Nr. Item no.	Seite Page
29655	44
30506	51
30507	50
30508	50
30523	88
30674	88
30691	92
31521	88
31676	87
31677	86
31678	85
33663	89
33665	89
35073	126
35080	124
36570	118
36571	119
36580	119
36590	118
36641	108
36659	91
37730	64
37731	64
39310	30
39359	58
39661	90
40021	158
40030	62
40035	33
40099	96
40121	93
40284	107
40596	115
40807	115

Art.-Nr. Item no.	Seite Page
40921	99
41100	47
41160	36
41284	107
42125	35
42262	160
42264	33
42267	51
42268	68
42430	71
42610	48
42633	49
42792	121
43811	93
44390	49
44920	36
45141	95
45870	122
45897	96
46919	116
47820	116
47830	34
47831	35
47892	97
47893	97
47899	104
48681	114
49140	94
49190	70
49250	98
49350	67
49431	46
49450	42
49690	100

Art.-Nr. Item no.	Seite Page
49700	102
50040	139
50050	139
50130	140
50131	140
50140	140
50160	140
50161	140
50220	140
50300	149
50340	147
50500	147
50520	147
50550	147
50560	147
50600	147
50610	148
50611	148
50612	148
50613	148
50614	148
50650	148
50720	140
50730	140
51070	141
51090	141
51095	141
51098	141
51099	141
51233	141
51235	142
51400	155
51404	155
51405	155

Art.-Nr. Item no.	Seite Page
51406	155
51420	155
51430	155
51750	141
51800	142
51910	148
51920	149
51940	149
51950	149
51960	149
52120	142
52121	142
52390	155
52400	156
52443	156
52445	156
52450	156
55006	142
55015	143
55016	144
55021	143
55022	143
55024	143
55025	144
55026	144
55027	145
55045	146
55050	146
55055	146
55081	145
55090	146
55106	147
56201	150
56203	150

Art.-Nr. Item no.	Seite Page
56204	150
56301	150
56302	150
56303	150
56306	150
56402	150
56403	151
56405	151
60200	151
65000	151
65001	152
65002	152
65003	152
65004	152
65006	152
65011	152
65012	153
65103	153
65154	153
65203	153
65553	153
65803	153
65853	153
67301	153
67303	153
67319	154
67320	154
67343	154
67401	154
67403	154
67419	154
68331	154
68332	154
68333	154

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

Art.-Nr. Item no.	Seite Page
68570	155
69572	111
70302	26
70403	26
70500	22
70580	24

Art.-Nr. Item no.	Seite Page
74044	155
90200	4
90450	8
90470	6
90610	10
90964	15

Art.-Nr. Item no.	Seite Page
92080	14
93042	18
93402	19
93611	12
93612	13
94043	18

Art.-Nr. Item no.	Seite Page
94062	21
94141	14
94208	20
94259	21
94268	17
94305	19

Art.-Nr. Item no.	Seite Page
94309	16
94580	20

N — Neuheit 2013 / New item for 2013

Dampfentwickler / Smoke generator

Dampfentwickler. Funktion schaltbar. / Smoke generator. Controlable feature.

MZS — Mit MZS-Decoder onboard ausgestattet. / Equipped with onboard MTS decoder.

DCC — DCC-Schnittstelle / DCC Decoder Connector

Sound / Sound

Mit Beleuchtung / Lighting Included

I – VI

Epoche I / Era I	1835 – 1920
Epoche II / Era II	1920 – 1945
Epoche III / Era III	1945 – 1970
Epoche IV / Era IV	1970 – 1990
Epoche V / Era V	1990 – 2006
Epoche VI / Era VI	2006 bis heute / to the present

Service-Daten | Service Information

Deutschland

Service Center
Ersatzteilberatung, Fragen zu Technik,
Produkten und Reparaturaufträgen
(Montag bis Freitag 10.00 – 18.30 Uhr)
Telefon 09001-608 222 (nur aus dem Inland*)
+49 (0) 7161/608-222 (nur aus dem Ausland)
Fax +49 (0) 7161/608-225
E-Mail service@maerklin.de

USA

Technical Hotline
Contact Person: Dr. Tom Catherall
Telephone: 801-367-1042
E-mail: tom@marklin.com

Warranty
Wm. K Walthers, Inc.
5601 W. Florist Ave.
Milwaukee, WI 53218, USA
Toll Free Phone (866) 833-1468
Phone (414) 527-0770
Fax (414) 527-4423
(ATTENTION LGB WARRANTY)
E-mail custserv@walthers.com
Hours of operation
Mondays through Fridays 8:00 AM – 5:00 PM CST

Nederland

Technische hotline
Maandag t/m donderdag: 09.00 – 13.00 uur
en 13.30 – 17.00 uur
Aanspreekpartner: G. Keuterman
Telefoon +31 (0) 74 - 2664044
E-mail techniek@marklin.nl.

België / Belgique

Technische hotline
Maandag van 20.00 – 22.00 uur
Zondag van 10.00 – 12.00 uur
Aanspreekpartner: Hans Van Den Berge
Telefoon +32 (0) 9 245 47 56
E-mail customerservice@marklin.be

Hotline technique
le lundi de 20h00 à 22h00
le dimanche de 10h00 à 12h00
Contact : Hans Van Den Berge
Téléphone +32 (0) 9 245 47 56
E-mail customerservice@marklin.be

Schweiz / Frankreich / Italien

Technische Hotline
Dienstag, Donnerstag und Samstag von
14.00 – 18.00 Uhr
Ansprechpartner: Alexander Stelzer
Telefon +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-Mail service@marklin.ch

Hotline technique
les mardi et jeudi de 14h00 à 18h00
Contact : Alexander Stelzer
Téléphone +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-mail service@marklin.ch

Linea diretta tecnica
Martedì e giovedì dalle ore 14.00 alle 18.00
Interlocutore: Alexander Stelzer
Telefono +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-Mail service@marklin.ch

*) Anruf 49 Ct/min bei Anruf aus dem Festnetz.
Handytarife können davon nach oben deutlich abweichen

Altersangaben und Warnhinweise.
Age Information and Warnings.

ACHTUNG! Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.

WARNING! Not suitable for children under 3 years. Sharp edges and points required for operation. Danger of choking due to detachable small parts that may be swallowed.

15 +

Nur für Erwachsene.
For adults only.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

Katalog | Catalog 2013

LGB ist eine eingetragene Marke von Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Deutschland. Union Pacific, Rio Grande und Southern Pacific sind eingetragene Markenzeichen der Union Pacific Railroad Company. Andere Marken sind ebenfalls geschützt.
© 2013 Gebr. Märklin & Cie. GmbH

LGB is a registered trademark of Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Germany. Union Pacific, Rio Grande and Southern Pacific are registered trademarks of the Union Pacific Railroad Company. Other trademarks are the property of their owners.
© 2013 Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55 - 57
73033 Göppingen
Deutschland

www.lgb.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.
Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster.
Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.
Mit Erscheinen dieses LGB Katalogs werden alle früheren LGB Kataloge ungültig.

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.
© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
In Deutschland hergestellt.

18507 – 05 2013

Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis € 6,00

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55 - 57
73033 Göppingen
Germany

www.lgb.com

We reserve the right to make changes and delivery is not guaranteed. Pricing, data, and measurements may vary. We are not liable for mistakes and printing errors.
Some of the models shown in the photographs are hand samples.
The regular production models may vary in details from the models shown.
The publication of this LGB catalog cancels all previous LGB catalogs.

If these edition of the presentation book does not have prices, please ask your authorized dealers for the current price list.

All rights reserved. Copying in whole or part prohibited.

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
Printed in Germany.

18507 – 05 2013

Suggested Retail Price
€ 6,00

4 011525 185079

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.